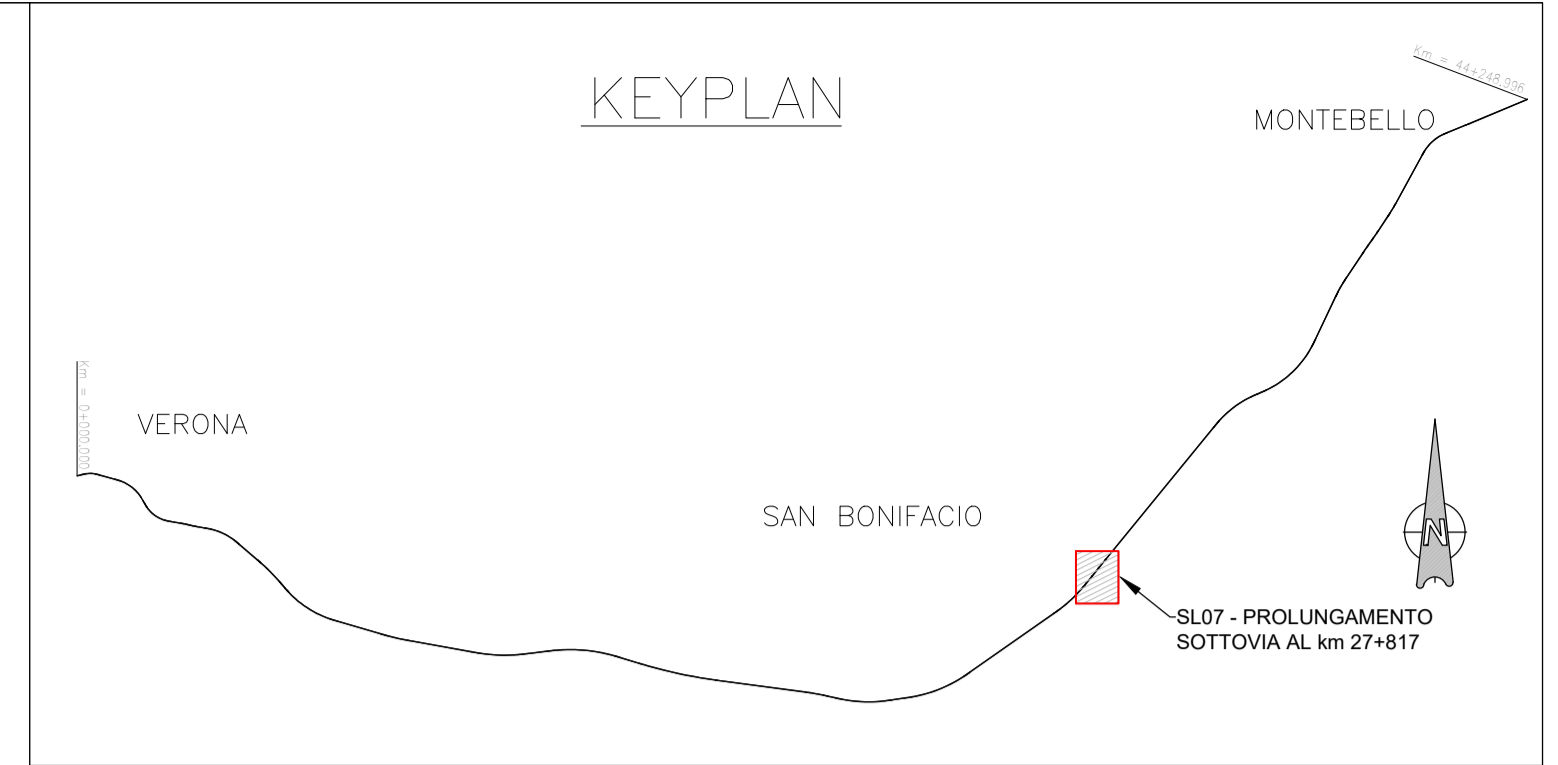


NUMERO SEZIONE						
DIST. PARZIALI		14.25	20.00	20.00	20.00	9.00
DISTANZE PROGRESSIVE		45.75	60.00	80.00	100.00	120.00
QUOTE TERRENO	30.743 - 30.821	30.845 - 30.825	30.821 - 31.200	30.821 - 31.215	31.267 - 31.244	31.457 - 31.121
QUOTE PROGETTO	30.743 - 30.821	30.867 - 30.845	30.878 - 31.200	30.891 - 31.215	31.283 - 31.244	31.252 - 31.121
DIFFERENZA DI QUOTE		-0.07	-0.32	-0.33	0.04	-0.21
ETTOMETRICHE	0				1	
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L= 46.45	R=10.00 Sv= 15.81	L= 52.22		R=15.00 Sv= 14.77	
ANDAMENTO CIGLI	0.025	0.025	0.025	0.025	0.025	0.025



**COMMITTENTE:** RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

**ALTA SORVEGLIANZA:** ITALFER - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

**GENERAL CONTRACTOR:** Conorzio Iricav Due

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

**LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA**

**Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza**

**PROGETTO ESECUTIVO**

SL - SOTTOVIA

SL07 - PROLUNGAMENTO SOTTOVIA AL km 27+817

GENERALE

PROFILO LONGITUDINALE

**GENERAL CONTRACTOR** Consorzio Iricav Due  
**PROGETTISTA INTEGRATORE** Ing. Paolo CARMONA  
**DIRETTORE LAVORI** Ing. Luca RANDOLFI  
**SCALA:** 1:500-1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
I117	I2	E	I2	F8	SL0700	001	A	di

**VISTO CONSORZIO IRICAV DUE**

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	RO	21/05/2021	Car. U.	21/05/2021	Car. U.	21/05/2021	Giuseppe Fabrizio Coppa
B								
C								

CIG: 8377957CD1 | CUP: J41E9100000009 | File: 111202P866070001A.dwg | Cod. origine: CODICE

Scopo di plan: **TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA**