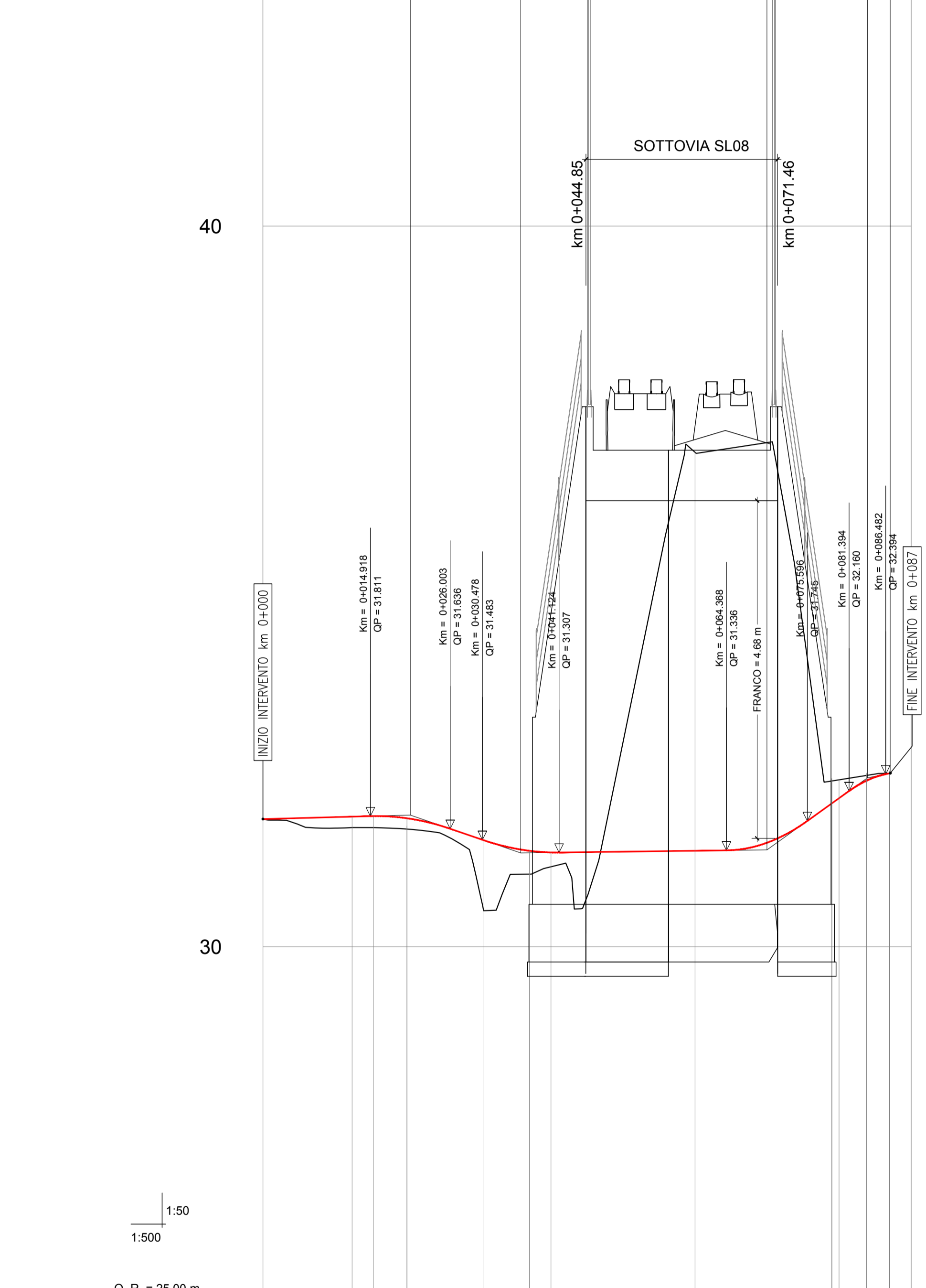


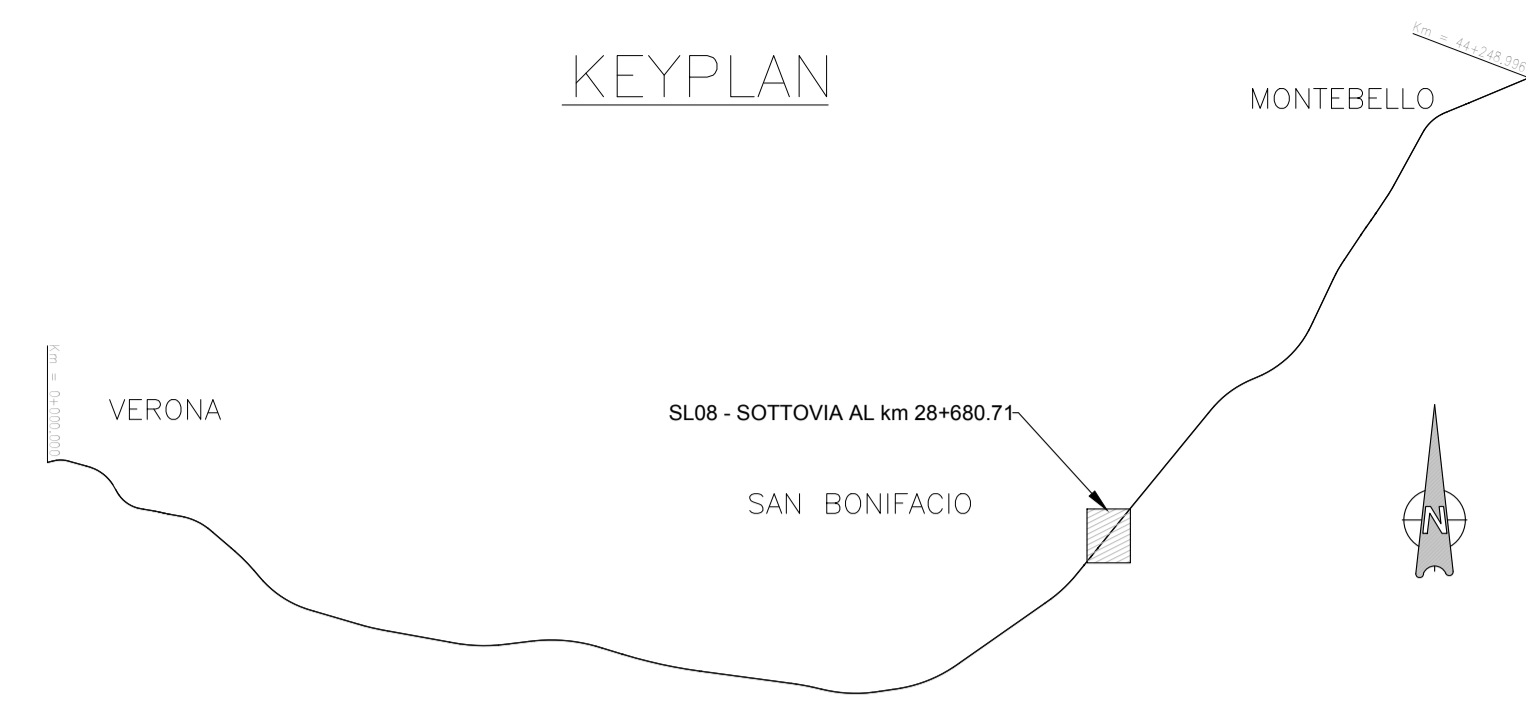
L =	20.462	15.337	34.190	13.946	3.170
DISL =	0.055	-0.525	0.043	0.999	0.065
p =	0.271	-3.426	0.125	7.161	2.093
Progr. Livelllette	20.462	35.799	69.989	83.935	87.105

PR = 0.000	PR = 20.462	PR = 35.799	PR = 69.989	PR = 87.105
QV = 31.771	QV = 31.826	QV = 31.301	QV = 31.343	QV = 32.407
	DP = -3.697	DP = 3.551	DP = 7.036	
	R = 300.000	R = -300.000	R = -160.000	
	T = 5.544	T = 5.324	T = 5.622	
	F = -0.051	F = 0.047	F = 0.099	



NUMERO SEZIONE	1	2	3	4	5	6
DIST. PARZIALI		20.00	17.00	42.00	4.80	3.20
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	20.00	37.00	79.00	83.80	87.00
QUOTE TERRENO	31.771	31.804 - 31.652	31.782 - 31.632	31.476 - 30.469	31.330 - 31.006	31.331 - 36.861
QUOTE PROGETTO	31.771	31.812 - 31.652	31.476 - 30.469	31.330 - 31.006	31.331 - 36.861	31.988 - 32.219
DIFFERENZA DI QUOTE		0.15	0.16	0.15	0.98	0.32
ETOMETRICHE	0	0.15	0.16	0.15	0.98	0.32
ANDAMENTO PLANIMETRICO		R=25.00 Sv=12.38	L=2.95	R=30.00 Sv=15.37	L=56.35	
ANDAMENTO CIGLI		0.045	0.035	0.035	0.025	0.025

KEYPLAN



COMMITTENTE:

ALTA SORVEGLIANZA:

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
 SL - SOTTOVIA
 SL08 - SOTTOVIA AL km 28+680.71
 GENERALE
 PROFILO LONGITUDINALE

PROGETTISTA INTEGRATORE Ing. MALAVENDA Data: 15/09/2021	GENERAL CONTRACTOR Consorzio Iricav Due Ing. Paolo CARMONA Data: 15/09/2021	DIRETTORE LAVORI Ing. Luca BANDOLFI	SCALA: 1:500-1:50
--	---	---	-----------------------------

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	12	F8	SL0800	001	A	1

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMMISSIONE	[Signature]	15/09/2021	[Signature]	15/09/2021	[Signature]	15/09/2021	Giuseppefabrizio Coppa
B								
C								