

Livelle	L =	49.188	34.209	16.352	3.725
DISL =	p =	0.040	0.185	-0.007	0.020
Progr. Livelle		0.081	0.542	-0.040	0.789

PR = 1.001	PR = 50.188	PR = 84.398	PR = 104.475
QV = 22.899	QV = 22.939	QV = 23.124	QV = 23.091
	DP = 0.461	DP = -0.582	DP = -0.004
	R = -1000.000	R = 1000.000	R = 1000.000
	T = 2.304	T = 2.908	T = 2.675
	F = 0.003	F = -0.004	F = -0.004

PR = 100.750
QV = 23.118
DP = -0.669
R = 800.000
T = 2.675
F = -0.004

Km = 0+077.884
OP = 22.837
Km = 0+095.492
OP = 22.862

Km = 0+081.490
OP = 23.109
Km = 0+087.805
OP = 23.123

Km = 0+098.075
OP = 23.119
Km = 0+103.425
OP = 23.099

PRESCAVO

SCAVO PROVVISORIO PER LA REALIZZAZIONE DELLE PILE

1:50
Q. R. = 15.00 m

NUMERO SEZIONE		1	2	3	4	5	6
DIST. PARZIALI		1.00	20.00	4.00	2.00	17.00	
DISTANZE PROGRESSIVE		60.00	80.00	84.00	86.00	103.00	
QUOTE TERRENO	22.988	22.990	22.992	22.993	22.996	22.998	22.999
QUOTE PROGETTO		22.991	22.992	22.993	22.994	22.995	22.996
DIFFERENZA DI QUOTE		0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01
ETTOMETRICHE	0	1	1	1	1	1	1
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L= 38.37	R=300.00 Sv= 17.89	L= 48.26				

Livelle	L =	38.678	19.667
DISL =	p =	0.209	-0.107
Progr. Livelle		0.541	-0.545

PR = 0.000	PR = 38.678	PR = 58.345
QV = 22.915	QV = 23.124	QV = 23.017
	DP = -1.086	DP = -0.015
	R = 1000.000	R = 1000.000
	T = 5.431	T = 5.431
	F = -0.015	F = -0.015

PR = 100.750
QV = 23.118
DP = -0.669
R = 800.000
T = 2.675
F = -0.004

Km = 0+033.247
OP = 23.095

Km = 0+044.109
OP = 23.095

PRESCAVO

SCAVO PROVVISORIO PER LA REALIZZAZIONE DELLE PILE

1:50
Q. R. = 15.00 m

DIST. PARZIALI	15.47	3.88	8.3	13.12	24.06	
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	15.47	19.33	21.16	34.29	58.34
QUOTE TERRENO	22.915	23.004	23.028	23.031	23.089	23.083
QUOTE PROGETTO	22.915	23.004	23.028	23.031	23.100	23.083
DIFFERENZA DI QUOTE		-0.01	-0.01		0.02	0.02
ETTOMETRICHE	0	1	1	1	1	1
ANDAMENTO PLANIMETRICO	R=56.00 Sv= 15.07	L= 5.41	R=56.00 Sv= 37.86			

Livelle	L =	19.802	39.315
DISL =	p =	0.224	-0.213
Progr. Livelle		1.133	-0.541

PR = 0.000	PR = 19.802	PR = 59.118
QV = 22.900	QV = 23.124	QV = 22.912
	DP = -1.674	DP = -0.035
	R = 1000.000	R = 1000.000
	T = 8.369	T = 8.369
	F = -0.035	F = -0.035

PR = 100.750
QV = 23.118
DP = -0.669
R = 800.000
T = 2.675
F = -0.004

Km = 0+011.434
OP = 23.030

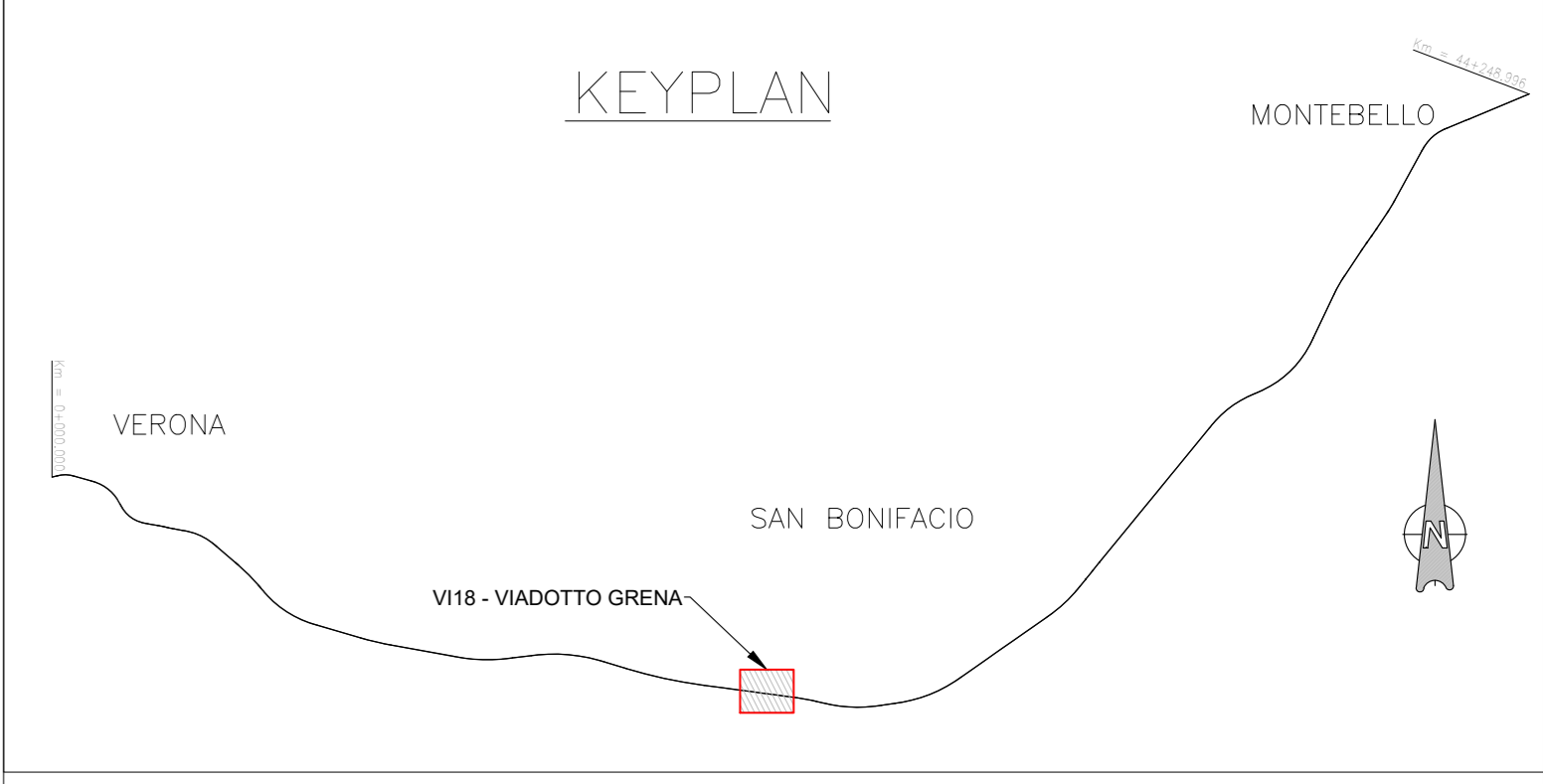
Km = 0+028.171
OP = 23.079

PRESCAVO

SCAVO PROVVISORIO PER LA REALIZZAZIONE DELLE PILE

1:50
Q. R. = 15.00 m

DIST. PARZIALI	24.08	13.15	1.88	8.86	16.17
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	24.08	37.23	42.95	59.12
QUOTE TERRENO	22.902	23.011	23.026	23.028	23.082
QUOTE PROGETTO	22.900	23.090	23.095	23.096	23.083
DIFFERENZA DI QUOTE		0.08	0.05	0.10	0.07
ETTOMETRICHE	0	1	1	1	1
ANDAMENTO PLANIMETRICO	R=56.00 Sv= 37.70	L= 6.35	R=56.00 Sv= 15.07		



COMMITTENTE: RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA Sorveglianza: ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: IFICAV2

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
 PONTI E VIADOTTI
 VIADOTTO GRENA DAL KM 18+481,809 AL KM 18+913,809
 GENERALE
 RIPRISTINO VIABILITÀ - PROFILI LONGITUDINALI

IL PROGETTISTA INTEGRATORE: ALBO INGEGNERI PROFESSIONISTI n. 4503
Consorzio Iricav Due
 Ing. Paolo CARMONA
 Data: 09/10/2022

DIRETTORE LAVORI: Ing. ALBERTO LIVIGNATO
 Data: 09/10/2022

SCALA: 1:500/50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	12	F8	VI118/00	001	A	11

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMESSE	Paolo Carmona	09/10/2022	Alberto Livignato	09/10/2022	Alberto Livignato	09/10/2022	Giuseppefabrizio Coppa
B								
C								

OG. 4377937CD1 **CUP: J41E91000000009** **File:** IN17I2022PR1180001A.DWG
 Progetto cofinanziato dalla Unione Europea **Cod. origine:** C002

Scala di piani: TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA