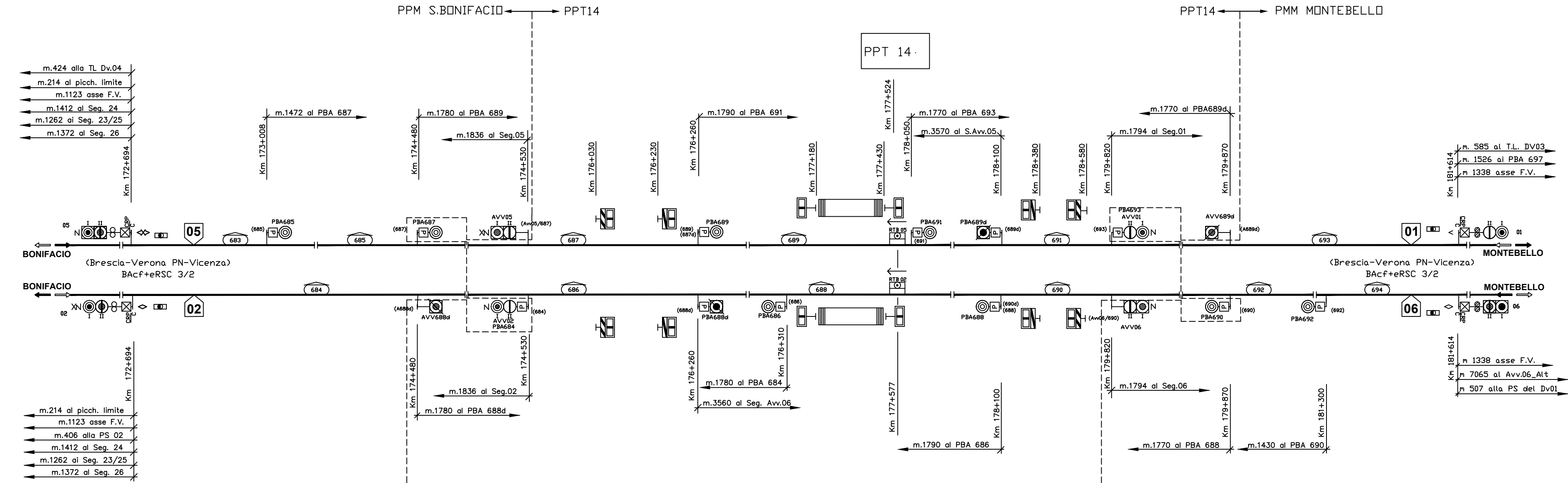


Stazione sede di logica San Bonifacio									
CHIAVI DI RALLENTAMENTO DI LINEA									
RI 685	RI 687	RI Avv05/687	RI 689	RI 687d	RI 691	RI 689d	RI 693	RI A689d	
RI A688d	RI 684	RI 688d	RI 686	RI 688	RI 690d	RI Avv06/690	RI 690	RI 692	

TRATTA S.BONIFACIO – MONTEBELLO

FERMATA DI LONIGO (Km 177+305)



- LEGENDA:**
- 178 Hz
 - Tabella di transizione di livello ETCS (Disp.10/2019)
Nota: La Tabella di transizione di livello è montata sullo stante del segnale di protezione
 - Enti eliminati per Remotizzazione e Alta Velocità
 - Enti inseriti o modificati per Remotizzazione e Alta Velocità
 - Enti eliminati per V424a
 - Enti inseriti o modificati per V424a

Codice documento sorgente: ITP343BZ1FXIS1510001_A (B20A.0100473.D09.00IT_01.01)

Tracciabilità delle Revisioni

Rev.	Rev. Est.	Data	CO	Data CO	Autore	Verificatore	Approvatore	Autorizzatore	Descrizione della Revisione
00.00	A	22/10/21	--	--	G. Dumitru	F. Plantone	G. Mancuso	S. La Mura	Prima Emissione PE

COMMITTENTE:

ALTA SORVEGLIANZA

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
 LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
 Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
 PROGETTO ESECUTIVO

Tratta S. Bonifacio-Montebello
 Profilo di Linea

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA :
IL PROGETTISTA INTEGRATORE	Consorzio Iricav Due	Valido per costruzione		1:X
Data:	Data:	Data:		

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	I2	FX	I Z22B0	A12	A	001 di 001

CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies

VISTO CONSORZIO SATURNO

Firma: *A.M. DE SIMONE* Data: 22/10/2021

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	Prima Emissione	Dumitru G.	22/10/2021	Mancuso G.	22/10/2021	La Mura S.	22/10/2021	

Data: 22/10/2021

CIG: 8377957CD1 CUP: J41E9100000009 File: IN1712E12FXIZ22B0A12A00.dwg
 Cod. origine: IN1712E12FXIZ22B0A12

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea
 TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA