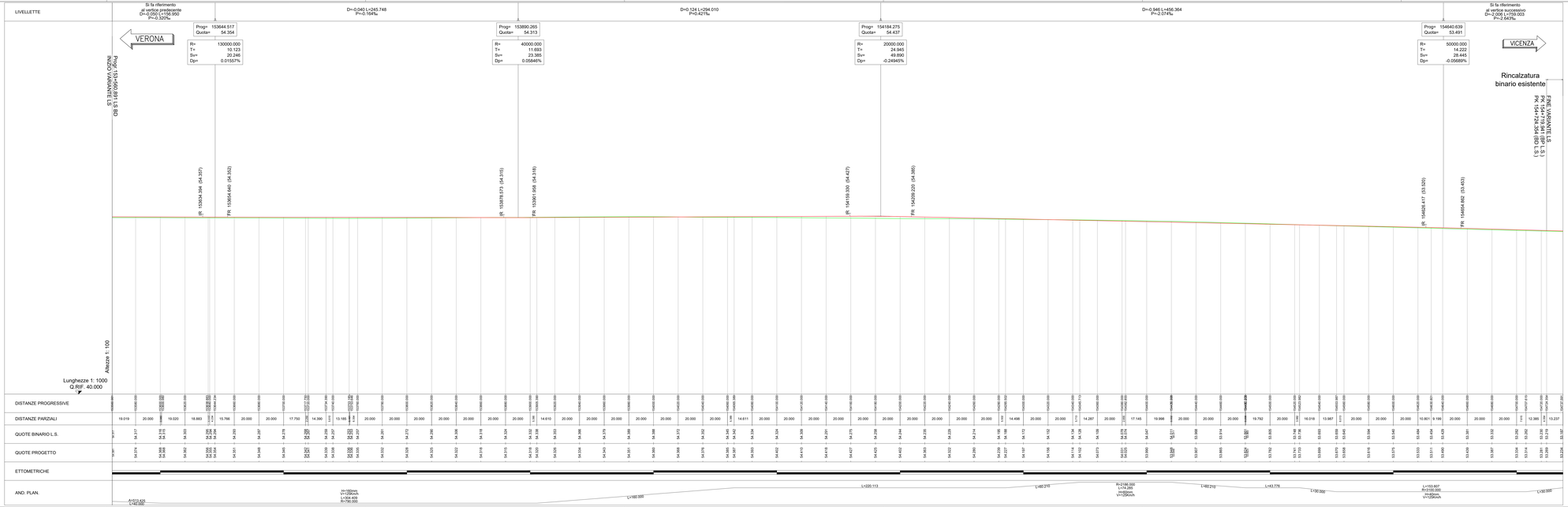

NOTA 1:
Le progressive riferite alla linea storica sono state desunte dagli elaborati del "base Assoluta" di RFI "Tratta da Verona P.Vescovo a San Bonifacio da Km 15+850c.ca al Km 17+800 c.ca della linea Milano - Venezia" "B08-ABCD Planimetria di Progetto Rev_05_2020_09_09"
NOTA 2:
Per i dati di tracciamento si rimanda agli specifici elaborati grafici.
NOTA 3:
Si precisa che l'impiego di differenti software nella rigeometrizzazione degli assi binari può generare leggere approssimazioni in termini di sviluppo degli elementi geometrici in funzione del motore geometrico impiegato dagli stessi.
NOTA 4:
Per i dettagli delle opere civili si rimanda agli specifici elaborati grafici.

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

ITICAV2

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA ED ARMAMENTO

LAVORI DI ARMAMENTO DEVIATE PROVVISORIE LS PER REALIZZAZIONE 1 ^ VARIANTE LS

FASI REALIZZATIVE

1° RILOCATA LINEA STORICA- PROFILO BINARIO DISPARI

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA :
IL PROGETTISTA INTEGRATORE: Ing. Giovanni Lanzi ORDINE DEGLI INGEGNERI DI PALERMO N. 2503 — Data: Luglio 2022	Consorzio Iricav Due — Ing. Piero Cascone — Data: Luglio 2022 — Data:	1:1000/100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	12	FZ	SF10000	001	A	001 di 001

ITICAV2 — VISTO CONSORZIO IRICAV DUE — Data:

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Emesso
A	EMISSIONE	Nome	07/2022	Nome	07/2022	Nome	07/2022	Nome
B								
C								

CUP: J41E91000000009 — File: IN1712B12SF0000001.dwg

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Cod. origine: 12003

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA RIPRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA.