



NOTA 1:
Le progressive riferite alla linea storica sono state desunte dagli elaborati del "base Assoluta" di RFI "Tratta da Verona P.Vescovo a San Bonifacio da Km 15+850c.ca al Km 17+800 c.ca della linea Milano - Venezia" "B08-ABCD Planimetria di Progetto Rev_05_2020_09_09"

NOTA 2:
Per i dati di tracciamento si rimanda agli specifici elaborati grafici.

NOTA 3:
Si precisa che l'impiego di differenti software nella rigeometrizzazione degli assi binari può generare leggere approssimazioni in termini di sviluppo degli elementi geometrici in funzione del motore geometrico impiegato dagli stessi.

NOTA 4:
Per i dettagli delle opere civili si rimanda agli specifici elaborati grafici.

COMMITTENTE:  **RETE FERROVIARIA ITALIANA**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:  **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:  **ITICAV2**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA ED ARMAMENTO
LAVORI DI ARMAMENTO DEVIATE PROVVISORIE LS PER REALIZZAZIONE 1° VARIANTE LS
FASI REALIZZATIVE
1° RILOCATA LINEA STORICA - PROFILO BINARIO PARI

GENERAL CONTRACTOR: Ing. **Giovanni ALBERTI** / **ALBERTI INGEGNERIA**
DIRETTORE LAVORI: Ing. **Iricav Due**
Data: Luglio 2022

COMMESSA: LOTTO FASE DEVTE TIPO DOC. OPERA/DESCRIZIONE PROG. REV. FOGLIO
117 12 E 12 FZ S F1000 002 A 001 001

ISTITUTO CONSORZIO IRICAV DUE
Data: Luglio 2022

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	ESPOSIZIONE	[Signature]	07/2022	[Signature]	07/2022	[Signature]	07/2022
B							
C							

CIG: 8377957CD1 CUP: J41E9100000009 File: INT130029100000001.DWG
Progetto cofinanziato dalla Unione Europea Cod. origine: co03

Scelta di plan: TUTTI I DATI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA.