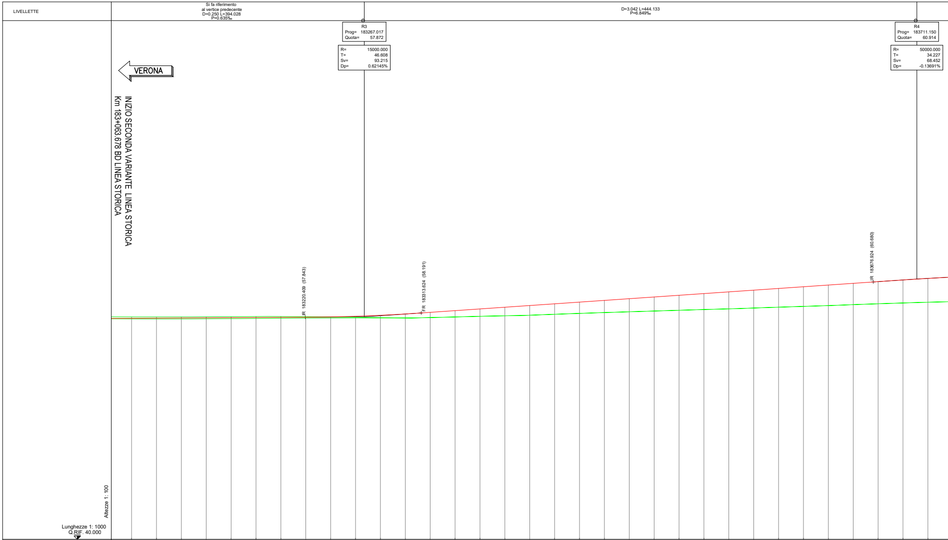

LIVELLETTE
Si fa riferimento
al vertice predecente
D=0.250 L=394.028
P=0.635‰
D=3.042 L=444.133
P=6.849‰
R3
Prog= 183267.017
Quota= 57.872
R= 15000.000
T= 46.608
Sv= 93.215
Dp= 0.62145%
R4
Prog= 183711.150
Quota= 60.914
R= 50000.000
T= 34.227
Sv= 68.452
Dp= -0.13691%
VERONA
INIZIO SECONDA VARIANTE LINEA STORICA
Km 183+063.678 BD LINEA STORICA
IR 183220.409 (57.843)
FR 183313.624 (58.191)
IR 183676.924 (60.680)
Altezze 1: 100
Lunghezze 1: 1000
Q.RIF. 40.000

DISTANZE PROGRESSIVE	183063.678	183080.000	183100.000	183120.000	183140.000	183160.000	183180.000	183200.000	183220.000	183240.000	183260.000	183280.000	183300.000	183320.000	183340.000	183360.000	183380.000
DISTANZE PARZIALI	16.322	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000
QUOTE PROGETTO	57.743	57.753	57.766	57.779	57.792	57.804	57.817	57.830	57.842	57.868	57.920	57.999	58.104	58.235	58.372	58.509	58.646
QUOTE ROTAIA 1	57.712	57.708	57.704	57.705	57.714	57.725	57.743	57.760	57.768	57.775	57.779	57.779	57.777	57.814	57.864	57.916	57.956
QUOTE ROTAIA 2	57.873	57.867	57.865	57.865	57.874	57.884	57.898	57.898	57.881	57.862	57.842	57.816	57.788	57.815	57.861	57.913	57.955
ETTOMETRICHE																	

DISTANZE PROGRESSIVE	183400.000	183420.000	183440.000	183460.000	183480.000	183500.000	183520.000	183540.000	183560.000	183580.000	183600.000	183620.000	183640.000	183660.000	183680.000	183700.000	183720.000
DISTANZE PARZIALI	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000
QUOTE PROGETTO	58.783	58.920	59.057	59.194	59.331	59.468	59.605	59.742	59.879	60.016	60.153	60.290	60.427	60.564	60.701	60.833	60.956
QUOTE ROTAIA 1	58.002	58.079	58.151	58.217	58.277	58.339	58.400	58.459	58.513	58.581	58.649	58.712	58.777	58.852	58.922	58.987	59.047
QUOTE ROTAIA 2	58.001	58.077	58.148	58.216	58.279	58.339	58.399	58.459	58.513	58.580	58.647	58.709	58.775	58.852	58.921	58.984	59.043
ETTOMETRICHE																	

AND. PLAN.

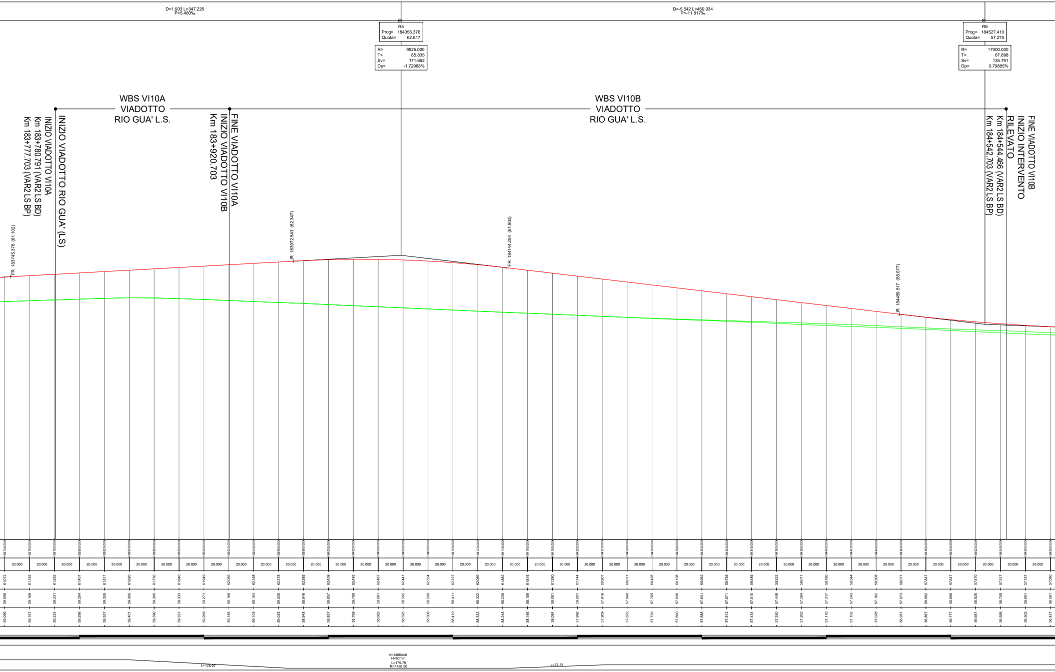
L=100.00

L=258.95
R=2600.00
V=140Km/h
H=60mm

L=100.00

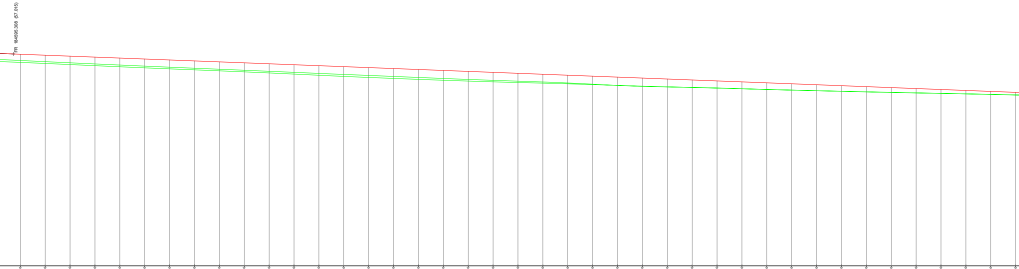
L=317.96

BI


D=1.903 L=347.226
P=5.480‰
D=-5.542 L=469.034
P=-11.817‰
R5
Prog= 184058.376
Quota= 62.817
R= 9925.000
T= 85.835
Sv= 171.662
Dp= -1.72968%
R6
Prog= 184527.410
Quota= 57.275
R= 17000.000
T= 67.898
Sv= 135.791
Dp= 0.79885%
WBS VI10A
VIADOTTO
RIO GUA' L.S.
WBS VI10B
VIADOTTO
RIO GUA' L.S.
INIZIO VIADOTTO RIO GUA' (LS)
INIZIO VIADOTTO VI10A
Km 183+780.791 (VAR2 LS BD)
Km 183+777.703 (VAR2 LS BP)
FINE VIADOTTO VI10A
INIZIO VIADOTTO VI10B
Km 183+920.703
FINE VIADOTTO VI10B
INIZIO INTERVENTO
RILEVATO
Km 184+544.466 (VAR2 LS BD)
Km 184+542.703 (VAR2 LS BP)
FR 183745.376 (61.102)
IR 183972.543 (62.347)
FR 184144.204 (61.803)
IR 184459.517 (58.077)
20.000
V=140Km/h
H=80mm
L=179.79
R=1496.00
L=125.97
L=74.83

NARIO DISPARI

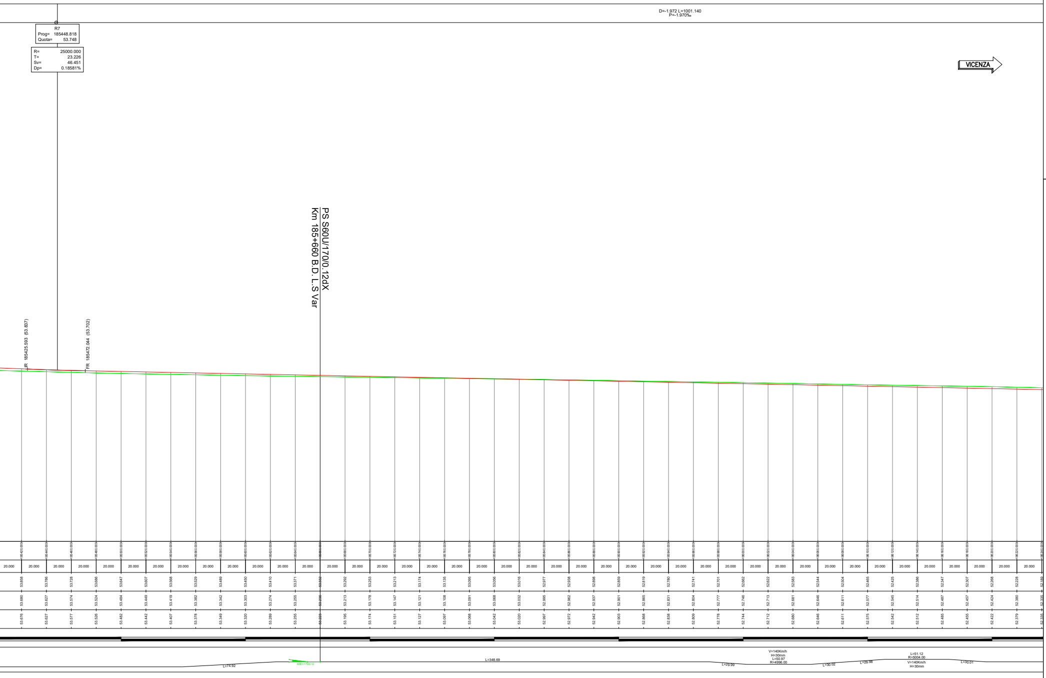
D=-3.527 L=921.408
P=-3.828‰


FR 184595.308 (57.015)

184600.000	20.000	56.997	56.496	56.342
184620.000	20.000	56.920	56.402	56.257
184640.000	20.000	56.844	56.310	56.169
184660.000	20.000	56.767	56.219	56.079
184680.000	20.000	56.691	56.130	55.990
184700.000	20.000	56.614	56.043	55.903
184720.000	20.000	56.538	55.957	55.822
184740.000	20.000	56.461	55.873	55.742
184760.000	20.000	56.384	55.792	55.663
184780.000	20.000	56.308	55.711	55.582
184800.000	20.000	56.231	55.628	55.496
184820.000	20.000	56.155	55.542	55.402
184840.000	20.000	56.078	55.457	55.308
184860.000	20.000	56.002	55.374	55.218
184880.000	20.000	55.925	55.293	55.133
184900.000	20.000	55.848	55.213	55.053
184920.000	20.000	55.772	55.131	54.978
184940.000	20.000	55.695	55.050	54.907
184960.000	20.000	55.619	54.973	54.841
184980.000	20.000	55.542	54.900	54.780
185000.000	20.000	55.466	54.833	54.725
185020.000	20.000	55.389	54.769	54.675
185040.000	20.000	55.313	54.689	54.620
185060.000	20.000	55.236	54.593	54.558
185080.000	20.000	55.159	54.493	54.494
185100.000	20.000	55.083	54.411	54.432
185120.000	20.000	55.006	54.369	54.378
185140.000	20.000	54.930	54.332	54.327
185160.000	20.000	54.853	54.287	54.275
185180.000	20.000	54.777	54.231	54.220
185200.000	20.000	54.700	54.165	54.165
185220.000	20.000	54.624	54.114	54.117
185240.000	20.000	54.547	54.064	54.070
185260.000	20.000	54.470	54.015	54.025
185280.000	20.000	54.394	53.969	53.981
185300.000	20.000	54.317	53.926	53.938
185320.000	20.000	54.241	53.887	53.896
185340.000	20.000	54.164	53.851	53.853
185360.000	20.000	54.088	53.815	53.810
185380.000	20.000	54.011	53.775	53.766
185400.000	20.000	53.934	53.731	53.722

V=140Km/h
H=60mm
L=1328.25
R=2496.00

NOTA 1:
Per i dati di tracciamento si rimanda agli specifici elaborati grafici.
NOTA 2:
Si precisa che l'impiego di differenti software nella rigeometrizzazione degli assi binari può generare leggere approssimazioni in termini di sviluppo degli elementi geometrici in funzione del motore geometrico impiegato dagli stessi.
NOTA 3:
Per i dettagli delle opere civili si rimanda agli specifici elaborati grafici.


D=-1.972 L=1001.140
P=-1.970‰
R7
Prog= 185448.818
Quota= 53.748
R= 25000.000
T= 23.226
Sv= 46.451
Dp= 0.18581%
VICENZA
PS S60U/170/0.12dX
Km 185+660 B.D. L.S Var
IR 185425.593 (53.837)
FR 185472.044 (53.702)
L=74.92
L=348.69
L=29.99
V=140Km/h
H=30mm
L=50.97
R=4996.00
L=30.02
L=29.98
L=51.12
R=5004.00
V=140Km/h
H=30mm
L=30.01

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

IRICAV2

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO–VENEZIA Tratta VERONA–PADOVA
Lotto funzionale Verona–Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA ED ARMAMENTO

LAVORI DI ARMAMENTO 2^ VARIANTE L.S. DAL KM 183+066,821 AL KM 188+789,065

FASI REALIZZATIVE

PROFILO LINEA STORICA_BD – TAV 1

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI	SCALA :
IL PROGETTISTA INTEGRATORE Ing. Giovanni MALAVENDA ALBO INGEGNERI PROV. DI MESSINA n. 4503 Data: Luglio 2022	Consorzio Iricav Due Ing. Paolo CARMONA Data: Luglio 2022	Data:	1:1000/100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	I2	FZ	SF1600	001	A	001 DI 001

IRICAV2

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
Firma	Data
ing. Alberto LEGORATO	Luglio 2022

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	Roncà	07/2022	Guilarte	07/2022	Aiello	07/2022	STEP Il Responsabile (Dott. Ing. V. Aiello) ALBO PROVINCIALE INGEGNERI VERONA iscrizione N° 1553 Data: 07/2022
B								
C								

CIG. 8377957CD1	CUP: J41E91000000009	File: IN1712EI2FZSF1600001A02.DWG
		Cod. origine CODICE

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA