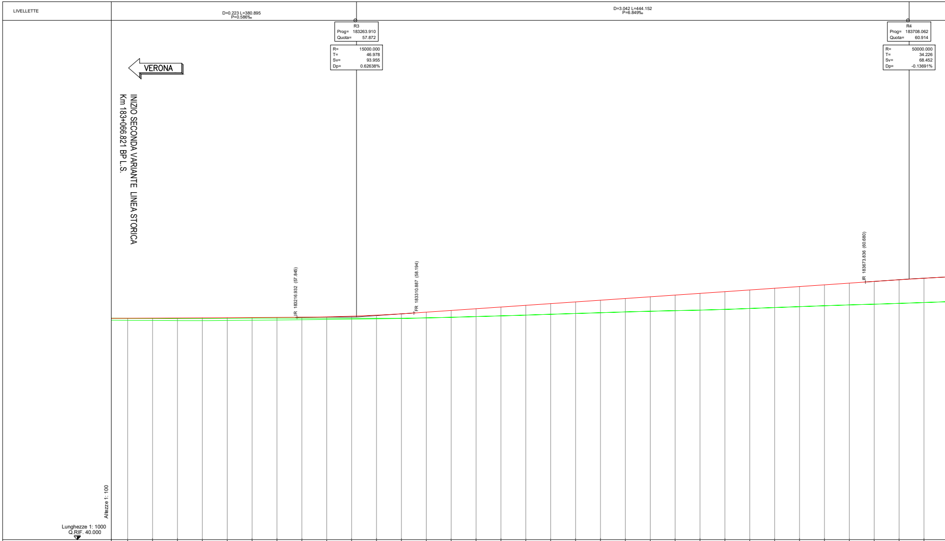
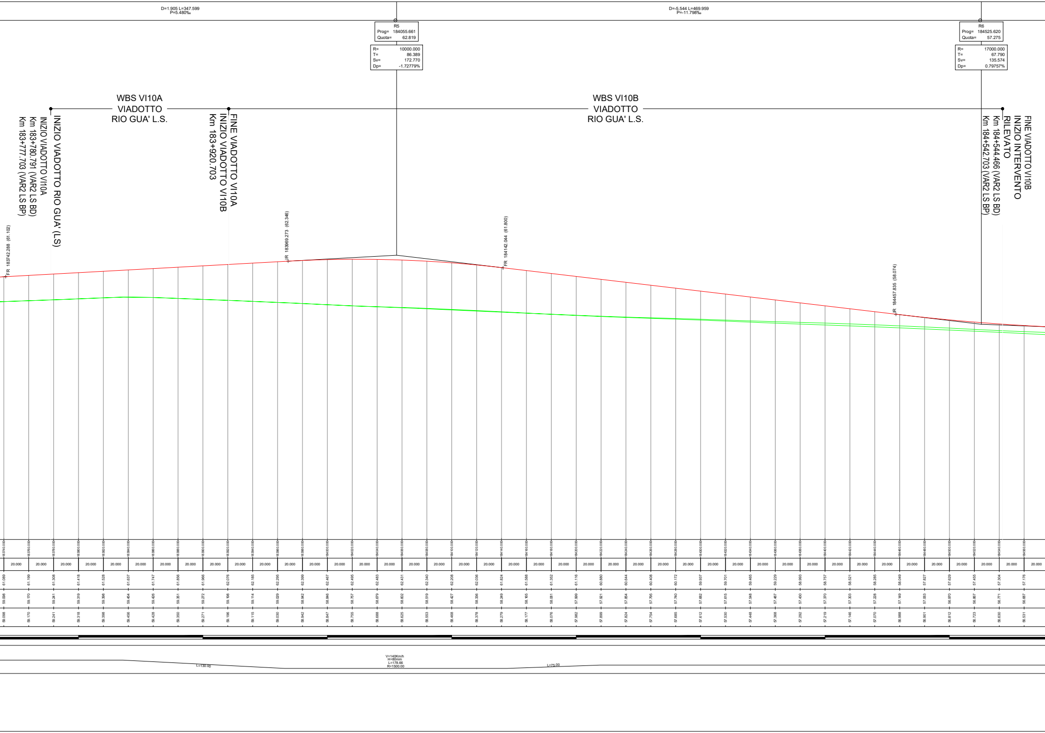

LIVELLETTE
D=0.223 L=380.895
P=0.586‰
D=3.042 L=444.152
P=6.849‰
R3
Prog= 183263.910
Quota= 57.872
R= 15000.000
T= 46.978
Sv= 93.955
Dp= 0.62638%
R4
Prog= 183708.062
Quota= 60.914
R= 50000.000
T= 34.226
Sv= 68.452
Dp= -0.13691%
VERONA
INIZIO SECONDA VARIANTE LINEA STORICA
Km 183+066.821 BP L.S.
IR 183216.932 (57.845)
FR 183310.887 (58.194)
IR 183673.836 (60.680)
Altezze 1: 100
Lunghezze 1: 1000
Q.RIF. 40.000

DISTANZE PROGRESSIVE	DISTANZE PARZIALI	QUOTE PROGETTO	QUOTE ROTAIA 1	QUOTE ROTAIA 2
183066.821	13.179	57.756	57.611	57.773
183080.000	20.000	57.764	57.596	57.757
183100.000	20.000	57.776	57.589	57.750
183120.000	20.000	57.788	57.577	57.739
183140.000	20.000	57.799	57.574	57.737
183160.000	20.000	57.811	57.587	57.749
183180.000	20.000	57.823	57.605	57.766
183200.000	20.000	57.835	57.626	57.772
183220.000	20.000	57.847	57.648	57.770
183240.000	20.000	57.876	57.669	57.766
183260.000	20.000	57.932	57.693	57.763
183280.000	20.000	58.014	57.720	57.763
183300.000	20.000	58.123	57.745	57.763
183320.000	20.000	58.256	57.792	57.797
183340.000	20.000	58.393	57.844	57.842
183360.000	20.000	58.530	57.902	57.901
183380.000	20.000	58.667	57.959	57.957
183400.000	20.000	58.804	58.019	58.017
183420.000	20.000	58.941	58.087	58.085
183440.000	20.000	59.078	58.148	58.148
183460.000	20.000	59.215	58.210	58.210
183480.000	20.000	59.352	58.274	58.273
183500.000	20.000	59.489	58.328	58.328
183520.000	20.000	59.626	58.376	58.377
183540.000	20.000	59.763	58.419	58.419
183560.000	20.000	59.900	58.476	58.477
183580.000	20.000	60.037	58.550	58.550
183600.000	20.000	60.174	58.625	58.624
183620.000	20.000	60.311	58.699	58.697
183640.000	20.000	60.448	58.771	58.770
183660.000	20.000	60.585	58.837	58.835
183680.000	20.000	60.722	58.895	58.894
183700.000	20.000	60.852	58.960	58.959
183720.000	20.000	60.975	59.028	59.028

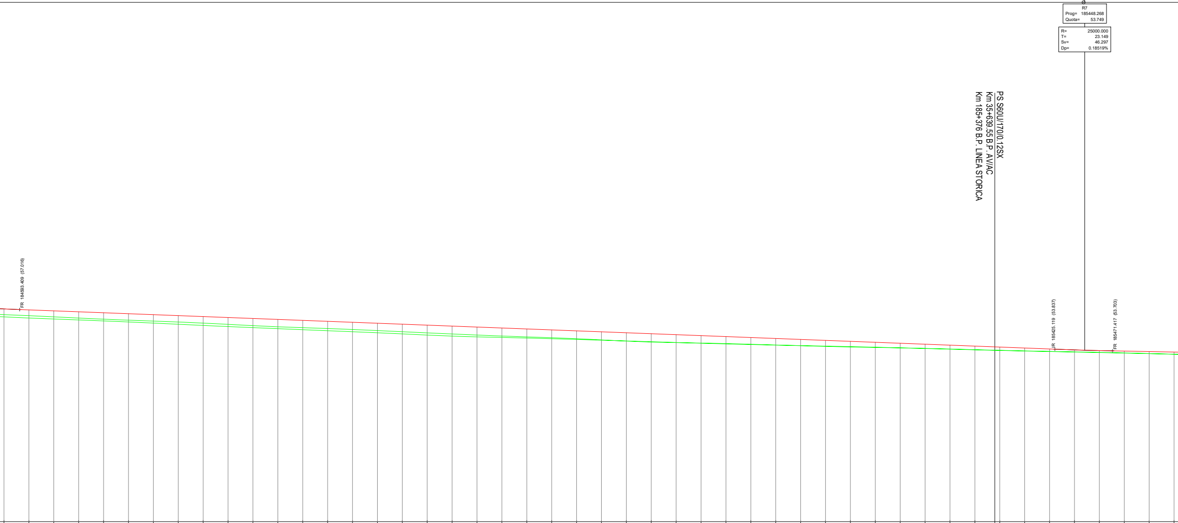
ETTOMETRICHE

AND. PLAN.
L=100.00
L=252.82
R=2500.00
V=140Km/h
H=60mm
L=100.00
L=315.98

BINARIO PARI


D=1.905 L=347.599
P=5.480‰
D=-5.544 L=469.959
P=-11.798‰
R5
Prog= 184055.661
Quota= 62.819
R= 10000.000
T= 86.389
Sv= 172.770
Dp= -1.72779%
R6
Prog= 184525.620
Quota= 57.275
R= 17000.000
T= 67.790
Sv= 135.574
Dp= 0.79757%
WBS VI10A
VIADOTTO
RIO GUA' L.S.
WBS VI10B
VIADOTTO
RIO GUA' L.S.
INIZIO VIADOTTO RIO GUA' (LS)
INIZIO VIADOTTO VI10A
Km 183+780.791 (VAR2 LS BD)
Km 183+777.703 (VAR2 LS BP)
FINE VIADOTTO VI10A
INIZIO VIADOTTO VI10B
Km 183+920.703
FINE VIADOTTO VI10B
INIZIO INTERVENTO
RILEVATO
Km 184+544.466 (VAR2 LS BD)
Km 184+542.703 (VAR2 LS BP)
FR 183742.288 (61.102)
IR 183969.273 (62.346)
FR 184142.044 (61.800)
IR 184457.835 (58.074)
V=140Km/h
H=80mm
L=178.66
R=1500.00
L=130.00
L=75.00

D=-3.526 L=922.648
P=-3.822‰


R7
Prog= 185448.268
Quota= 53.749
R= 25000.000
T= 23.149
Sv= 46.297
Dp= 0.18519%
PS S60U/170/0.12SX
Km 35+639.55 B.P. AV/AC
Km 185+376 B.P. LINEA STORICA
FR 184593.409 (57.016)
IR 185425.119 (53.837)
FR 185471.417 (53.703)

184580.000	184600.000	184620.000	184640.000	184660.000	184680.000	184700.000	184720.000	184740.000	184760.000	184780.000	184800.000
20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000
57.072	56.990	56.914	56.838	56.761	56.685	56.608	56.532	56.455	56.379	56.303	56.226
56.609	56.528	56.432	56.337	56.248	56.167	56.093	56.018	55.930	55.830	55.727	55.635
56.432	56.339	56.261	56.185	56.106	56.023	55.933	55.838	55.744	55.654	55.568	55.484

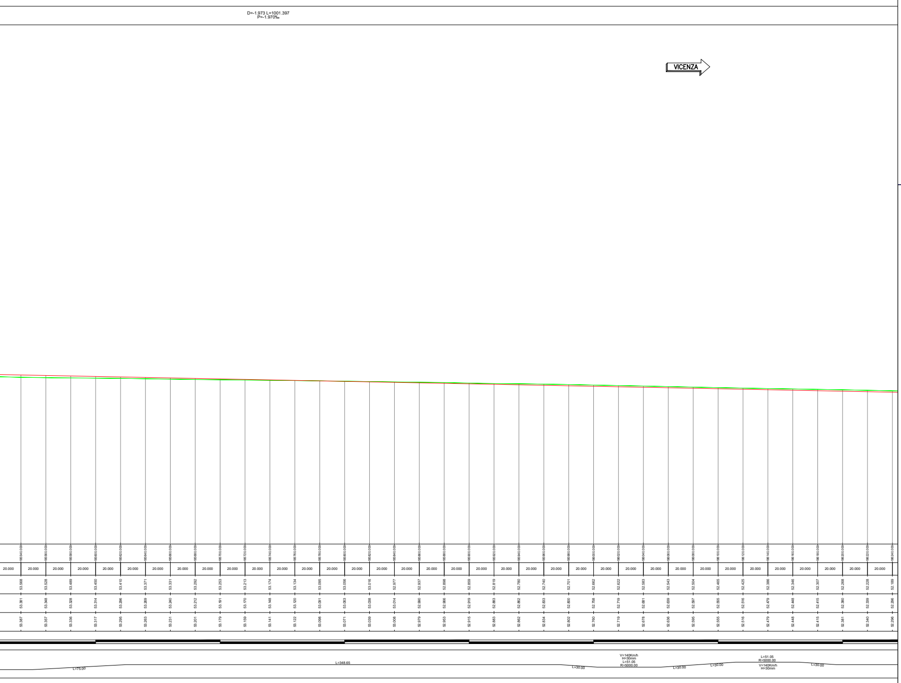
184820.000	184840.000	184860.000	184880.000	184900.000	184920.000	184940.000	184960.000	184980.000	185000.000	185020.000	185040.000
20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000
56.150	56.073	55.997	55.920	55.844	55.767	55.691	55.615	55.538	55.462	55.385	55.309
55.566	55.496	55.417	55.330	55.238	55.147	55.059	54.974	54.894	54.822	54.757	54.677
55.400	55.319	55.238	55.155	55.066	54.971	54.889	54.827	54.779	54.733	54.678	54.618

185060.000	185080.000	185100.000	185120.000	185140.000	185160.000	185180.000	185200.000	185220.000	185240.000	185260.000	185280.000
20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000
55.232	55.156	55.080	55.003	54.927	54.850	54.774	54.697	54.621	54.544	54.468	54.392
54.583	54.487	54.407	54.365	54.329	54.286	54.233	54.173	54.115	54.062	54.014	53.977
54.558	54.498	54.437	54.376	54.317	54.262	54.211	54.162	54.124	54.084	54.042	53.996

185300.000	185320.000	185340.000	185360.000	185380.000	185400.000	185420.000	185440.000	185460.000	185480.000	185500.000	185520.000
20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	
54.315	54.239	54.162	54.086	54.009	53.933	53.857	53.785	53.728	53.686	53.647	53.607
53.942	53.902	53.864	53.799	53.747	53.699	53.658	53.619	53.580	53.538	53.487	53.433
53.945	53.893	53.839	53.786	53.736	53.691	53.649	53.609	53.568	53.526	53.479	53.432

V=140Km/h
H=60mm
L=1330.01
R=2500.00

60U/170/0,12


D=-1.973 L=1001.397
P=-1.970‰
VICENZA
L=75.00
L=348.65
L=30.00
V=140Km/h
H=30mm
L=51.05
R=5000.00
L=30.00
L=30.00
L=51.05
R=5000.00
V=140Km/h
H=30mm
L=30.00

NOTA 1:
Per i dati di tracciamento si rimanda agli specifici elaborati grafici.
NOTA 2:
Si precisa che l'impiego di differenti software nella rigeometrizzazione degli assi binari può generare leggere approssimazioni in termini di sviluppo degli elementi geometrici in funzione del motore geometrico impiegato dagli stessi.
NOTA 3:
Per i dettagli delle opere civili si rimanda agli specifici elaborati grafici.

COMMITTENTE:
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:
IricAV2

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO–VENEZIA Tratta VERONA–PADOVA
Lotto funzionale Verona–Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA ED ARMAMENTO
LAVORI DI ARMAMENTO 2^ VARIANTE L.S. DAL KM 183+066,821 AL KM 188+789,065
FASI REALIZZATIVE
PROFILO LINEA STORICA_BP – TAV 1

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI	SCALA :
IL PROGETTISTA INTEGRATORE Ing. Giovanni MALAVENDA ALBO INGEGNERI PROV. DI MESSINA n. 4503 Data: Luglio 2022	Consorzio Iricav Due Ing. Paolo CARMONA Data: Luglio 2022	Data:	1:1000/100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	I2	FZ	SF1600	003	A	001 DI 001

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
Firma	Data
ing. Alberto LEVORATO	Luglio 2022

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	Roncà	07/2022	Guilarte	07/2022	Aiello	07/2022	STEP Il Responsabile (Dott. Ing. V. Aiello) ALBO PROVINCIALE INGEGNERI VERONA iscrizione N° 1553 Data: 07/2022
B								
C								

CIG. 8377957CD1
CUP: J41E91000000009
File: IN1712EI2FZSF1600003A02.DWG
Cod. origine: CODICE

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA