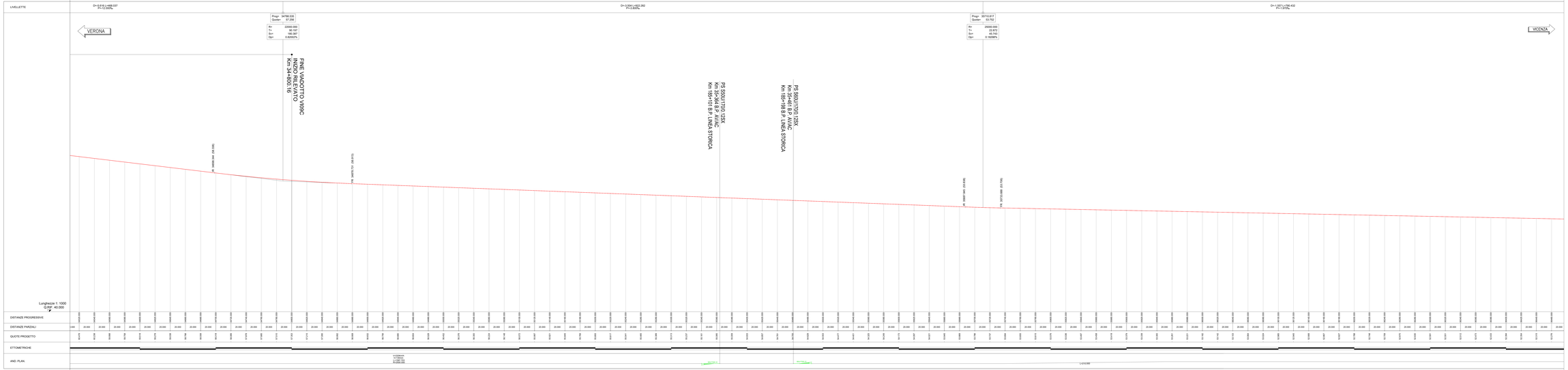
PROFILO BINARIO PARI



NOTA 1:
Per i dati di tracciamento si rimanda agli specifici elaborati grafici.
NOTA 2:
Si precisa che l'impiego di differenti software nella rigeometrizzazione degli assi binari può comportare maggiore approssimazione in termini di sviluppo degli elementi geometrici in funzione del modulo geometrico impiegato dagli stessi.
NOTA 3:
Per i dettagli delle opere civili si rimanda agli specifici elaborati grafici.
NOTA 4:
Per il profilo completo del binario Pari AV-AC si rimanda agli specifici elaborati di armamento.

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

IRICAV2

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO–VENEZIA Tratta VERONA–PADOVA
Lotto funzionale Verona–Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA ED ARMAMENTO

LAVORI DI ARMAMENTO 2° MANAVE L.S. DAL KM 183+046,801 AL KM 188+789,065

FASI REALIZZATIVE

PROFILO AV-AC – Binario Pari – Tav. 2

GENERAL CONTRACTOR
IL DIRETTORE INGEGNERE
Ing. Bruno Mazzola
Ordine Ingegneri Provincia Roma n. 12345

Consorzio
Il Direttore Tecnico
Ing. Giuseppe Lecci
Ordine Ingegneri Provincia Roma n. 12345

DIRETTORE LAVORI:
Ing. Giuseppe Lecci
Ordine Ingegneri Provincia Roma n. 12345

SCALA: 1:1000/100

CODICE PROGETTO 1° LIVELLO	PROGETTO 2° LIVELLO	CODICE ELABORATO	REVISIONE	NOME FILE
IN10	00	D 22	PP	DP0000
			A	001
			00	001

Progettazione

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Revisionato	Data	Q. PROGETTISTA
A	EMISSIONE	G. Lecci	01/2022	G. Lecci	01/2022	G. Lecci	01/2022	Ing. Giuseppe Lecci Ordine Ingegneri Provincia Roma n. 12345
B								
C								
D								

IL PROGETTISTA INTEGRATORE
Ing. Giuseppe Lecci
Ordine Ingegneri Provincia Roma n. 12345

VISTO CONSORZIO IRICAV 2
Data: Gennaio 2022

Scala di plot: 1:1000

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

TUTTI I DIRITTI SEI PREVISTI DOCUMENTO CONTENENTE DATI PROPRIETARI DI RFI-RETE FERROVIARIA ITALIANA