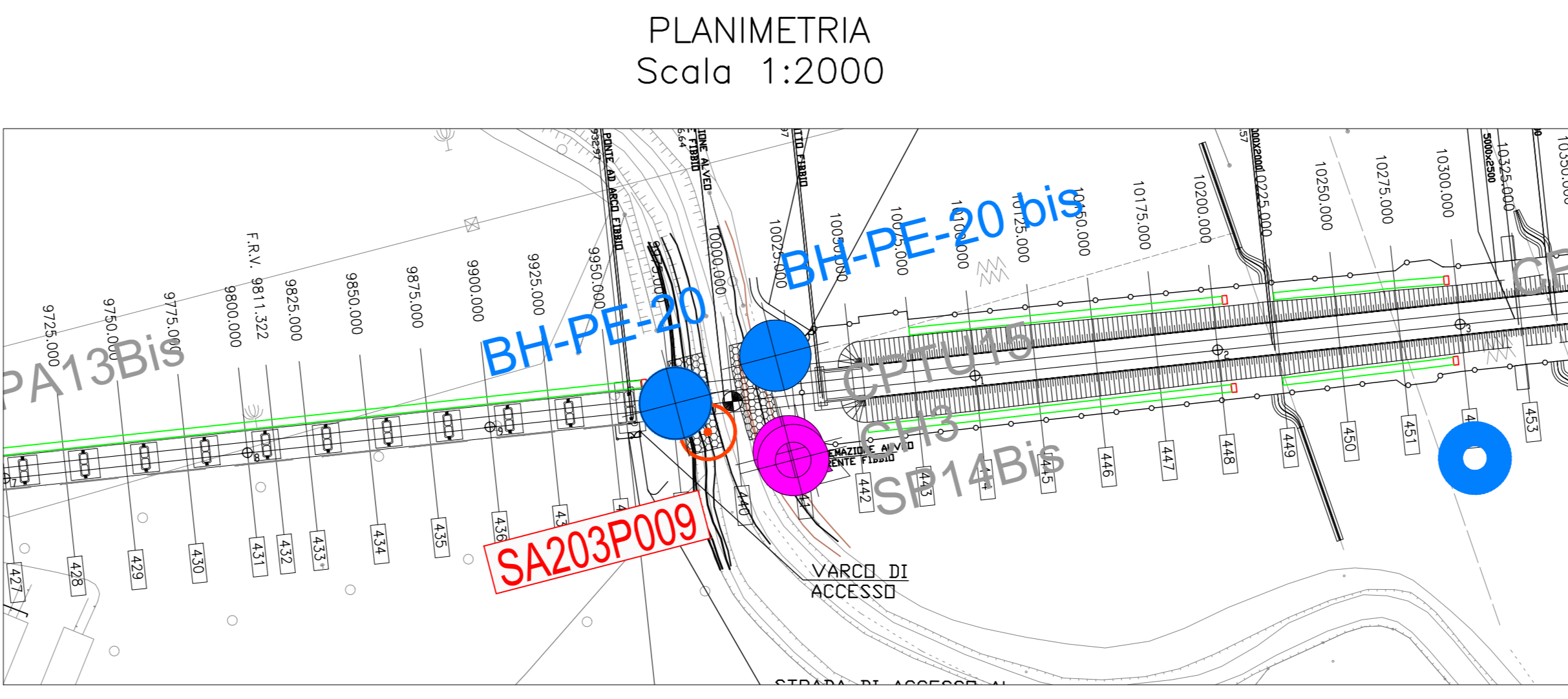
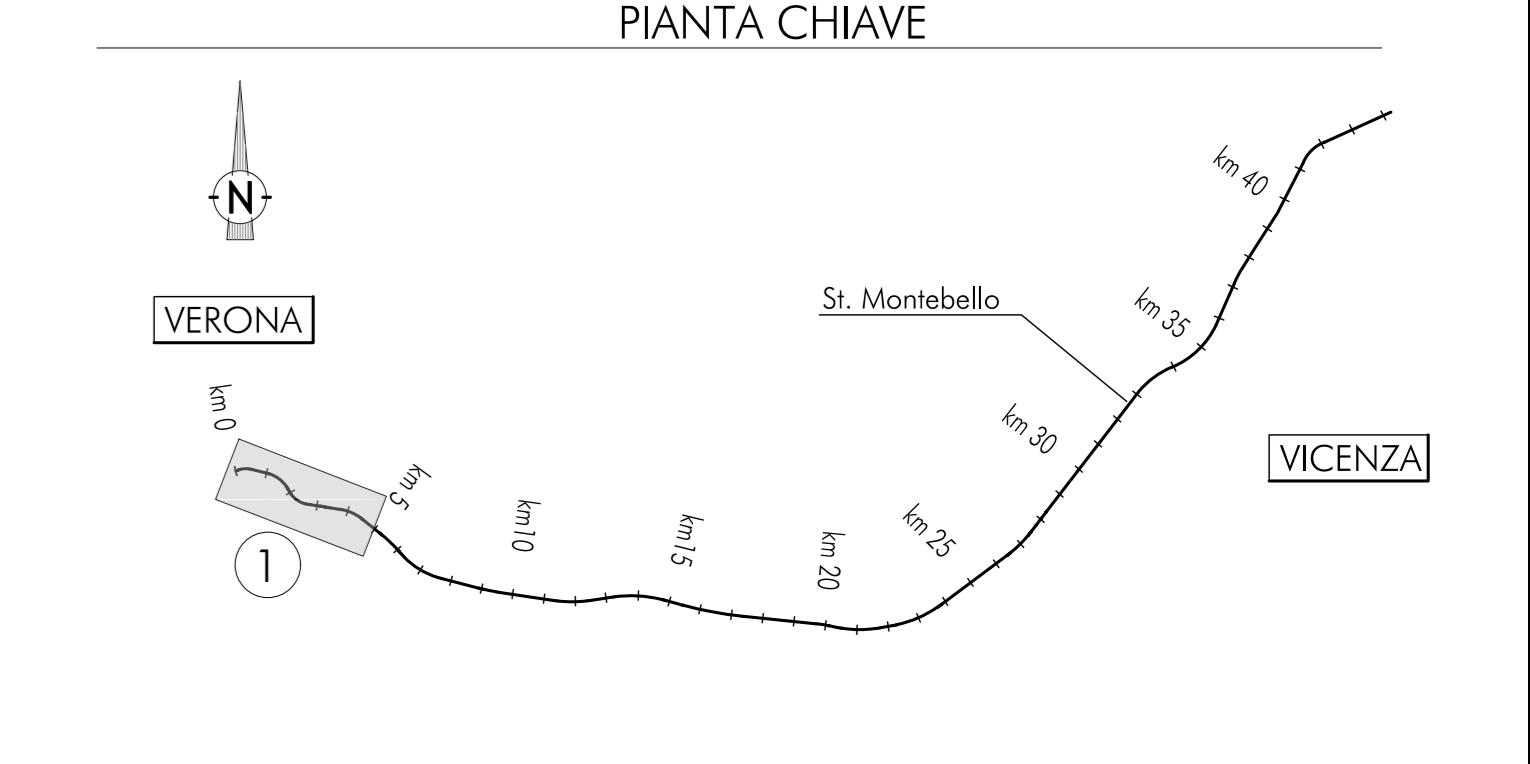


NUMERO SEZIONI	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	525	526	527	528	529	530	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545	546	547	548	549	550	551	552	553	554	555	556	557	558	559	560	561	562	563	564	565	566	567	568	569	570	571	572	573	574	575	576	577	578	579	580	581	582	583	584	585	586	587	588	589	590	591	592	593	594	595	596	597	598	599	600	601	602	603	604	605	606	607	608	609	610	611	612	613	614	615	616	617	618	619	620	621	622	623	624	625	626	627	628	629	630	631	632	633	634	635	636	637	638	639	640	641	642	643	644	645	646	647	648	649	650	651	652	653	654	655	656	657	658	659	660	661	662	663	664	665	666	667	668	669	670	671	672	673	674	675	676	677	678	679	680	681	682	683	684	685	686	687	688	689	690	691	692	693	694	695	696	697	698	699	700	701	702	703	704	705	706	707	708	709	710	711	712	713	714	715	716	717	718	719	720	721	722	723	724	725	726	727	728	729	730	731	732	733	734	735	736	737	738	739	740	741	742	743	744	745	746	747	748	749	750	751	752	753	754	755	756	757	758	759	760	761	762	763	764	765	766	767	768	769	770	771	772	773	774	775	776	777	778	779	780	781	782	783	784	785	786	787	788	789	790	791	792	793	794	795	796	797	798	799	800	801	802	803	804	805	806	807	808	809	810	811	812	813	814	815	816	817	818	819	820	821	822	823	824	825	826	827	828	829	830	831	832	833	834	835	836	837	838	839	840	841	842	843	844	845	846	847	848	849	850	851	852	853	854	855	856	857	858	859	860	861	862	863	864	865	866	867	868	869	870	871	872	873	874	875	876	877	878	879	880	881	882	883	884	885	886	887	888	889	890	891	892	893	894	895	896	897	898	899	900	901	902	903	904	905	906	907	908	909	910	911	912	913	914	915	916	917	918	919	920	921	922	923	924	925	926	927	928	929	930	931	932	933	934	935	936	937	938	939	940	941	942	943	944	945	946	947	948	949	950	951	952	953	954	955	956	957	958	959	960	961	962	963	964	965	966	967	968	969	970	971	972	973	974	975	976	977	978	979	980	981	982	983	984	985	986	987	988	989	990	991	992	993	994	995	996	997	998	999	1000
DISTANZE PARZIALI																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
DISTANZE PROGRESSIVE																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
QUOTE TERRENO																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
QUOTE PROGETTO																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
DIFFERENZA DI QUOTA																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
ETOMETRICHE																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															



**NOTA Falda**  
 Livello falda per opere provvisorie: + 28.38 m s.l.m.  
 Livello falda per palificate di fondazione: p.c. locale



**LEGGENDA**

- Sonaggio a carotaggio continuo
- Sonaggio a carotaggio continuo con installazione di piezometro o tubo aperto o Casagrande
- Indagine MSV
- Prova piezometrica statica con piezometro
- Prova esplorativa
- Sonaggio con esecuzione di prove cross hole
- Sonaggio con esecuzione di prove cross hole
- Indagini carotato

Note per PE in blu le indagini disponibili e con coordinate certe le sigle messe in riferimento ad ulteriori indagini in corso che saranno rese disponibili nel corso dello sviluppo del PE. Le prove CPTU15bis, 42bis 43 bis e 43 ter sono state ripetute due volte, con due attrezzature diverse. In blu e in verde vengono riportati le sigle ed i risultati delle prove condotte rispettivamente dall'Impresa Socias e dall'Impresa Viorzetta. Per chiarezza e leggibilità, le prove sono riportate sullo stesso grafico.

**Campagna indagini 2018 per CDS**  
 Sondaggio geognostico

**Campagna indagini 2015**  
 P1+P15,P20+ Sondaggio a carotaggio continuo con installazione di Piezometro a Tubo Aperto (A)  
 P1+15bis+ Sondaggio a distribuzione di nucleo per installazione di Piezometro Casagrande (C)

**Campagna indagini 2014**  
 SP+ Sondaggio a carotaggio continuo  
 SPA+ Sondaggio a carotaggio continuo (SP) con installazione di Piezometro Casagrande (C) e/o Piezometro a Tubo Aperto (A)  
 SP+ Sondaggio a carotaggio continuo (SP) con installazione di Piezometro Casagrande (C) e/o Piezometro a Tubo Aperto (A)  
 SDC+ Sondaggio a carotaggio continuo (SP) con installazione di Piezometro Casagrande (C) e/o Piezometro a Tubo Aperto (A)  
 CPTU+ Prova piezometrica statica con piezometro (possibilità di avanzamento con trivellazione)  
 CPTU+ Prova piezometrica statica con piezometro "tradizionale"  
 CH+ Foro a distribuzione di nucleo per esecuzione prove CROSS-HOLE  
 PE+ Prozzetta esplorativa a 1,5 m da p.c. con prove di carico su piastra  
 Profondità delle indagini

**Campagna indagini pregresse**  
 Sondaggio geognostico (campagna 1998)  
 Sondaggio geognostico, numero di riferimento (campagna 2002)  
 CPTU, numero di riferimento (campagna 2002)  
 Pozzo con stratigrafia, numero di riferimento (Dati ex Aziende Industriali Municipalizzate (VI) per gentile concessione Centro Idrico Novoledo s.r.l.)

**Classi dei terreni**

1) Ripporto  
 2) Limi argillosi e limi da compatte a molto compatte, generalmente sovraconsolidati

**SONDAGGIO GEOGNOSTICO**

Identificazione sondaggio:  $\odot$   
 Quota (in m s.l.m.): [0-1000]  
 Posizione rispetto all'asse di progetto: [0-30m]

**PROVE IN FORO**  
 Prove SP: valori di Npt espressi in colpi/30cm.  
 Identificazione prova: CPTU, CH

**PROVA PENETROMETRICA STATICA**  
 Identificazione prova: CPTU, CH  
 Quota (in m s.l.m.): [0-1000]  
 Valori della resistenza allo punto

**PROVA CROSS-HOLE**  
 Identificazione prova: CH  
 Quota (in m s.l.m.): [0-1000]  
 Valori della velocità [0-1000]  
 Anzi di taglio [0-1000]

**CLASSI BASELARI**  
 R=RIPIORTO  
 G=GHIAIA  
 S=SABBIA  
 L=LIMO  
 A=ARGILLA

**CLASSI INTERMEDIE TERRENI**  
 termini AGI esempio  
 50 - 50 = SL=sabbia e limo  
 50 - 25 con = S(L)=sabbia con limo  
 25 - 10 -oso = S(L)=sabbia limosa  
 10 - 5 deb. -oso S(L)=sabbia seb. limosa

**ALTERNANZE E INTERCALAZIONI**  
 S=Intercalazione particelle di sabbia e limo  
 S/L=alternanze subordinate di limo in sabbia

**PROVA PENETROMETRICA STATICA**  
 Identificazione prova: CPTU, CH  
 Quota (in m s.l.m.): [0-1000]  
 Valori della resistenza allo punto

**PROVA CROSS-HOLE**  
 Identificazione prova: CH  
 Quota (in m s.l.m.): [0-1000]  
 Valori della velocità [0-1000]  
 Anzi di taglio [0-1000]

**COMMITTENTE:**  
 RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

**ALTA SORVEGLIANZA:**  
 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

**GENERAL CONTRACTOR:**  
 ITICAV2

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**  
**LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA**  
**Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza**  
**PROGETTO ESECUTIVO**  
**VIADOTTO E PONTI**  
**Viadotto Fibboni dal Km 9+958.57 al Km 10+036.67**

**GENERAL CONTRACTOR** Iricav Du  
**DIRETTORE LAVORI**  
**SCALA 1:2000/200**

COMMISSIONE: IN17  
 LOTTO: 12  
 FASE: E  
 ENTE: F2  
 TIPO DOC: V101D0  
 OPERA/DISCIPLINA: 001  
 PROG. REV: B  
 FOGLIO: 14

**PROGETTISTA**  
 Iricav Du  
**VERBA**

**Progettazione:**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Il PROGETTISTA
A	EMISSIONE	4/2014	20/10/14	5/2014	13/10/14	6/2014	17/10/14	
B	RECHIAMO SITUAZIONI	5/2014	13/10/14	6/2014	17/10/14	7/2014	20/10/14	
C								

**FILE**  
 CUP: J41F11000000009  
 File: 041F11000000009\_001.dwg  
 Cod. origine: 0000

**Scala di plan**  
 Tutti i diritti del presente documento sono riservati. La produzione anche parziale è vietata.