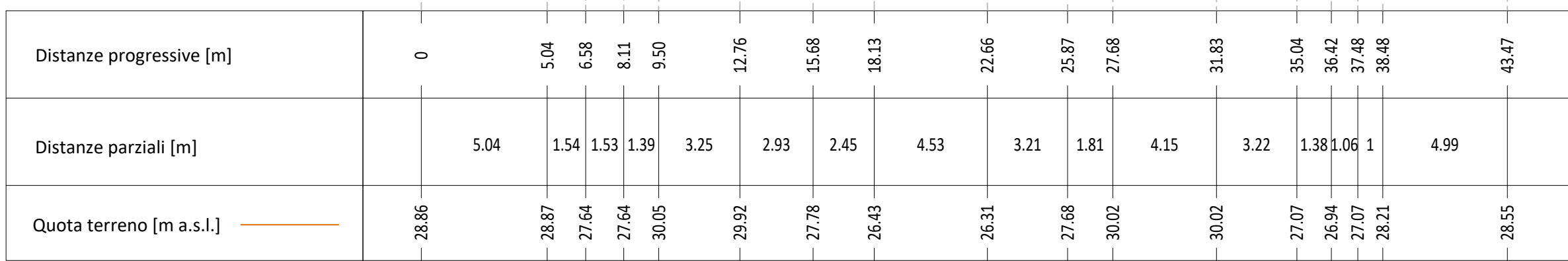


SEZIONE STATO DI FATTO 8

TR [anni]	WS [m s.l.m.]
100	31.03
300	31.31
100/300 reale (*)	29.99

(*) portata al netto delle esondazioni

Quota di riferimento 22.00 m.s.l.m.

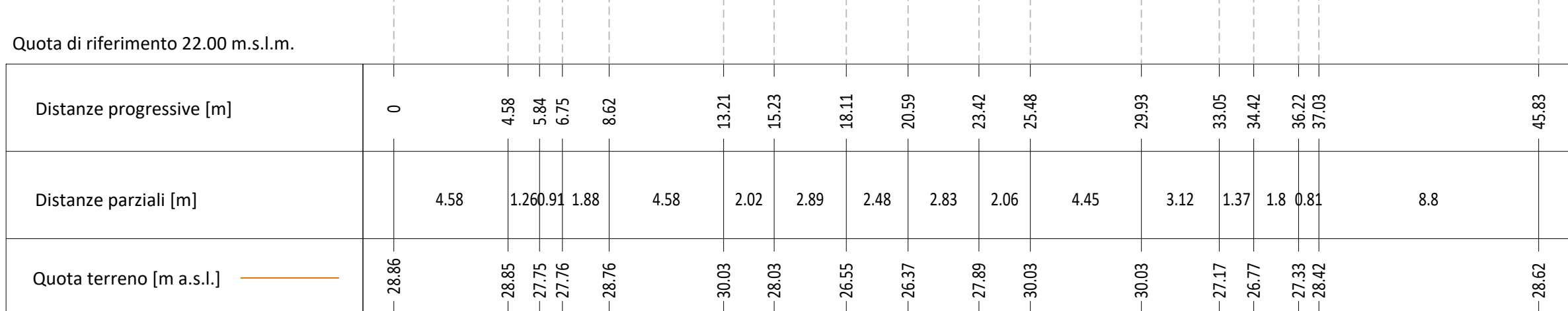


SEZIONE STATO DI FATTO 6

TR [anni]	WS [m s.l.m.]
100	31.01
300	31.29
100/300 reale (*)	29.95

(*) portata al netto delle esondazioni

Quota di riferimento 22.00 m.s.l.m.

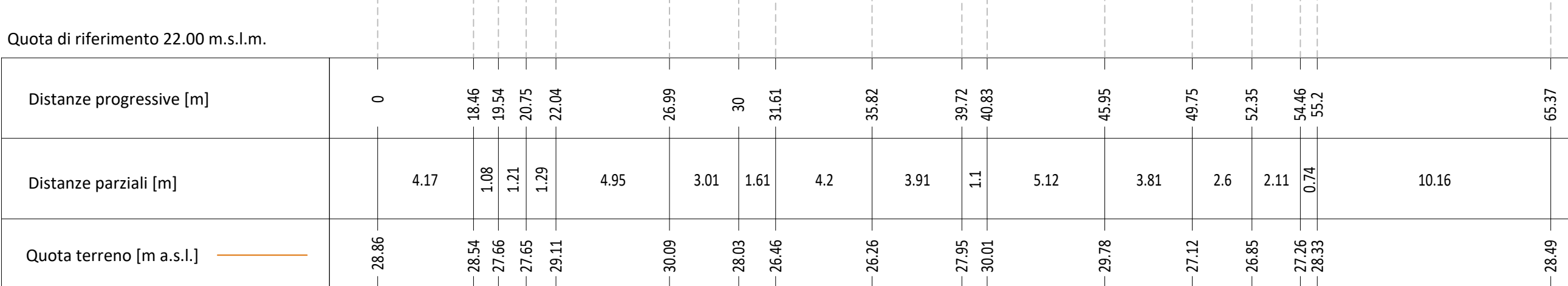


SEZIONE STATO DI FATTO 4

TR [anni]	WS [m s.l.m.]
100	30.99
300	31.27
100/300 reale (*)	29.93

(*) portata al netto delle esondazioni

Quota di riferimento 22.00 m.s.l.m.

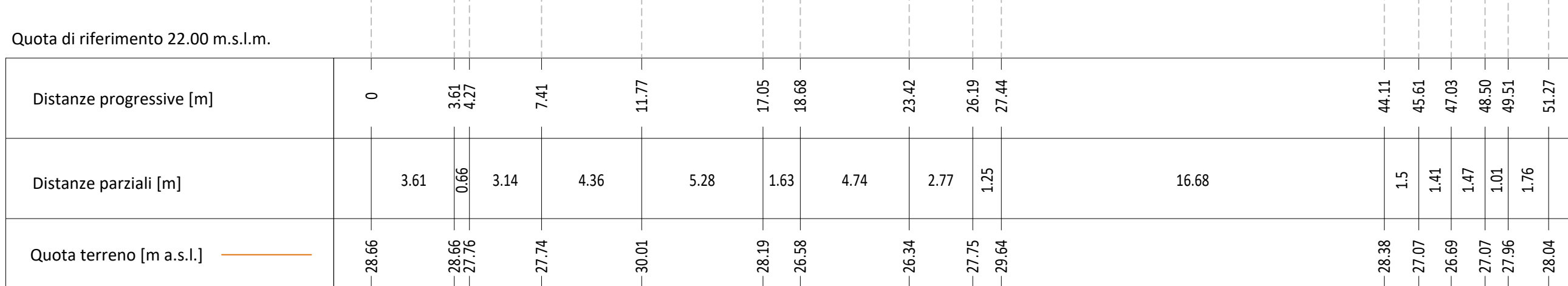


SEZIONE STATO DI FATTO 2

TR [anni]	WS [m s.l.m.]
100	30.98
300	31.26
100/300 reale (*)	29.93

(*) portata al netto delle esondazioni

Quota di riferimento 22.00 m.s.l.m.

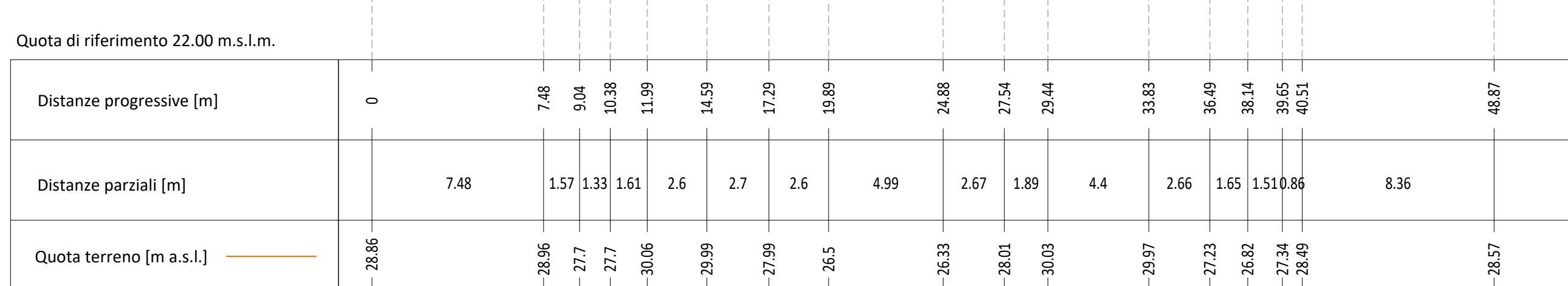


SEZIONE STATO DI FATTO 7

TR [anni]	WS [m s.l.m.]
100	31.03
300	31.31
100/300 reale (*)	29.98

(*) portata al netto delle esondazioni

Quota di riferimento 22.00 m.s.l.m.

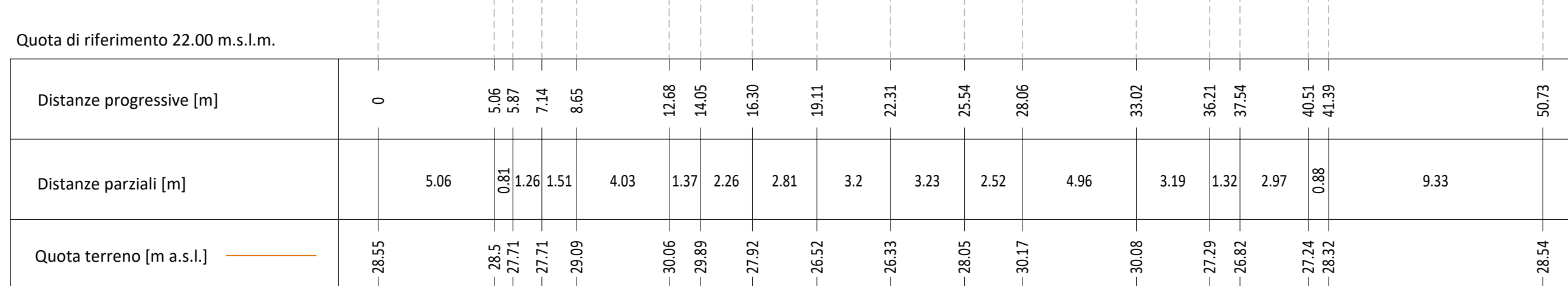


SEZIONE STATO DI FATTO 5

TR [anni]	WS [m s.l.m.]
100	31.00
300	31.29
100/300 reale (*)	29.94

(*) portata al netto delle esondazioni

Quota di riferimento 22.00 m.s.l.m.

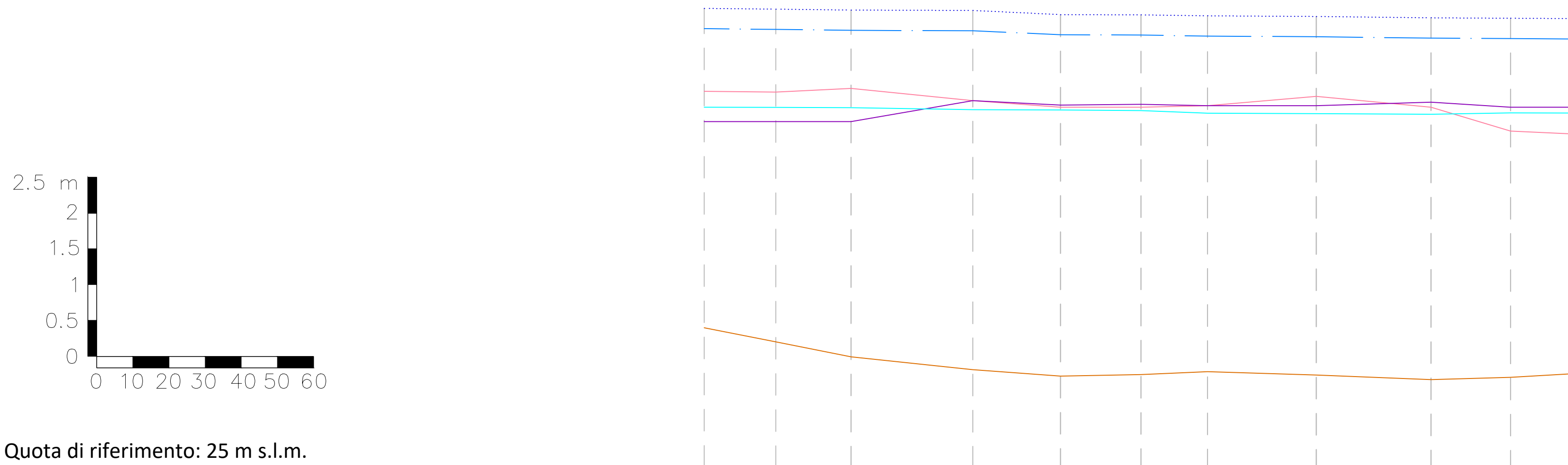


STATO DI FATTO - ALTEZZE D'ACQUA PER TR VARI

Profilo longitudinale

Scala orizzontale 1:1000

Scala verticale 1:50



Quota di riferimento: 25 m s.l.m.

ID sezioni nel modello idraulico

Distanze progressive [m]

Distanze parziali [m]

Quota terreno SDF [m s.l.m.]

Quota argine destro [m s.l.m.]

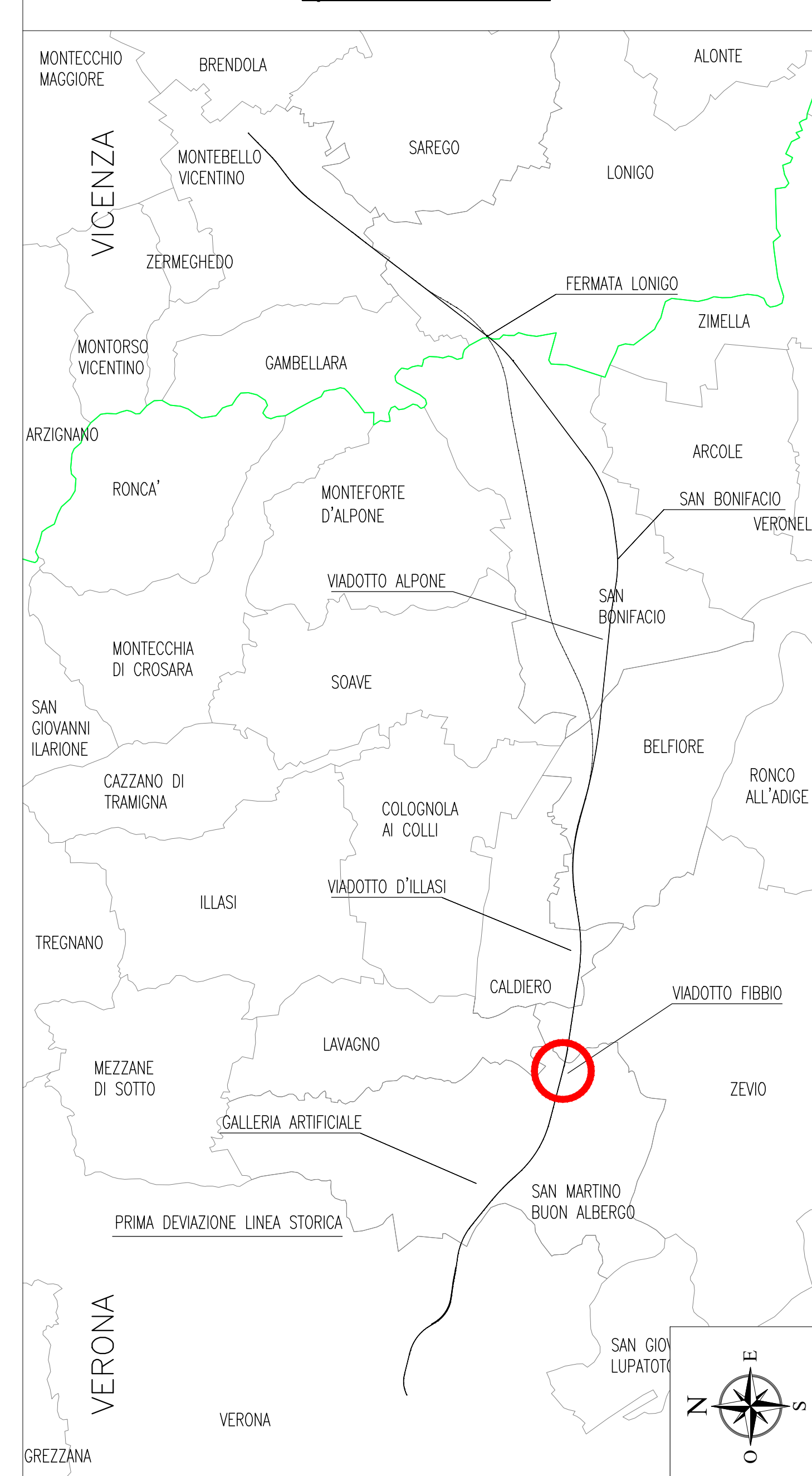
Quota argine sinistro [m s.l.m.]

Quota pelo libero TR 100 SDF [m s.l.m.]

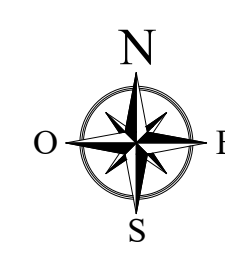
Quota pelo libero TR 300 SDF [m s.l.m.]

Quota pelo libero TR 100/300 reale SDF [m s.l.m.]

QUADRO D'UNIONE

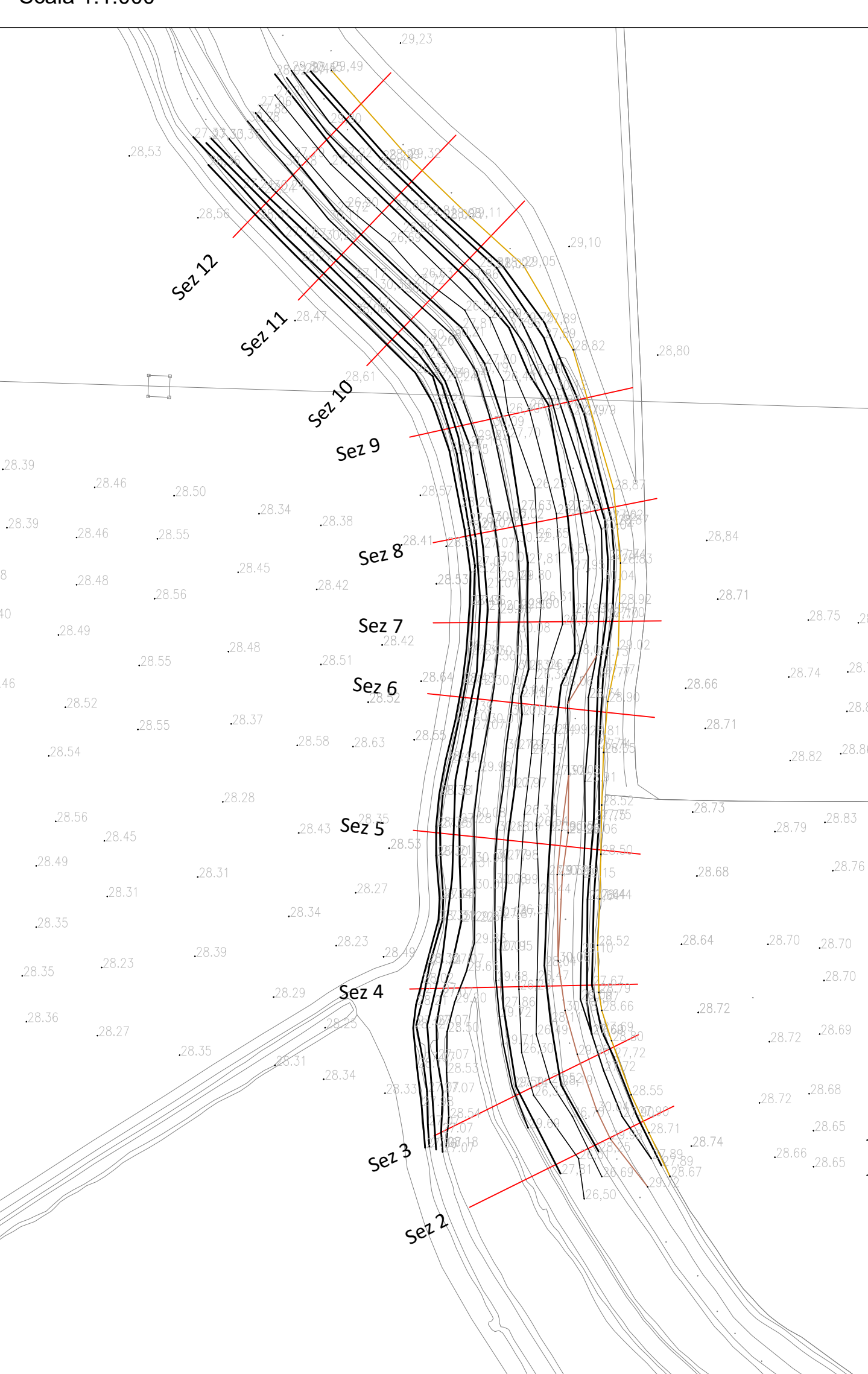


NOTE: Le sezioni trasversali presentate in planimetria e profilo sono solo un estratto delle sezioni utilizzate nel modello idraulico. Per la visione completa, consultare l'elaborato IN1712EI2RHV101D8001A - Relazione idrologica e idraulica.



INQUADRAMENTO

Scala 1:1.000



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: **Consorzio Iricov Due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. / A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
 INTERFERENZE IN VIADOTTO
 SISTEMA ALVEO DEL TORRENTE FIBBIO

GENERAL CONTRACTOR: **Consorzio Iricov Due**

Rev.	Descrizione	Elabora	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	PROGETTISTA
1	PRIMA ESPOSIZIONE	Consorzio Iricov Due	15/09/2021	Consorzio Iricov Due	15/09/2021	Consorzio Iricov Due	15/09/2021	Consorzio Iricov Due

OG: 837797001 CUP: J41E9100000009 File: 1712EI2RHV101D8001A_01.DWG
 Progetto cofinanziato dalla Unione Europea Cod. originel: 1712EI2RHV101D8001A_01