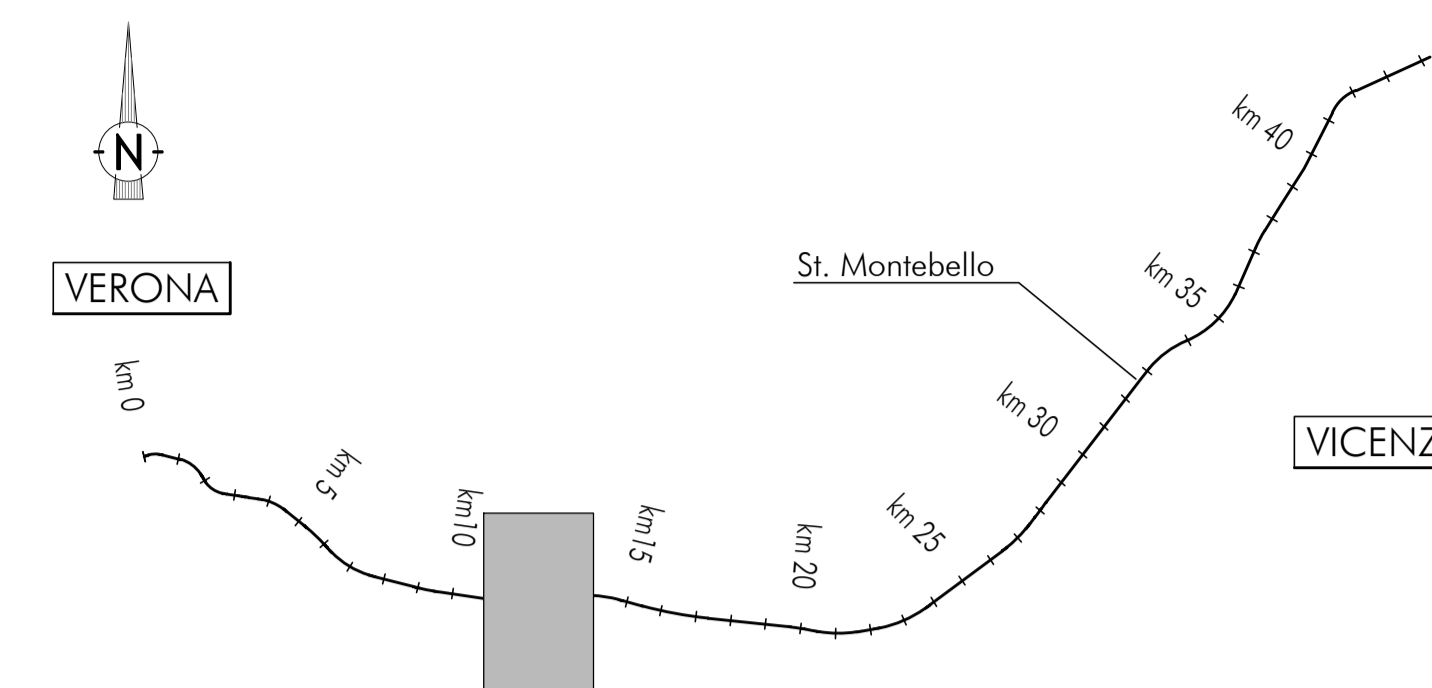


Orif = 20,00 m s.m.m.

n° Sezioni	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
Distanze progressive (m)	0+000,00	0+010,00	0+020,00	0+030,00	0+040,00	0+050,00	0+060,00	0+070,00	0+080,00	0+090,00	0+100,00	0+110,00	0+120,00	0+125,00	
Distanze parziali (m)	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	5,00	
Quote scorrimento progetto (m s.m.m.)		26,390	26,381	26,372	26,364	26,355	26,347	26,338	26,330	26,321	26,313	26,304			
Quote terreno esistente (m s.m.m.)	26,47	26,42	26,36	26,35	26,38	26,37	26,36	26,36	26,36	26,34	26,34	26,33	26,33	26,34	
Andamento Planimetrico	Lr=125,00m														
Livello idrico (m s.m.m.) Q=2,60 mc/s Tr=200	27,43	27,43	27,43	27,43	27,42	27,42	27,42	27,42	27,41	27,41	27,41	27,41	27,40	27,40	
Ettometriche	00													01	02

PIANTA CHIAVE



Progressiva	Area di sterro	Area di riporto	Vol. sterro	Vol. riporto	Vol. sterro cumul.	Vol. riporto cumul.	Vol. netto	Vol. rivestimento cum.
0+000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0+010.00	0.71	1.44	2.36	4.79	2.36	4.79	-2.44	3.80
0+020.00	0.69	1.35	6.98	13.95	9.34	18.75	-9.40	15.21
0+030.00	0.73	1.69	7.08	15.19	16.42	33.94	-17.52	26.61
0+040.00	0.87	1.04	7.96	13.50	24.38	47.44	-23.06	38.01
0+050.00	1.01	0.71	9.39	8.69	33.77	56.13	-22.36	49.40
0+060.00	1.08	0.60	10.44	6.57	44.21	62.70	-18.49	60.79
0+070.00	1.03	0.61	10.53	6.09	54.74	68.79	-14.05	72.18
0+080.00	0.94	0.69	9.85	6.52	64.59	75.32	-10.72	83.56
0+090.00	0.89	1.05	9.16	8.66	73.75	83.98	-10.23	94.94
0+100.00	0.85	1.67	8.68	13.48	82.43	97.45	-15.02	106.31
0+110.00	0.85	1.05	8.49	13.48	90.92	110.93	-20.02	117.69
0+120.00	0.00	0.00	2.82	3.51	93.74	114.45	-20.71	121.48
0+125.00	0.00	0.00	0.00	0.00	93.74	114.45	-20.71	121.48

DISEGNI DI RIFERIMENTO - CANALE MAESTRO

DESCRIZIONE	CODICE
RELAZIONE IDROLOGICA E IDRAULICA	IN1712E12RHVI0308001
ANTE OPERAM - PLANIMETRIA, AREE DI ESONDAZIONE TAV. 1/3	IN1712E12PZVI0308001
ANTE OPERAM - PROFILO TAV 2/3	IN1712E12WAVI0308001
ANTE OPERAM - SEZIONI TAV 3/3	IN1712E12WAVI0308001
POST OPERAM - PLANIMETRIA, AREE DI ESONDAZIONE TAV. 1/4	IN1712E12PZVI0308002
POST OPERAM - PROFILO TAV 2/4	IN1712E12FZVI0308002
POST OPERAM - SEZIONI TAV 3/4	IN1712E12WAVI0308002
POST OPERAM - SEZIONI TAV 4/4	IN1712E12WAVI0308003
FASI REALIZZATIVE	IN1712E12P8VI0308001
PARTICOLARI COSTRUTTIVI E PROTEZIONI DI SPONDA	IN1712E12DZVI0308001

NOTE GENERALI

- 1 - TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI
- 2 - TUTTE LE AREE SONO ESPRESSE IN m²
- 3 - TUTTI I VOLUMI SONO ESPRESSE IN m³

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- PER LE PRESCRIZIONI DEI MATERIALI VEDI TAV. IN1712E12DZVI0308001

COMMITTENTE:

ALTA SORVEGLIANZA:

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO
 VIADOTTI
 PONTE SUL CANALE DUGALE DAL KM 12+305,58 AL Km 12+330,58 - L=25 M
 INTERFERENZE E SISTEMAZIONI IDRAULICHE
 POST OPERAM - CANALE MAESTRO - PROFILO TAV. 2/4

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA :
Consorzio Iricav Due Ing. Paolo CARMONA Data: Giugno 2021		varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	12	FZ	V10308	002	A	di

PROGETTAZIONE:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	PRIMA EMISSIONE		Giu 2021		Giu 2021		Giu 2021	

CIG: 8377957CD1 CUP: J41E100000009 File: IN1712E12PZVI0308002A.DWG Cod. origine: IN1712E12PZVI0308002A

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot: TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA