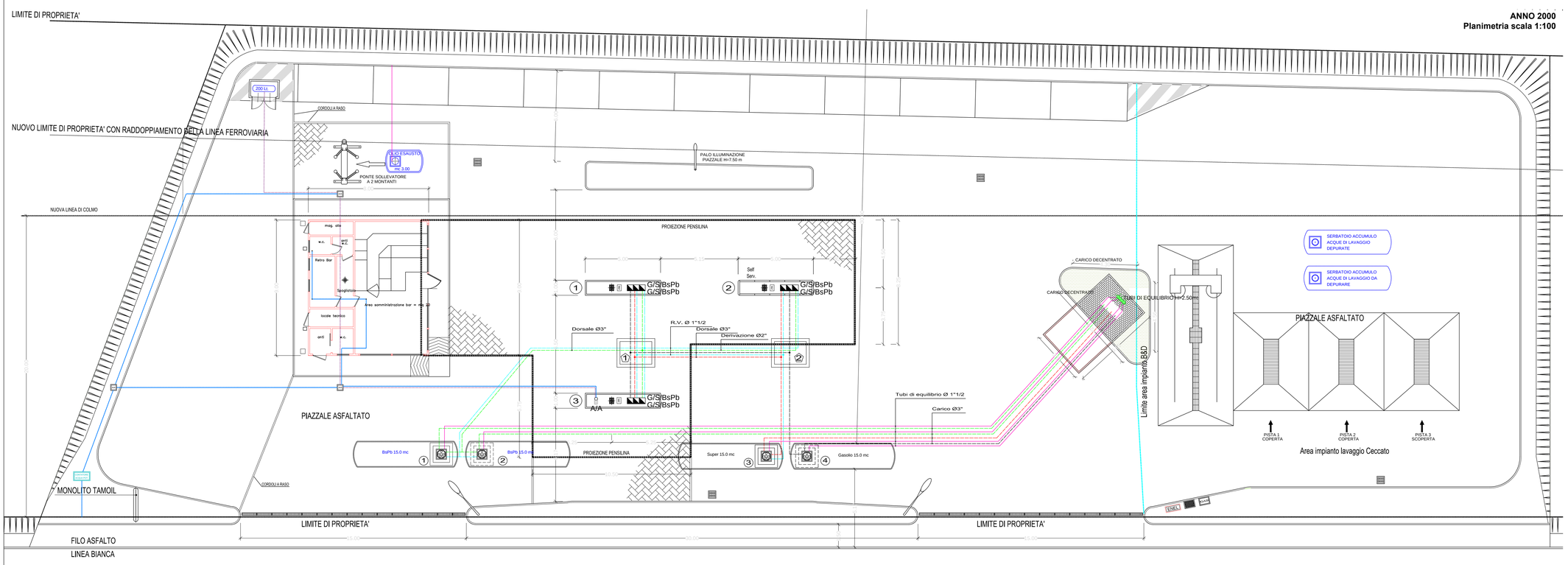
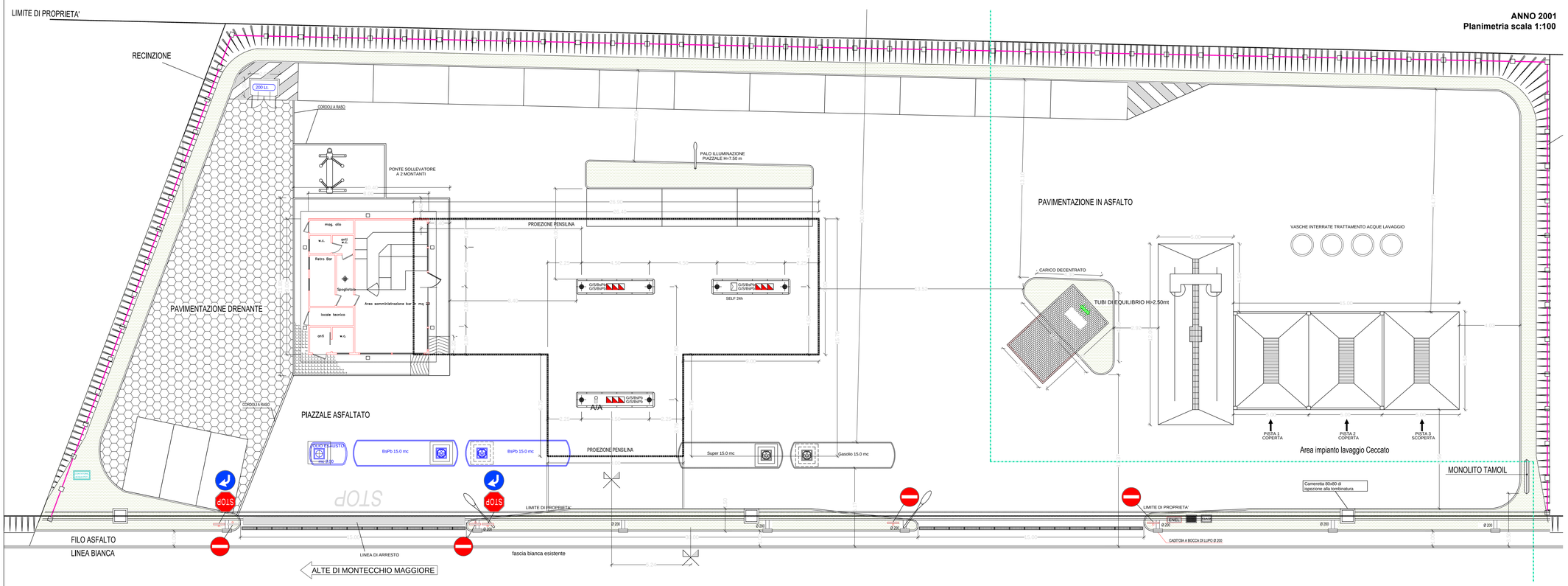


LEGENDA IMPIANTO MECCANICO

- TUBAZIONI IN ACCIAIO PER ASPIRAZIONE E CARICO
- TUBAZIONI IN ACCIAIO PREVISTE PER FUTURE MODIFICHE
- TUBAZIONI IN ACCIAIO PER SFIATI
- TUBAZIONI RETE IDRICA IN PEHD PN 16
- TUBAZIONI RETE ARIA IN PEHD PN 16
- TUBAZIONI IN ACCIAIO RECUPERO VAPORI Ø 1"1/2
- COLLETTORE DI ASPIRAZIONE
- POZZETTI ARIA/ACQUA
- SFIATO ALTEZZA MINIMA 2.50 m FUORI TERRA
- PUNTO DI DERIVAZIONE IMPIANTI ARIA E ACQUA
- POZZETTO DI PASSO D'UOMO CON CHIUSINO IN GHISA 3 PZ
- POMPA SOMMERSA CARBURANTI

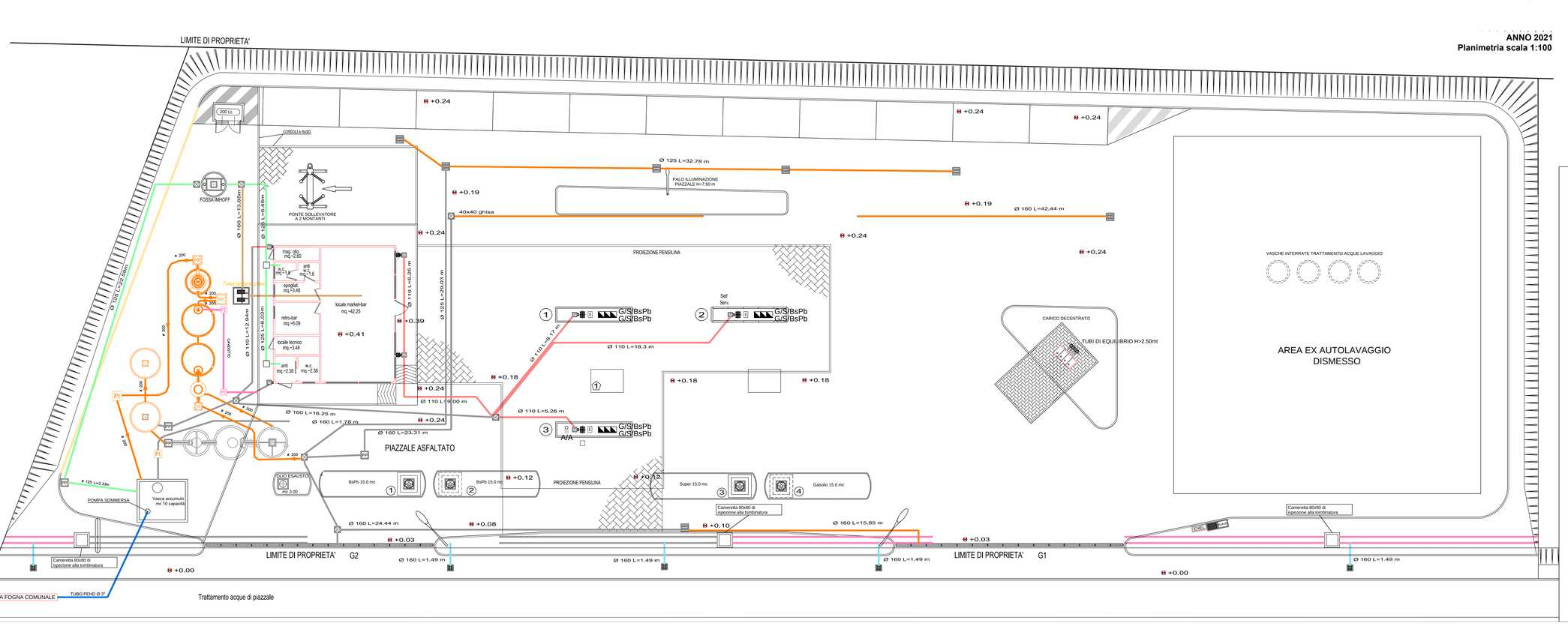
NELL'INTERRAMENTO DEI SERBATOI VA TENUTO STRETTAMENTE PRESENTE CHE:
-LA PROFONDITA' MINIMA DI INTERRAMENTO DEVE ESSERE DI 1.0 m DAL p.f.
-LA DISTANZA TRA I SERBATOI DEVE ESSERE DI 0.50 m MINIMO
-LA DISTANZA DA CAVIDOTTI,TUBAZIONI IDRICHE INTERRATE, DEVE ESSERE SUPERIORE A 1.0 m
-LA DISTANZA DA CANTINE, FOGNATURE,VASCHE, DEVE ESSERE SUPERIORE A 2.0 m
-LA DISTANZA DALLA PROIEZIONE DI LINEE ELETTRICHE AEREE AT/MT/BT DEVE ESSERE SUPERIORE A 6.0 m
-IL SERBATOIO DEVE ESSERE POSATO IN BOLLA SU DI UN LETTO DI SABBIA DI SPESSORE MINIMO 0.20 m;INOLTRE LO SCAVO DOVRA' ESSERE RIEMPITO DI SABBIA VAGLIATA FINO ALLA GENERATRICE SUPERIORE DELLO STESSO

NELL'ESECUZIONE DELL'IMPIANTO MECCANICO OCCORRE TENERE PRESENTE CHE:
-LE TUBAZIONI DEVONO ESSERE POSTE IN PENDENZA VERSO IL SERBATOIO DEL 1% ,DEVONO ESSERE EVITATI TRATTI IN CONTROPENDENZA E SIFONI
-LE TUBAZIONI DEVONO ESSERE POSATE E PROTETTE IN APPOSITO CUNICOLO AD UNA PROFONDITA' MINIMA DI 0.40 m DAL p.f.
-DOVRANNO ESSERE UTILIZZATE SOLO CURVE APERTE, EVITANDO GOMITI E PIEGATURE DELLE TUBAZIONI
-NELLE GIUNZIONI FLANGIATE DOVRANNO ESSERE UTILIZZATE FLANGE CONFORMI ALLE NORME UNI EVITANDO L'USO DI STANDARD DIVERSI (DIN,ISO,ANSI ECC.)
-TUTTE LE GUARNIZIONI DI TENUTA DOVRANNO ESSERE DEL DIAMETRO NOMINALE ADATTO EVITANDO ADATTAMENTI IN LUOGO;IL MATERIALE DOVRA ESSERE CERTIFICATO DEL TIPO ANTIBENZINA
-LA DISTANZA TRA UNA TUBAZIONE E L'ALTRA NEL CUNICOLO DOVRA' ESSERE DI ALMENO 15 cm
-DOVRANNO ESSERE EVITATE RIDUZIONI DI SEZIONE NEL PERCORSO DELLE TUBAZIONI E SI DOVRANNO ESEGUIRE IL MINOR NUMERO DI GIUNZIONI



IMPIANTI

- ADDUZIONE IDRICA ACQUEDOTTO COMUNALE
- ADDUZIONE IDRICA
- ACQUE DI PRIMA PIOGGIA
- TUBAZIONE ACQUE DELLA STRADA
- TUBAZIONE ACQUE DI SECONDA PIOGGIA
- TUBAZIONE ACQUE DI PIAZZALE
- TUBAZIONE ACQUE PIOVANE DI COPERTURE
- TUBAZIONE ACQUE NERE DEI SERVIZI
- TUBAZIONE FOGNATURA NERA
- TUBAZIONE FOGNATURA BIANCA
- PI — POZZETTO ISPEZIONE CON TAPPO A VITE
- PP — POZZETTO PRELIEVO CAMPIONI
- CADITOIA ACQUE DI PIAZZALE
- PE — POZZETTO ELETTRICO
- PC — POZZETTO COLLETTORE



COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA — GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR — GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR: IRICAV2

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA
Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza
PROGETTO

SC24 - Distributore Carburante: planimetria anni 2000, 2001, 2021

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI	SCALA
IL PROGETTISTA INTEGRATORE	Consorzio Iricav Due	Valido per costruzione	1:100
Data: 01/06/2021	Ing. Paolo Carmona Data: 01/06/2021	Data:	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	I2	G7	SB2400	001	A	- - - P - - -

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE: Firma — Data 01/06/2021

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	Murgese	01/06/21	Notaro	01/06/21	Venturini	01/06/21	Data: 01/06/2021

CIG. 8377957CD1 — CUP: J41E91000000009 — File: IN1712EGZSB2400001A.DWG — Cod. origine:

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA RIPRODUZIONE ANCHE PARZIALE E' VIETATA