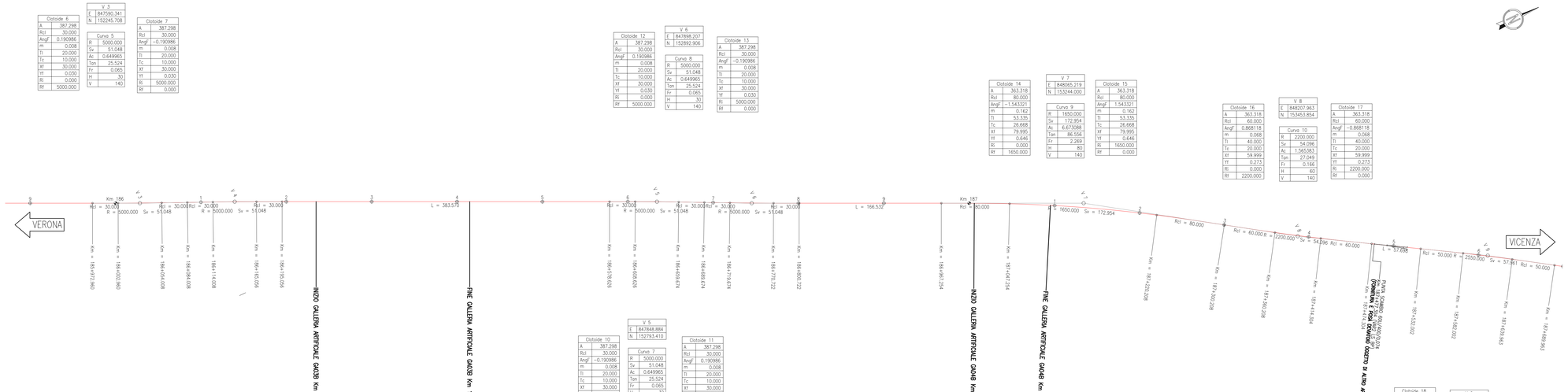
PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO BINARIO PARI

SCALA 1:2000



Clotoide 6	
A	387.298
Rcl	30.000
AngF	0.190986
m	0.008
Ti	20.000
Tc	10.000
Xf	30.000
Yf	0.030
Ri	0.000
Rf	5000.000

V 3	
E	847590.341
N	152245.708

Curva 5	
R	5000.000
Sv	51.048
Ac	0.649965
Tan	25.524
Fr	0.065
H	30
V	140

Clotoide 7	
A	387.298
Rcl	30.000
AngF	−0.190986
m	0.008
Ti	20.000
Tc	10.000
Xf	30.000
Yf	0.030
Ri	5000.000
Rf	0.000

Clotoide 12	
A	387.298
Rcl	30.000
AngF	0.190986
m	0.008
Ti	20.000
Tc	10.000
Xf	30.000
Yf	0.030
Ri	0.000
Rf	5000.000

V 6	
E	847898.207
N	152892.906

Curva 8	
R	5000.000
Sv	51.048
Ac	0.649965
Tan	25.524
Fr	0.065
H	30
V	140

Clotoide 13	
A	387.298
Rcl	30.000
AngF	−0.190986
m	0.008
Ti	20.000
Tc	10.000
Xf	30.000
Yf	0.030
Ri	5000.000
Rf	0.000

Clotoide 14	
A	363.318
Rcl	80.000
AngF	−1.543321
m	0.162
Ti	53.335
Tc	26.668
Xf	79.995
Yf	0.646
Ri	0.000
Rf	1650.000

V 7	
E	848365.219
N	153244.000

Curva 9	
R	1650.000
Sv	172.954
Ac	6.673088
Tan	86.556
Fr	2.269
H	80
V	140

Clotoide 15	
A	363.318
Rcl	80.000
AngF	1.543321
m	0.162
Ti	53.335
Tc	26.668
Xf	79.995
Yf	0.646
Ri	1650.000
Rf	0.000

Clotoide 16	
A	363.318
Rcl	60.000
AngF	0.868118
m	0.068
Ti	40.000
Tc	20.000
Xf	59.999
Yf	0.273
Ri	0.000
Rf	2200.000

V 8	
E	848207.963
N	153453.854

Curva 10	
R	2200.000
Sv	54.096
Ac	1.565383
Tan	27.049
Fr	0.166
H	60
V	140

Clotoide 17	
A	363.318
Rcl	60.000
AngF	−0.868118
m	0.068
Ti	40.000
Tc	20.000
Xf	59.999
Yf	0.273
Ri	2200.000
Rf	0.000

Clotoide 10	
A	387.298
Rcl	30.000
AngF	−0.190986
m	0.008
Ti	20.000
Tc	10.000
Xf	30.000
Yf	0.030
Ri	0.000
Rf	5000.000

V 5	
E	847848.884
N	152793.410

Curva 7	
R	5000.000
Sv	51.048
Ac	0.649965
Tan	25.524
Fr	0.065
H	30
V	140

Clotoide 11	
A	387.298
Rcl	30.000
AngF	0.190986
m	0.008
Ti	20.000
Tc	10.000
Xf	30.000
Yf	0.030
Ri	5000.000
Rf	0.000

Clotoide 8	
A	387.298
Rcl	30.000
AngF	−0.190986
m	0.008
Ti	20.000
Tc	10.000
Xf	30.000
Yf	0.030
Ri	0.000
Rf	5000.000

V 4	
E	847636.413
N	152346.750

Curva 6	
R	5000.000
Sv	51.048
Ac	0.649965
Tan	25.524
Fr	0.065
H	30
V	140

Clotoide 9	
A	387.298
Rcl	30.000
AngF	0.190986
m	0.008
Ti	20.000
Tc	10.000
Xf	30.000
Yf	0.030
Ri	5000.000
Rf	0.000

Clotoide 18	
A	357.071
Rcl	50.000
AngF	−0.624137
m	0.041
Ti	33.334
Tc	16.667
Xf	50.000
Yf	0.163
Ri	0.000
Rf	2550.000

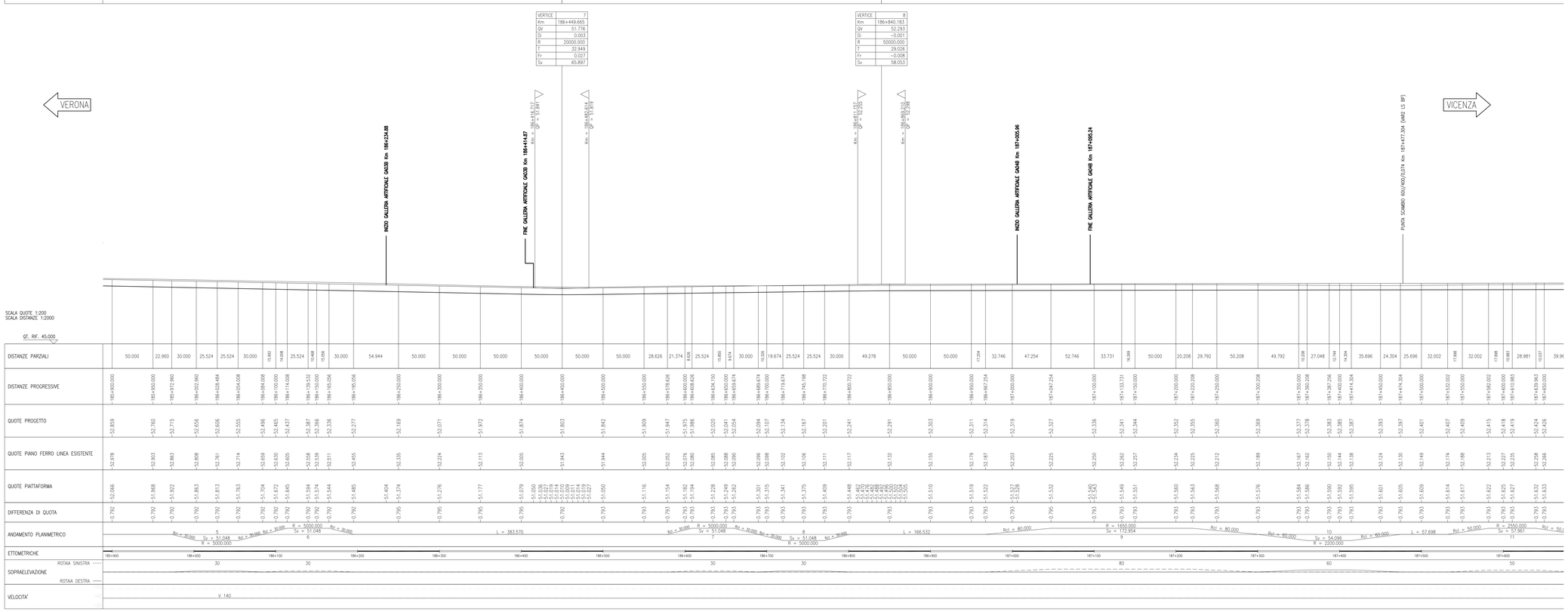
V 9	
E	848524.046
N	153645.135

Curva 11	
R	2550.000
Sv	57.961
Ac	1.447037
Tan	28.982
Fr	0.165
H	50
V	140

Clotoide 19	
A	357.071
Rcl	50.000
AngF	0.624137
m	0.041
Ti	33.334
Tc	16.667
Xf	50.000
Yf	0.163
Ri	2550.000
Rf	0.000

PROFILO DI TRACCIAMENTO BINARIO PARI

SCALA 1:2000/200



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
ARMAMENTO–DOC GEN LC2–RELAZIONE TECNICA DI TRACCIAMENTO	IN1712E0ZRGSF0000002
ARMAMENTO–DOC GEN LC2–RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN1712E0ZRGSF0000003
ARMAMENTO–DOC GEN LC2–COSTRUZIONE BINARIO–RELAZIONE TECNICA	IN1712E0ZRGSF0000004
ARMAMENTO–DOC GEN LC2–SCHEMA DI POSA DOPPIO BINARIO–TRENO CANTIERE	IN1712E0ZDXSF0000001
ARMAMENTO–DOC GEN LC2–PIANO SCHEMATICO DELL'ARMAMENTO	IN1712E0ZDXSF0000002
ARMAMENTO–DOC GEN LC2–SCAMBIO 60U/1200/0,040–PIANO DI POSA E TRACCIATO GEOMETRICO	IN1712E0ZDZSF0000001
ARMAMENTO–DOC GEN LC2–SPECIFICA DI FORNITURA–SISTEMA DI ATTACCO TIPO VOSSLOH	IN1712E0ZSPSF0000001
ARMAMENTO–DOC GEN LC2–TRAVERSE RF1	IN1712E0ZBKSF0000001
ARMAMENTO–DOC GEN LC2–SEZIONI TIPO	IN1712E0ZWBSF0000001
LAVORI DI ARMAMENTO 2^ VARIANTE L.S. DAL KM 183+066,821 AL KM 188+789,065 Sezioni tipo armamento VI10–GAD3B–GAD4B	IN1712E0ZWBSF1600001

NOTE GENERALI

– TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI

LEGENDA

CURVA

R [m]	Raggio curva	
Sv [m]	Sviluppo curva	
Ac [c]	Angolo curva	
Tan [m]	Tangente curva	
Fr [m]	Freccia curva	
H [cm]	Sopraelevazione	
V [km/h]	Velocità di tracciato della curva	

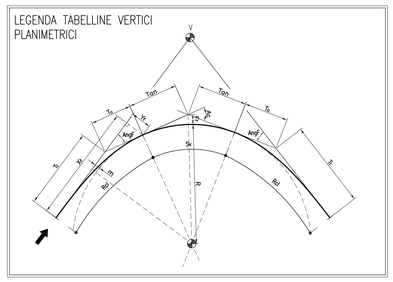
RETTIFILO

L [m]	Lunghezza rettifilo	

CLOTOIDE

A [m]	Parametro A clotoide	
R_{cl} [m]	Lunghezza del raccordo clotoideo	
AngF [c]	Angolo di deviazione clotoide	
m [m]	Scostamento cerchio	
T_i [m]	Tangente lunga	
T_c [m]	Tangente corta	
X_f [m]	Ascissa clotoide	
Y_f [m]	Ordinata clotoide	
R_i [m]	Raggio curva in ingresso clotoide	
R_f [m]	Raggio curva in uscita clotoide	

LEGENDA TABELLINE VERTICI PLANIMETRICI



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

IRICAV2

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

ARMAMENTO
LAVORI DI ARMAMENTO 2^ VARIANTE L.S. DAL KM 183+066,821 AL KM 188+789,065
GENERALE
Planimetria e profilo di tracciamento Binario Pari - Tav. 3

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA :
IL DIRETTORE INTEGRATORE Ing. Giuseppe MALAVENDA Consorzio Iricav Due Ing. Paolo CARMONA Data: Gennaio 2022	Consorzio Iricav Due Ing. Paolo CARMONA Data: Gennaio 2022	1:2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	12	L6	SF1600	003	B	003 di 004

IRICAV2

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE
Firma: Data:
Ing. Luca MONGIOI — Gennaio 2022

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	Rencli	30/04/2021	Giulivo	30/04/2021	Aiello	30/04/2021
B	REVISIONE A SEGUITO ISTR.ITLF IN1717E2ZRGSF1A0000001A	Rencli	01/2022	Giulivo	01/2022	Aiello	01/2022
C							

IL PROGETTISTA
ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI VERONA E PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO
Ing. Luca Giulivo
N. 4246
Data:

CIG. 8377957CD1 | CUP: J41E91000000009 | File: IN1712E0ZRGSF1A0000003B_B1.DWG | Cod. origine: CCOK0

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot: | TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA