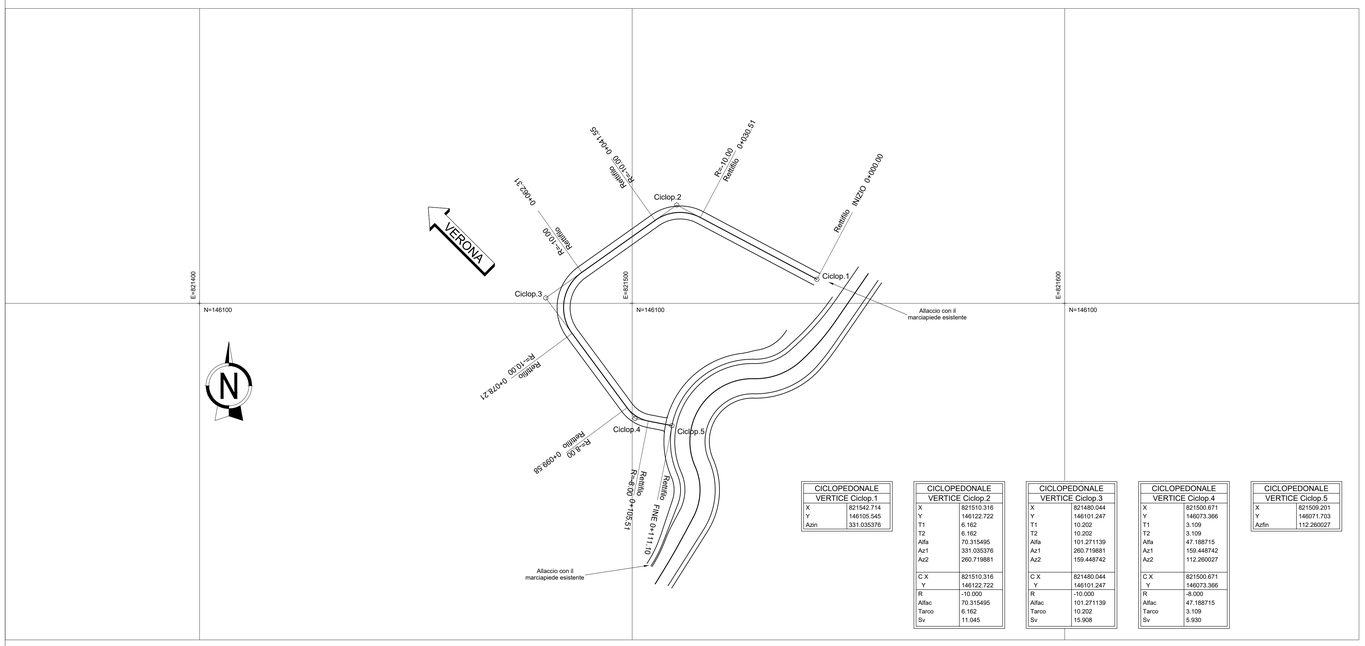


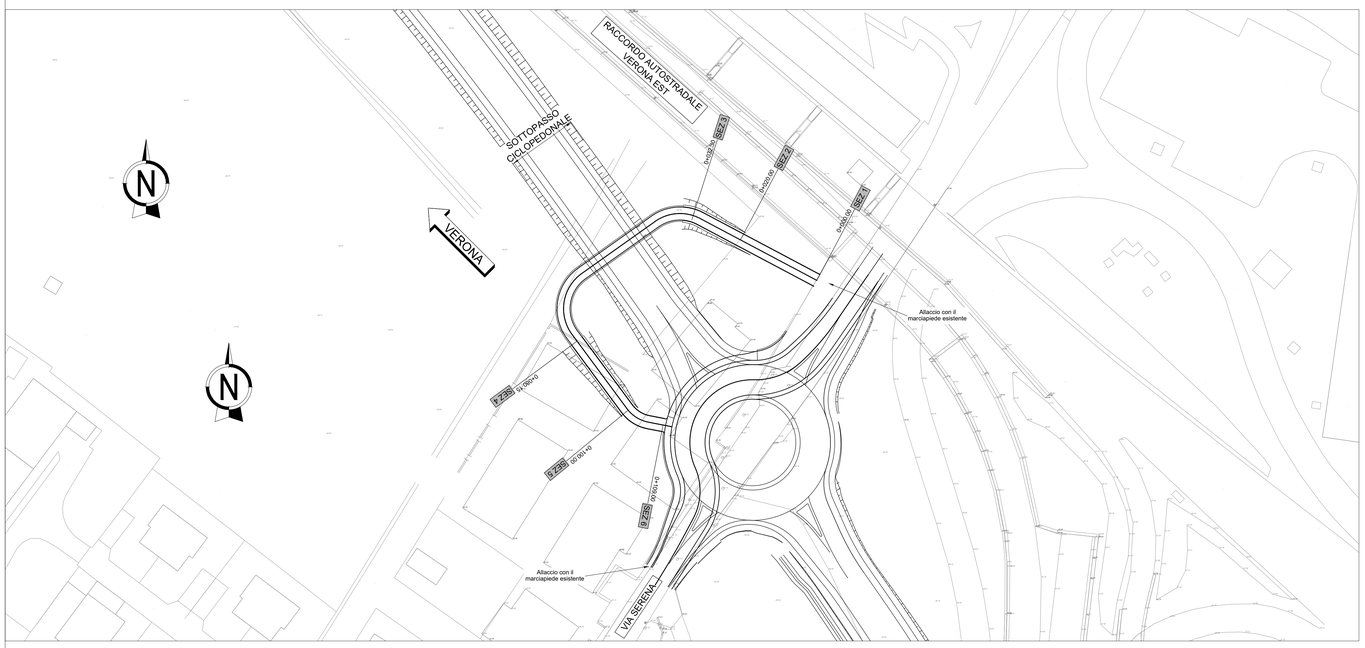
CICLOPEDONALE	
VERTICE Ciclop.1	
X	821542.714
Y	146105.545
Azin	331.035376

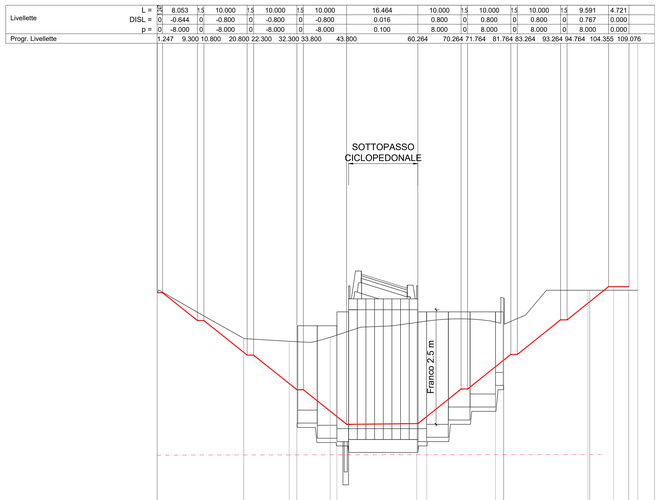
CICLOPEDONALE	
VERTICE Ciclop.2	
X	821510.316
Y	146122.722
T1	6.162
T2	6.162
Alfa	70.315495
Ar1	331.035376
Ar2	260.719881
C.X	821510.316
Y	146122.722
R	-10.000
Alfac	70.315495
Tarco	6.162
Sv	11.045

CICLOPEDONALE	
VERTICE Ciclop.3	
X	821480.044
Y	146101.247
T1	10.202
T2	10.202
Alfa	101.271139
Ar1	260.719881
Ar2	159.448742
C.X	821480.044
Y	146101.247
R	-10.000
Alfac	101.271139
Tarco	10.202
Sv	15.908

CICLOPEDONALE	
VERTICE Ciclop.4	
X	821500.671
Y	146073.366
T1	3.109
T2	3.109
Alfa	47.188715
Ar1	159.448742
Ar2	112.260027
C.X	821500.671
Y	146073.366
R	-8.000
Alfac	47.188715
Tarco	3.109
Sv	5.930

CICLOPEDONALE	
VERTICE Ciclop.5	
X	821509.201
Y	146071.703
Azfin	112.260027

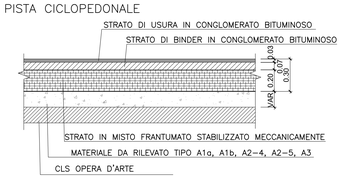


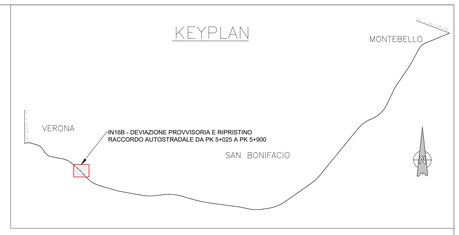


NUMERO SEZIONE	1	2	3	4	5	6
DIST. PARZIALI	20.00	12.30	47.85	19.85	9.00	
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	20.00	32.30	80.15	100.00	109.00
QUOTE TERRENO	46.943	45.888	45.820 45.809	45.913 45.963	46.255 46.287	46.265 46.315 47.000 47.000	47.000 47.000	47.000 47.000
QUOTE PROGETTO	46.944	45.564	44.843 44.700	44.204 44.079	43.916 44.079	45.233 45.100 46.798 47.083	47.083	47.083 47.083
DIFFERENZA DI QUOTE		-0.33	-0.98 -1.11	-1.71 -1.88	-2.34 -2.21	-1.03 -1.45 -0.59 0.08	0.08	0.08
ETTOMETRICHE	0					1	1	
ANDAMENTO PLANIMETRICO		L= 30.51	R=-10.00 Sv= 11.05	L= 20.75	R=-10.00 Sv= 15.91	L= 21.37	R=-8.00 Sv= 5.93	L= 5.58
ANDAMENTO CIGLI	0.000	0.000	0.025 0.025	0.025 0.025		0.025		

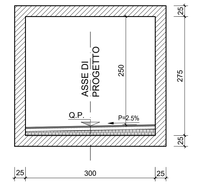
PACCHETTO STRADALE PAVIMENTAZIONE 1:20

PISTA CICLOPEDONALE

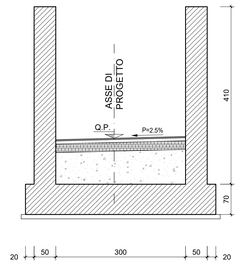




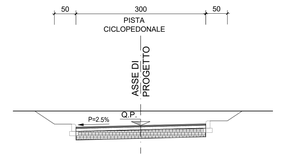
SEZIONE TIPO SOTTOVIA PREFABBRICATO – 1:50



SEZIONE TIPO FRA MURI – 1:50



SEZIONE TIPO IN SCAVO – 1:50



COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

IRICAV2

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

IN - INTERFERENZE VIARIE

IN16 - INTERFERENZA CON SEDE AUTOSTRADALE AL km 6+220,00

DEVIAZIONE PROVVISORIA E RIPRISTINO RACCORDO AUTOSTRADALE DA PK 5+025 A PK 5+900

PLANIMETRIA DI PROGETTO, TRACCIAMENTO E PROFILO LONGITUDINALE DEL SOTTOPASSO CICLOPEDONALE

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA :
IL PROGETTISTA INTEGRATORE Ing. Giovanni ARGENTINA ALBO INGEGNERI PROVINCIA DI TRAPANI N. 4503 Data:	Consorzio Iricav Due Ing. Paolo CARMONA Data:	1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	12	LB	IN16B0	001	A	

IRICAV2

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE — Firma — Data

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE		13/04/2020		13/04/2020		13/04/2020	Giuseppefabrizio Coppa
B								
C								Data:

CIG. 8377957CD1 — CUP. J41E91000000009 — File: IN1712D2LBIN1680001A.DWG — Cod. origine: CODICE

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA