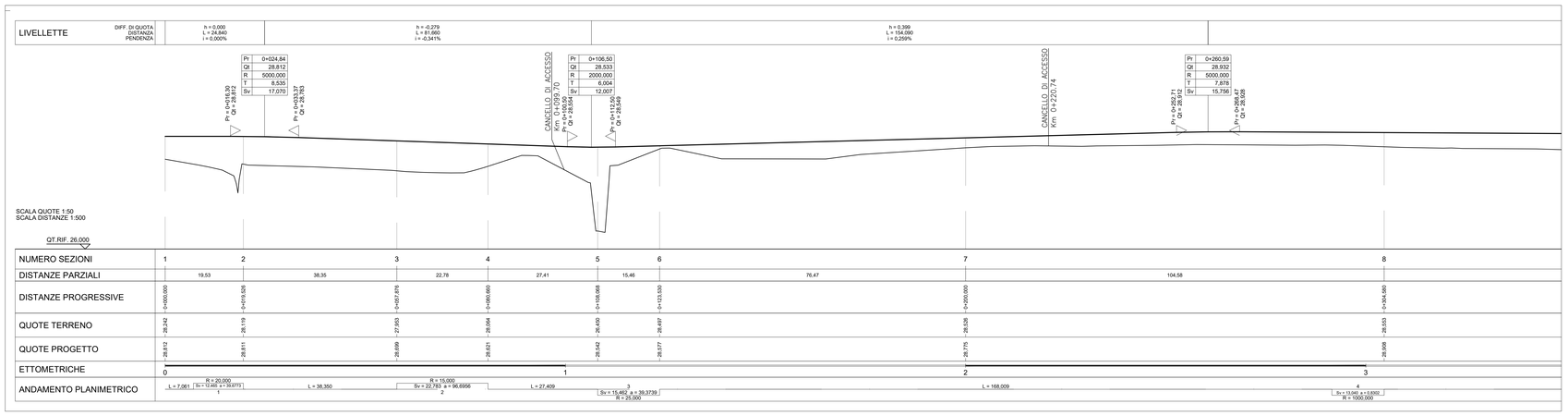
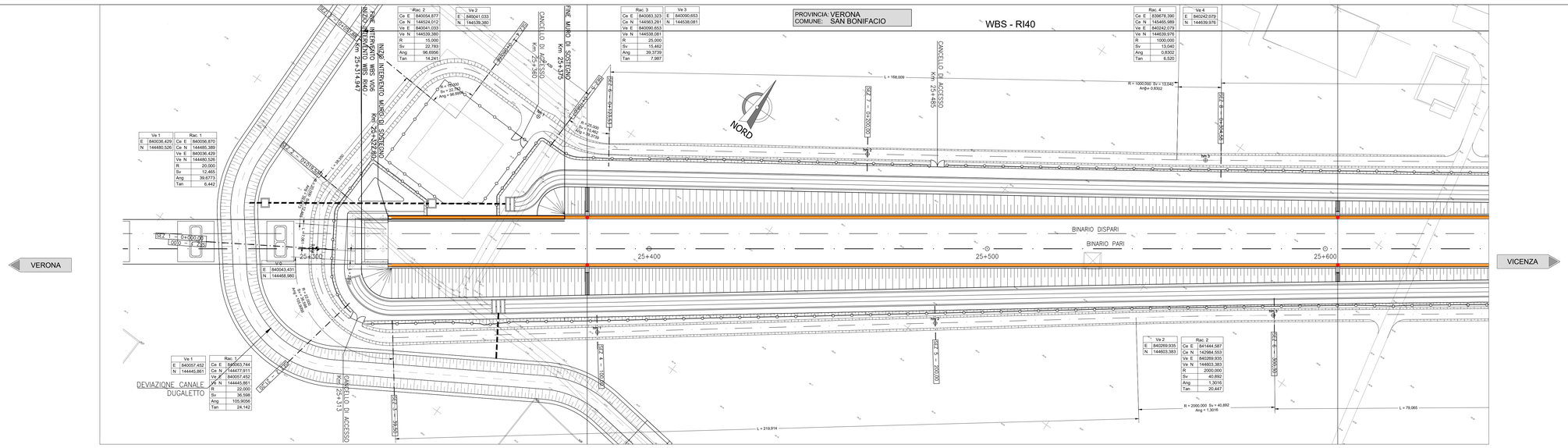
PROFILO LONGITUDINALE TRATTO IN SX

Scala 1:500



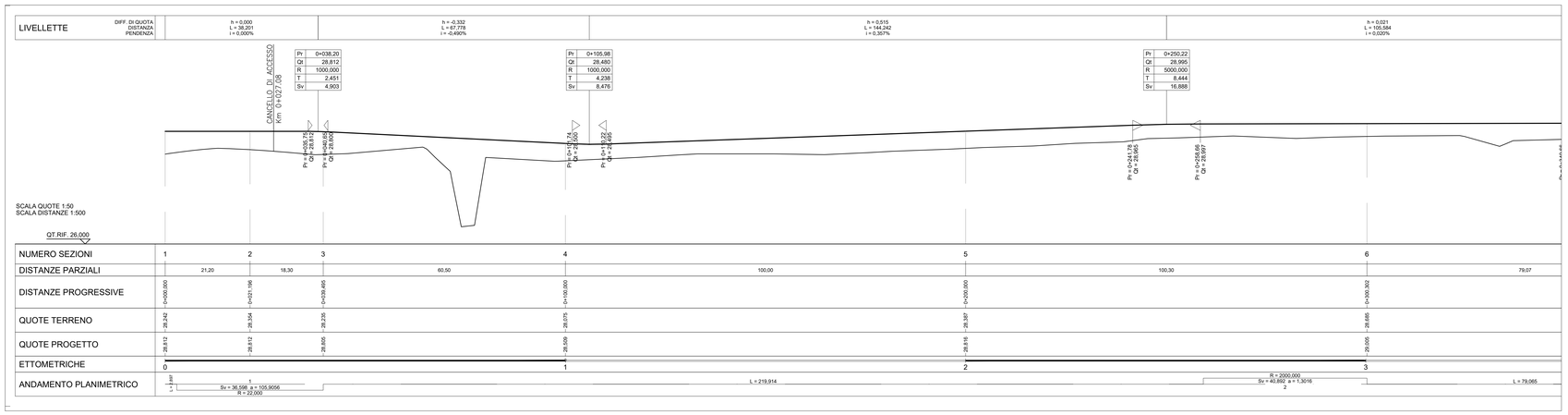
PLANIMETRIA DI PROGETTO

Scala 1:500



PROFILO LONGITUDINALE TRATTO IN DX

Scala 1:500



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN1712E2RORI4000001A
RELAZIONE DI MODIFICA PD/PE	IN1712E2RORI4000003A
PLANIMETRIA STATO DI FATTO – TAV.1	IN1712E2P8RI4000001A
PLANIMETRIA STATO DI FATTO – TAV.2	IN1712E2P8RI4000002A
PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.1	IN1712E2P8RI4000003A
PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.2	IN1712E2P8RI4000004A
PROFILO LONGITUDINALE	IN1712E2P7RI4000001A
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI	IN1712E2WZRI4A0001A
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 1	IN1712E2W9RI4000001A
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 2	IN1712E2W9RI4000002A
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 3	IN1712E2W9RI4000003A
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 4	IN1712E2W9RI4000004A
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 5	IN1712E2W9RI4000005A
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 6	IN1712E2W9RI4000006A
TABULATI MOVIMENTI TERRA	IN1712E2TTRI4000001A
TABULATI MOVIMENTI TERRA	IN1712E2TSRI4000001A
VIABILITA' COLLATERALE 01 – PLANO–PROFILO – TAV. 1	IN1712E2LBRI4005001A
VIABILITA' COLLATERALE 01 – PLANO–PROFILO – TAV. 2	IN1712E2LBRI4005002A
VIABILITA' COLLATERALE 01 – TRATTO IN SX – SEZIONI TRASVERSALI	IN1712E2W9RI4005001A
VIABILITA' COLLATERALE 01 – TRATTO IN DX – SEZIONI TRASVERSALI	IN1712E2W9RI4005002A
RELAZIONE IDRAULICA SMALTIMENTO ACQUE	IN1712E2RIRI4004001A
PLANIMETRIA IDRAULICA E SEZIONE DI SCARICO – TAV. 1	IN1712E2P8RI4004001A
PLANIMETRIA IDRAULICA E SEZIONE DI SCARICO – TAV. 2	IN1712E2P8RI4004002A
MURO DI SOSTEGNO IN SX DAL KM 25+322,80 AL KM 25+375,00 CARPENTERIA – PIANTA E PROSPETTO	IN1712E2BARI4002001A
MURO DI SOSTEGNO IN SX DAL KM 25+322,80 AL KM 25+375,00 CARPENTERIA E ARMATURA MURI – TAV. 1	IN1712E2BBRI4002002A
MURO DI SOSTEGNO IN SX DAL KM 25+322,80 AL KM 25+375,00 CARPENTERIA E ARMATURA MURI – TAV. 2	IN1712E2BBRI4002003A
MURO DI SOSTEGNO IN SX DAL KM 25+322,80 AL KM 25+375,00 RELAZIONE DI CALCOLO	IN1712E2CLRI4002001A
MURO DI SOSTEGNO IN SX DAL KM 25+322,80 AL KM 25+375,00 RELAZIONE DI CALCOLO PALI DI FONDAZIONE	IN1712E2CLRI4002002A

NOTE GENERALI

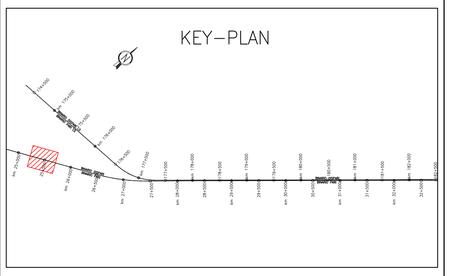
0+100	ETTOMETRICA		RECINZIONE FERROVIARIA
km 0+000	CHILOMETRICA		SCALA DI ACCESSO ALLA LINEA
VERONA	DIREZIONI		ACCESSO ALLA LINEA
	DIREZIONE NORD GEOGRAFICO		DEMOLIZIONI
	BARRIERA DI SICUREZZA TIPO H2 BORDO RILEVATO		BARRIERA ANTIRUMORE
	BARRIERA DI SICUREZZA TIPO H2 BORDO PONTE		ATTRAVERSAMENTI PEDONALI

– TUTTE LE PROGRESSIVE SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO

I CONSOLIDAMENTI DEL TERRENO SONO INDICATI NEGLI APPOSITI ELABORATI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

KEY–PLAN



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

Consorzio IricoW Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI

RILEVATO FERROVIARIO DA PK 25+314,95 A PK 26+065,14

INTERFERENZE VIABILITA'

VIABILITA' COLLATERALE 01 - PLANO-PROFILO - TAV. 1

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA :
IL PROGETTISTA INTEGRATORE ORDINE INGEGNERI PROVINCIA DI VERONA ing. Paolo Ciale N. 4788 Data: Luglio 2021	Consorzio Iricav Due ing. Paolo CIALE Data: Luglio 2021	VARIE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	12	LB	RI4004	001	A	

Consorzio IricoW Due

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE
Firma: ing. Luca MARCHESI
Data: Luglio 2021

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Progettista
A	EMISSIONE	Ghafoor	Luglio 2021	Cerafogli	Luglio 2021	Calzolari	Luglio 2021	ORDINE DEGLI INGEGNERI PROVINCIA DI VERONA N. 4788 Ingegnere Paolo CIALE Iscritto all'Albo A Settore a) Civile e Ambientale
B								
C								

CIG. 8377957CD1 | CUP: J41E91000000009 | File: IN1712E2ZARI4004001A_01.DWG | Cod. origine: CCKG

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA.