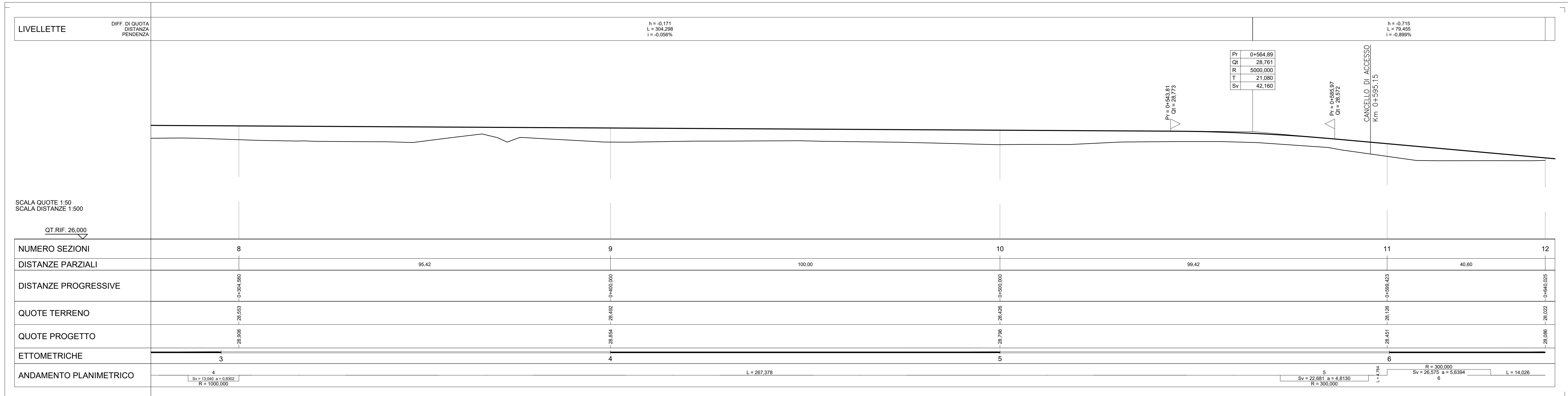
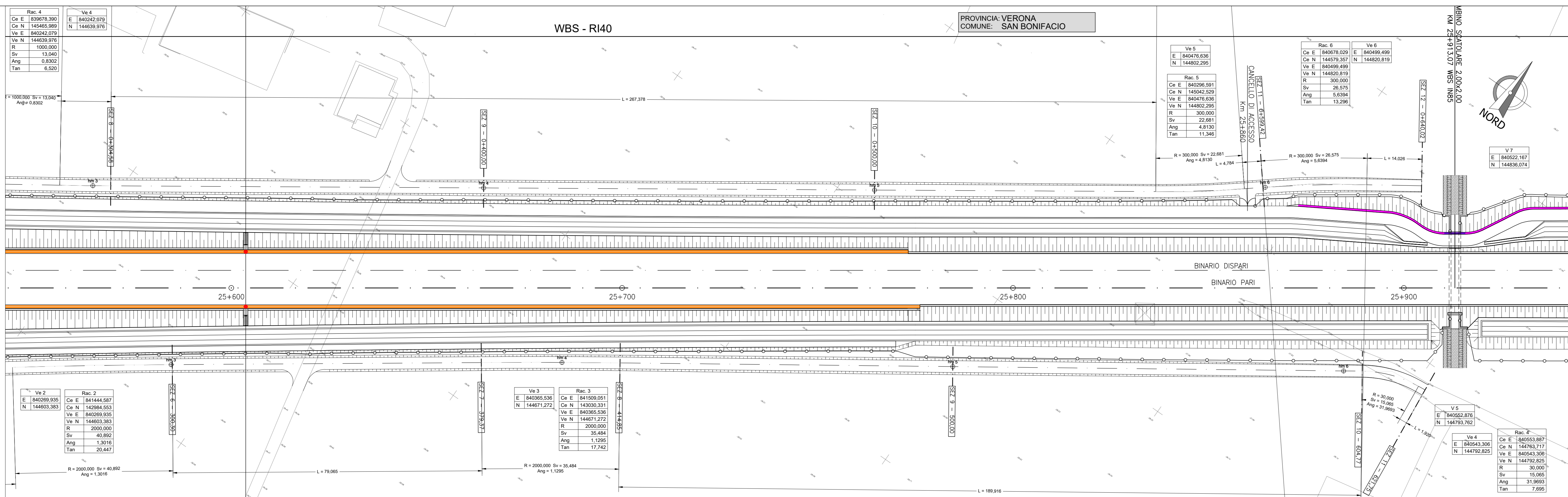


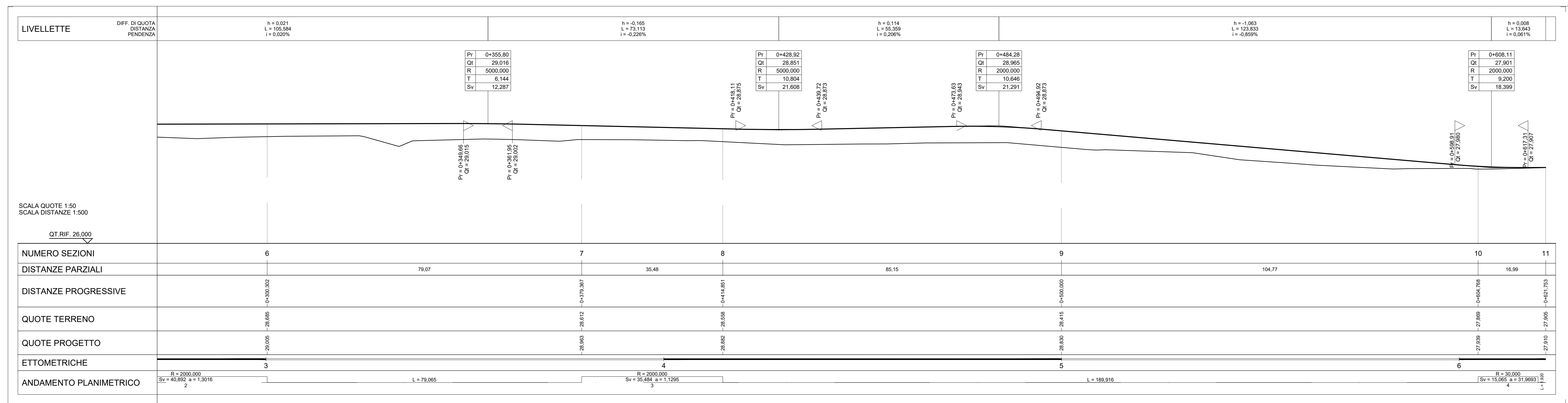
PROFILO LONGITUDINALE TRATTO IN SX
Scala 1:500



PLANIMETRIA DI PROGETTO
Scala 1:500



PROFILO LONGITUDINALE TRATTO IN DX
Scala 1:500



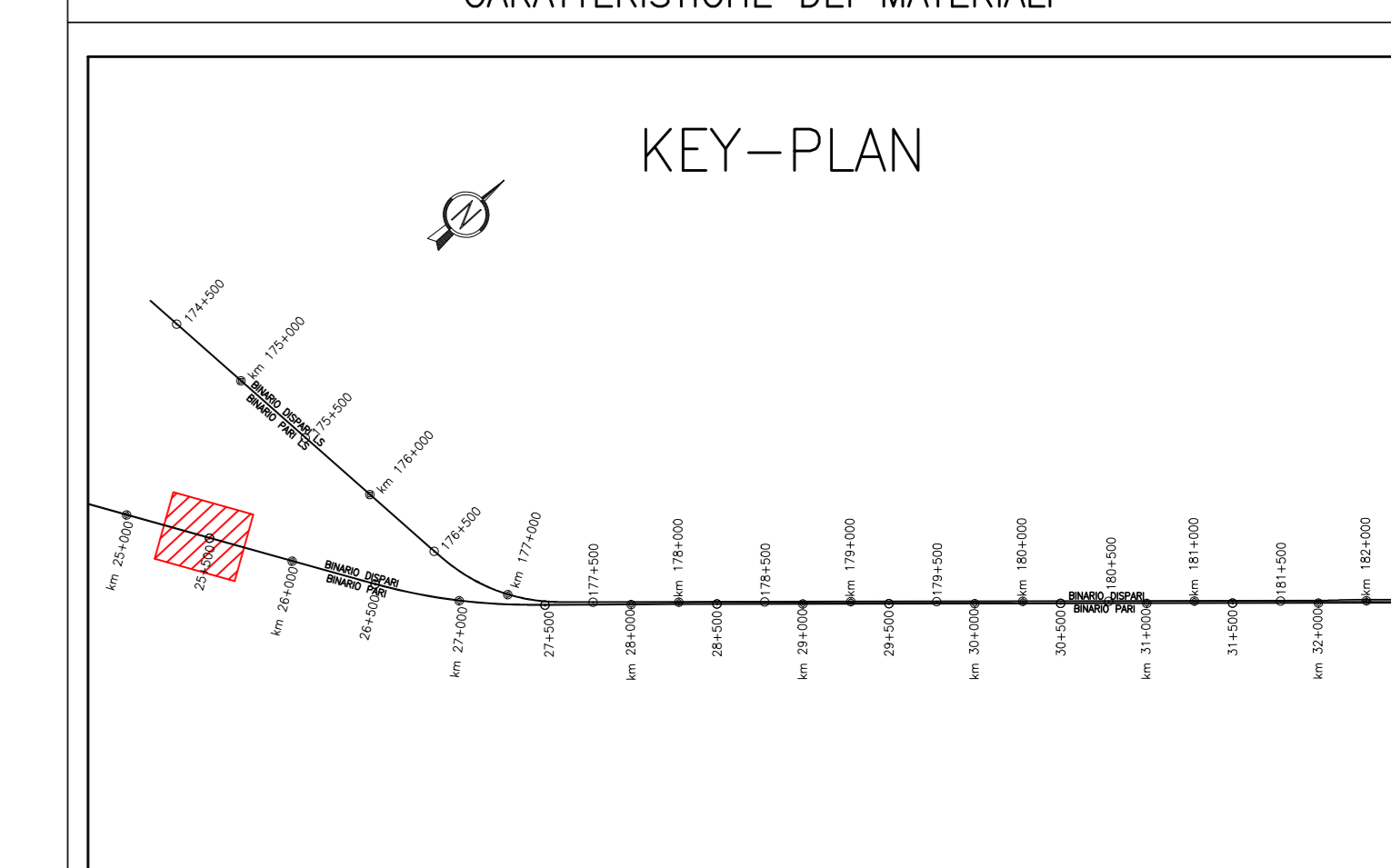
DESCRIZIONE	CODICE
RELAZIONE TECNICA GENERALE	IM1712E2R0R4000001
RELAZIONE DI MODIFICA PD/PE	IM1712E2R0R4000003
PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV.1	IM1712E2R0R4000001
PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV.2	IM1712E2R0R4000002
PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV.1	IM1712E2R0R4000003
PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV.2	IM1712E2R0R4000004
PROFILO LONGITUDINALE	IM1712E2R0R4000001
PROFILO LONGITUDINALE	IM1712E2R0R4000001
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI	IM1712E2R0R4000001
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 1	IM1712E2R0R4000002
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 2	IM1712E2R0R4000003
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 3	IM1712E2R0R4000004
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 4	IM1712E2R0R4000005
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 5	IM1712E2R0R4000006
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 6	IM1712E2R0R4000007
TABELLARI MOVIMENTI TERRA	IM1712E2R0R4000001
VIABILITA' COLLATERALE 01 - PLANO-PROFILO - TAV. 1	IM1712E2R0R4000001
VIABILITA' COLLATERALE 01 - PLANO-PROFILO - TAV. 2	IM1712E2R0R4000002
VIABILITA' COLLATERALE 01 - TRATTO IN SX - SEZIONI TRASVERSALI	IM1712E2R0R4000003
VIABILITA' COLLATERALE 01 - TRATTO IN SX - SEZIONI TRASVERSALI	IM1712E2R0R4000004
RELAZIONE IDRAULICA SMALTIMENTO ACQUE	IM1712E2R0R4000001
PLANIMETRIA IDRAULICA E SEZIONE DI SCARICO - TAV. 1	IM1712E2R0R4000001
PLANIMETRIA IDRAULICA E SEZIONE DI SCARICO - TAV. 2	IM1712E2R0R4000002
MURO DI SOSTEGNO IN SX DAL KM 25+322,80 AL KM 25+375,00	IM1712E2R0R4000001
CARPENTERIA - PIANTE E PROSPETTO	IM1712E2R0R4000001
MURO DI SOSTEGNO IN SX DAL KM 25+322,80 AL KM 25+375,00	IM1712E2R0R4000001
CARPENTERIA E ARMATURA MURI - TAV. 1	IM1712E2R0R4000002
MURO DI SOSTEGNO IN SX DAL KM 25+322,80 AL KM 25+375,00	IM1712E2R0R4000003
CARPENTERIA E ARMATURA MURI - TAV. 2	IM1712E2R0R4000004
MURO DI SOSTEGNO IN SX DAL KM 25+322,80 AL KM 25+375,00	IM1712E2R0R4000005
ARMATURA PALI DI FONDAZIONE	IM1712E2R0R4000001
MURO DI SOSTEGNO IN SX DAL KM 25+322,80 AL KM 25+375,00	IM1712E2R0R4000006
RELAZIONE DI CALCOLO	IM1712E2R0R4000001
MURO DI SOSTEGNO IN SX DAL KM 25+322,80 AL KM 25+375,00	IM1712E2R0R4000007
RELAZIONE DI CALCOLO PALI DI FONDAZIONE	IM1712E2R0R4000002

NOTE GENERALI

Ø 0-100	ETOMETRICA	REINIZIONE FERROVIARIA
Ø 0-1000	CHILOMETRICA	SCALA DI ACCESSO ALLA LINEA
VERONA	DIREZIONI	ACCESSO ALLA LINEA
DIREZIONE NORD GEOGRAFICO		DEMOLIZIONI
BARRIERA DI SICUREZZA TIPO H2 BORDO RILEVATO		BARRIERA ANTIRUMORE
BARRIERA DI SICUREZZA TIPO H2 BORDO PONTE		ATTRAVERSAMENTI PEDONALI

- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO OVE DIVERMENTE SPECIFICATO

CONSOLIDAMENTI DEL TERRENO SONO INDICATI NEGLI ARRETRATI ELABORATI



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ATA SORVEGLIANZA: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: **Consorzio Iric-IV Due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI
RILEVATO FERROVIARIO DA PK 25+314,95 A PK 26+065,14

INTERFERENZE VIABILITA'
VIABILITA' COLLATERALE 01 - PLANO-PROFILO - TAV. 2

GENERAL CONTRACTOR: **Consorzio Iric-IV Due**

DIRETTORE LAVORI: **VARIE**

SCALE: **VARIE**

PROGETTAZIONE: **Consorzio Iric-IV Due**

PROGETTO FINANZIATO dalla Unione Europea

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE IN COPIE È VIETATA.