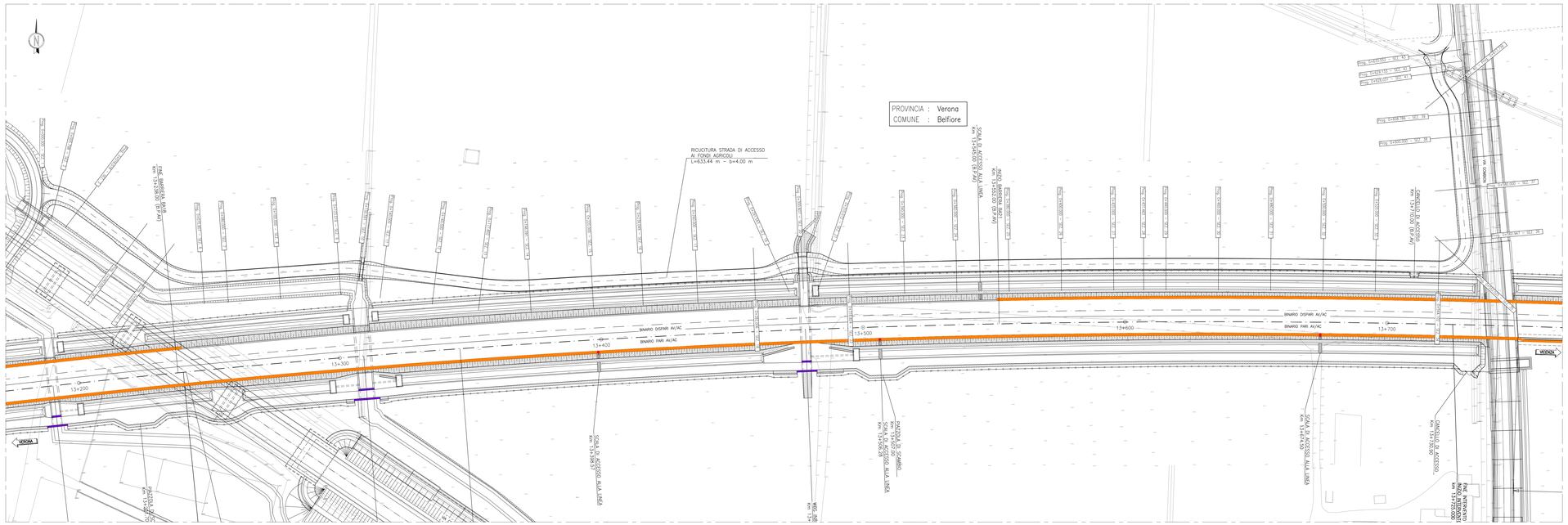
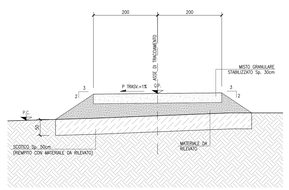
PLANIMETRIA DI PROGETTO

SCALA 1:500



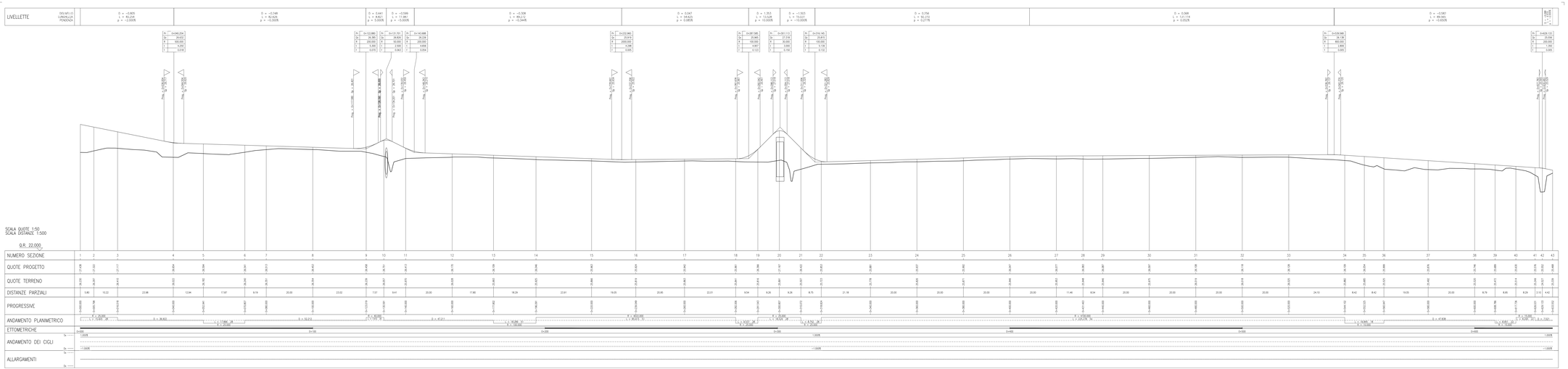
SEZIONE TIPO

SCALA 1:50



PROFILO LONGITUDINALE

SCALA 1:500/50



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE

LEGENDA

⊕ 0+100	ETTOMETRICA		DIREZIONE NORD GEOGRAFICO
⊕ km 0+000	CHILOMETRICA		
	ASSE FERROVIARIO	DIREZIONE	DIREZIONI
	RICONZIONE FERROVIARIA		
	CONFINE COMUNALE		SCALA DI ACCESSO ALLA LINEA
	BARRIERA ANTIRUMORE		
	BARRIERA DI SICUREZZA TIPO N2 BORDO LATERALE		CANCELLO DI ACCESSO
	BARRIERA DI SICUREZZA TIPO H2 BORDO PONTE		PORTA DI ACCESSO ALLA LINEA

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio Iricav Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI

RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 13+240,06 AL KM 13+725,00

INTERFERENZE VIABILITÀ

Ricucitura strada di accesso ai fondi agricoli - Planimetria di progetto, profilo longitudinale e sezione tipo

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
CONSORZIO IRICAV DUE	Consorzio Iricav Due	VARIE
Il Direttore Tecnico	Ing. Paolo CAMBULA	
Dott. Ing. Paolo Emilio Maria Cambula	Data: 31-gen-2022	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
I N 1 7	1 2	E	I 2	L 2	R 1 2 0 5	0 0 1	A	0 0 1 di 0 0 1

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE — Firma: — Data:

Consorzio Iricav Due — Ing. Luca MANDOLI

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	F.MORO	14/2021	G.GIANNI	14/2021	F.MELE	14/2021
B							
C							

IL PROGETTISTA — Dott. Ing. Francesco MELE — Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n. 19810 — Settore Civile e Ambientale

COD. 0377917101	CUP: J41051000000009	File: — Cod. origine:

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE E VIETATA