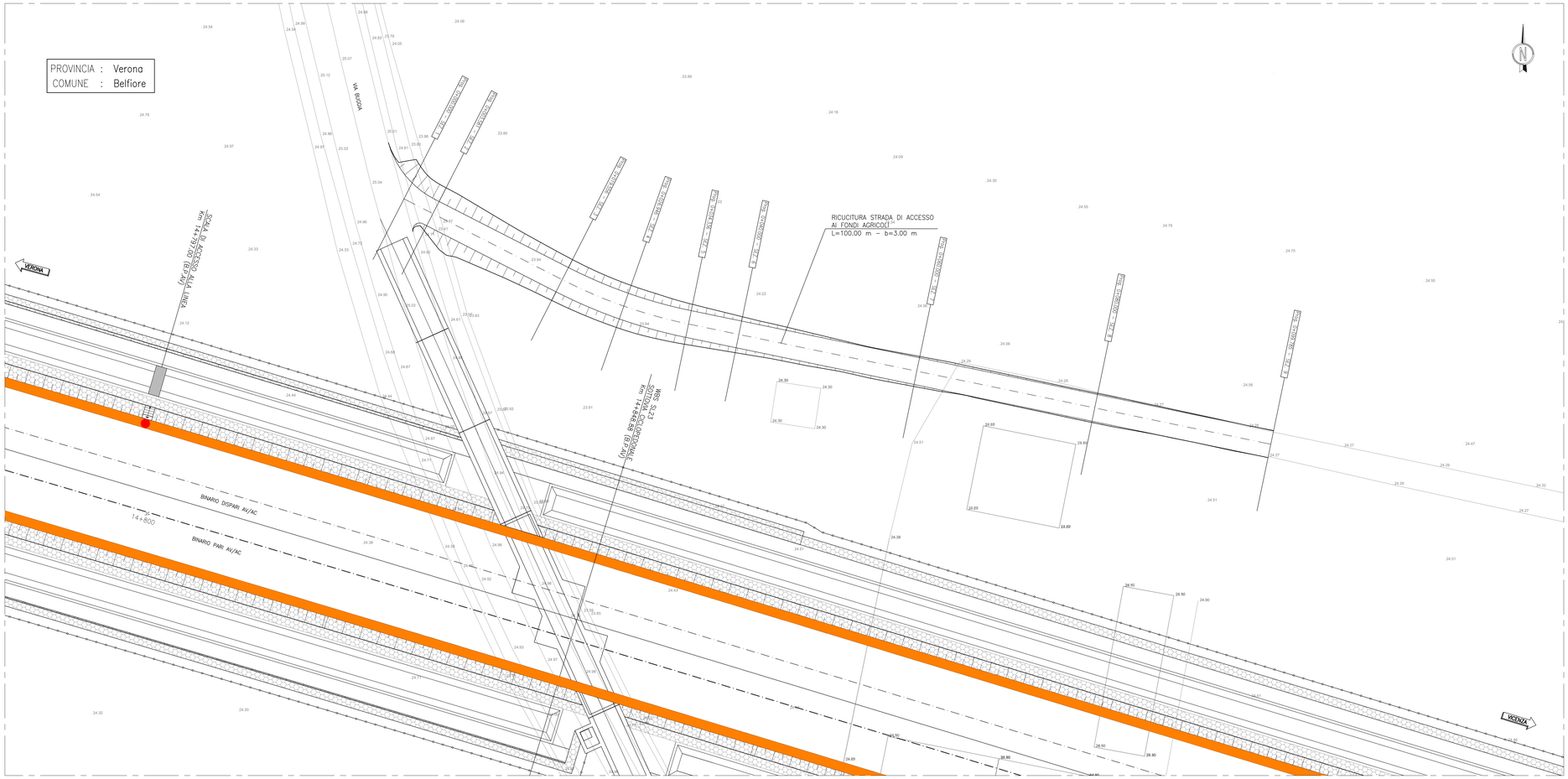
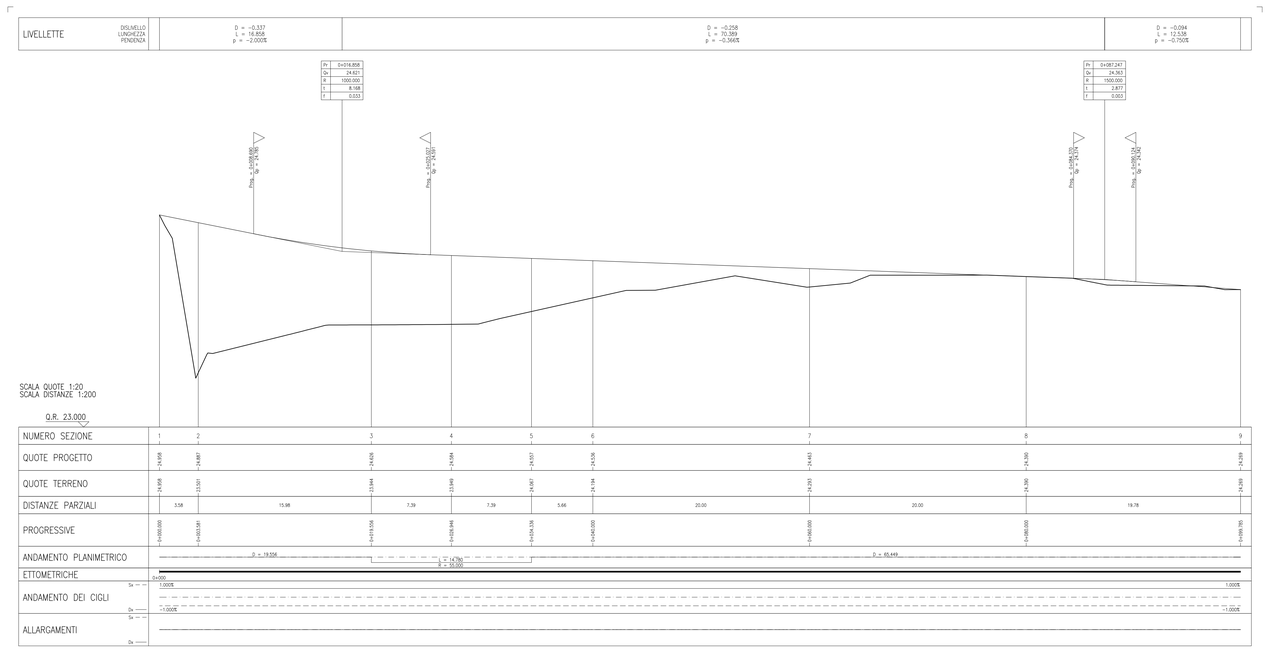
PLANIMETRIA DI PROGETTO

SCALA 1:200



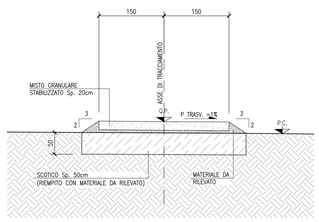
PROFILO LONGITUDINALE

SCALA 1:200/20



SEZIONE TIPO

SCALA 1:50



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE

LEGENDA

C 0+100	ETTOMETRICA		DIREZIONE NORD GEOGRAFICO
Z km 0+000	CHILOMETRICA	DIREZIONE	DIREZIONI
	ASSE FERROVIARIO		
	RECINZIONE FERROVIARIA		SCALA DI ACCESSO ALLA LINEA
	CONFINE COMUNALE		
	BARRIERA ANTIRUMORE		CANCELLO DI ACCESSO
	BARRIERA DI SICUREZZA TIPO N2 BORDO LATERALE		PORTA DI ACCESSO ALLA LINEA
	BARRIERA DI SICUREZZA TIPO H2 BORDO PONTE		

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio IricaW Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI

RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 14+640,00 AL KM 15+055,33

INTERFERENZE VIABILITÀ

Ricucitura strada di accesso ai fondi agricoli - Planimetria di progetto, profilo longitudinale e sezione tipo

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA :
CONSORZIO STABILE INTEGRATORE Consorzio IRICAVENDA Costituito ai sensi del D.Lgs. 36/2016 Iscritto all'Albo degli Ingegneri di Vicenza n. 4389 Data: Ottobre 2021	Consorzio Iricav Due Ing. Paolo CARMONA Data: Ottobre 2021	VARIE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	I2	LZ	RI2405	001	A	001 di 001

Consorzio IricaW Due

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE

Firma	Data
Ing. Luca BONGIOLI	Ottobre 2021

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	F. BONCA	10/2021	F. GUALMINI	10/2021	V.MELLO	10/2021	Ing. Vincenzo MELLO Responsabile Sezione Strade Ordine degli Ingegneri della PROVINCIA DI VERONA n. 1053
B								
C								Data: Ottobre 2021

CIG. 8377957DD1	CUP: J41E91000000009	File: IN1712E2ZRCI2405001A_01.DWG
		Cod. origine: CODICI

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA