PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO

Scala 1:2000

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE

NOTE GENERALI

- TUTTE LE FASI DI DEMOLIZIONE DEVONO ESSERE SVOLTE IN OTTEMPERANZA ALLE NORMATIVE VIGENTI.
- L'IMPRESA ESECUTRICE DOVRÀ PREDISPORRE IL "PIANO DI LAVORO DELLE DEMOLIZIONI" DA ALLEGARE AL PIANO OPERATIVO DI SICUREZZA (POS) NEL QUALE DEVONO ESSERE DEFINITE LE VARIE OPERAZIONI, LA LORO SEQUENZA E LE CONSEGUENTI MISURE DI PREVENZIONE.
- È NECESSARIO INDIVIDUARE LE ZONE DI LAVORO E SBARRARNE IN MODO OPPORTUNO GLI ACCESSI; GLI ACCESSI UTILIZZABILI PER IL LAVORO E LE EVENTUALI VIE DI FUGA DEVONO ESSERE IN POSIZIONI SICURE OPPURE ADEGUATAMENTE PROTETTE. DEVONO ALTRESÌ ESSERE MONTATI I PONTEGGI, GLI IMPALCATI O LE OPERE PROVVISIONALI DEL CASO DOTATE DI PARA-SASSI O RETI PER EVITARE LA CADUTA DEL MATERIALE FUORI DALLA ZONA DI LAVORO.
- PRIMA DELL'INIZIO DI LAVORI DI DEMOLIZIONE È FATTO OBBLIGO DI PROCEDERE ALLA VERIFICA DELLE CONDIZIONI DI CONSERVAZIONE E DI STABILITÀ DELLE VARIE STRUTTURE DA DEMOLIRE. IN RELAZIONE AL RISULTATO DI TALE VERIFICA DEVONO ESSERE ESEGUITE LE OPERE DI RAFFORZAMENTO E DI PUNTELLAMENTO NECESSARIE AD EVITARE CHE, DURANTE LA DEMOLIZIONE, SI VERIFICHINO CROLLI IMPREVISTI.
- I LAVORI DI DEMOLIZIONE DEVONO ESSERE ESEGUITI SOTTO LA SORVEGLIANZA DI UN PREPOSTO E CONDOTTI IN MANIERA DA NON PREGIUDICARE LA STABILITÀ DELLE STRUTTURE PORTANTI O DI COLLEGAMENTO E DI QUELLE EVENTUALI ADIACENTI.
- DURANTE I LAVORI DI DEMOLIZIONE SI DEVE PROVVEDERE A RIDURRE IL SOLLEVAMENTO DELLA POLVERE, IRRORANDO CON ACQUA I MATERIALI DI RISULTA E ADOTTANDO OPPORTUNE RETI ANTIPOLVERE AL CONTORNO DELL'AREA DI LAVORO.

LEGENDA

INTERVENTI DI PROGETTO

Tratti di barriera esistente non interferenti

Tratti di barriera esistente interferenti e da demolire

TRATTI DI BARRIERE ESISTENTI

Le progressive fanno riferimento alla linea storica salvo espressamente indicato.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

Tratto	PK inizio (L.S.)	PK fine (L.S.)	Lato	H su pf (m)	Tipo
A	151+424	151+461	Nord	8,18	Base in cls drittta e pannellatura metallica drittta
A	151+461	151+611	Nord	7,38	Base in cls drittta, pannellatura metallica drittta
B	151+611	151+995	Nord	7,5	Base in cls drittta, pannellatura metallica inclinata con aggetto
C	151+995	152+390	Nord	7,5	Pannellatura metallica inclinata con aggetto su muro esistente
D	152+390	152+402	Nord	7,5	Pannellatura metallica inclinata con aggetto su muro esistente
D	152+474	152+489	Nord	2	Pannellatura metallica verticale su muro esistente
E	152+489	152+686	Nord	2	Pannellatura metallica verticale su muro esistente
F	152+686	152+736	Nord	2,1	Pannellatura metallica verticale su muro esistente
G	152+736	153+085	Nord	2	Pannellatura metallica verticale su muro esistente
H	153+085	153+148	Nord	4,65	Base inclinata in cls pannellatura metallica inclinata
I	153+148	153+589	Nord	4,65	Base drittta in cls pannellatura metallica inclinata
L	153+589	153+615	Nord	4,65	Base drittta in cls pannellatura metallica inclinata
L	**153+615**	**153+692**	**Nord**	**4,65**	**Base drittta in cls pannellatura metallica inclinata**
M	**153+692**	**153+886**	**Nord**	**4,65**	**Base drittta in cls pannellatura metallica inclinata**
N	**153+886**	**153+955**	**Nord**	**4,65**	**Base drittta in cls pannellatura metallica inclinata**
O	**153+955**	**154+073**	**Nord**	**4,65**	**Base drittta in cls pannellatura metallica inclinata**
P	**153+089**	**153+270**	**Sud**	**4,65**	**Base drittta in cls pannellatura metallica inclinata**
Q	153+270	153+370	Sud	4,65	Base drittta in cls pannellatura metallica inclinata
R	153+370	153+668	Sud	4,65	Base drittta in cls pannellatura metallica inclinata
R	**153+668**	**154+651**	**Sud**	**4,65**	**Base drittta in cls pannellatura metallica drittta**

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio IricaW Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO–VENEZIA Tratta VERONA–PADOVA

Lotto funzionale Verona–Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

PRESIDI ANTI–RUMORE / VIBRAZIONI

BARRIERE ANTIRUMORE ESISTENTI DA TOGLIERE DA KM 153+615 A 154+073 NORD LS.

GENERALE

Planimetria di inquadramento

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA
MANDATARIA: MALAVENDA Ordine degli Ingegneri di Ravenna n. 1259	Consorzio Iricav Due Ing. Guido FRATINI	Ing. Luca ZACCARIA Iscritto all'ordine degli Ingegneri di Ravenna n. A1206 Data: 1:2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	12	PF	BA9BA0	001	A	

Consorzio IricaW Due — VISTO CONSORZIO IRICAV DUE — Firma — Data — Ing. Luca MASOCCO

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	
A	EMISSIONE	D. MARTINO	31/03/21	ALFERI	31/03/21	GALVANI	31/03/21	
B								
C								

CIG. 8377957CD1 — CUP: J41E91000000009 — File: IN17I2E0PBBA9BA0001A.DWG — Cod. origine: CODICE

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot: — TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA