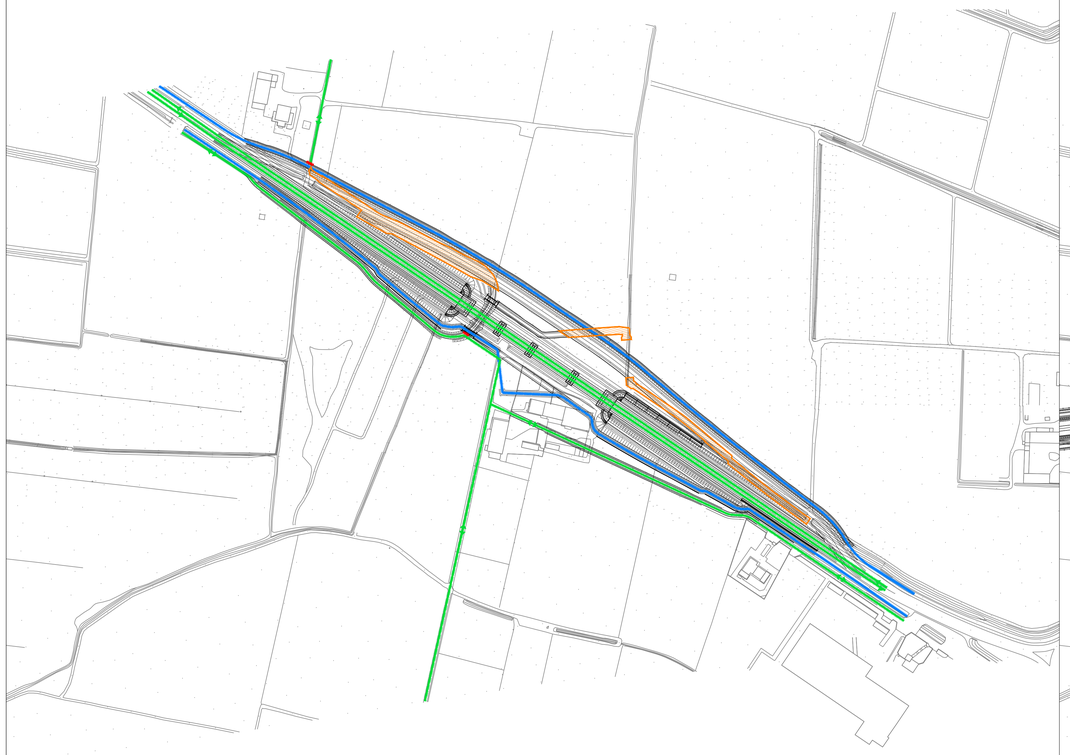
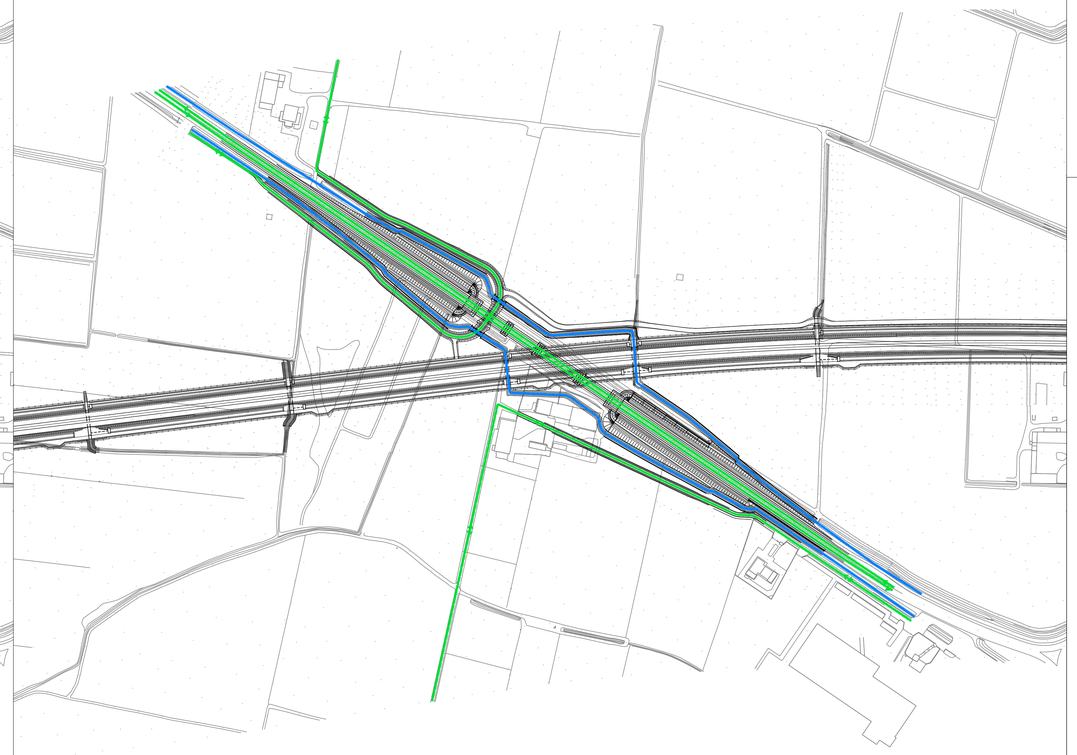
FASE 1

FASE 2

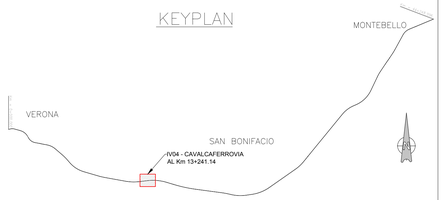
FASE 3



FASE 4



KEYPLAN



LEGENDA

- Fasi di lavorazione (cantiere temporaneo)
- Opera realizzata
- Viabilità durante la fase di lavorazione
- Continuità idraulica durante la fase di lavorazione
- New jersey in polietilene zavorrati

NOTA: PER LA DESCRIZIONE DELLE FASI SI RIMANDA ALLA RELAZIONE TECNICA.

FASE 1:
Il cantiere viene avviato con la realizzazione di tutti gli interventi che ricadono al di fuori del sedime esistente. In particolare, viene realizzata la deviazione stradale provvisoria sul lato nord della Strada Porcilana; sono realizzati anche i fossi di guardia, sia quello provvisorio in affiancamento alla stessa strada temporanea lato nord, sia quello lato sud. Per quest'ultimo, è prevista anche la realizzazione dle tombino di progetto alla pk 0+265.04.
Al fine di mantenere l'accessibilità dei fondi agricoli esistenti oltre che garantire la continuità del reticolo viario, viene rigeometrizzata anche una parte delle future viabilità vicinali, fra cui: la totalità della viabilità vicinale sud e la metà ovest della vicinale nord. La circolazione dei veicoli in questa fase è mantenuta sulle strade esistenti. Anche la continuità idraulica viene mantenuta lungo i canali già presenti allo stato di attuale.

FASE 2:
Realizzzati sia i bypass stradali che quelli idraulici nella fase precedente, essi vengono attivati ed utilizzati per deviarvi i rispettivi flussi.
E' possibile così dare inizio alle vere e proprie lavorazioni della parte definitiva della WBS, ossia in particolare: vengono realizzati sia i rilevati lato nord e sud della viabilità del cavalcaferrovia, sia l'opera del cavalcaferrovia. Al fine di contenere il rilevato stradale sono realizzati anche i due muri di progetto: quello di sottoscarpa in sinistra e quello di sostegno in destra.
E' prevista anche la realizzazione del tombini di progetto mancante, alla pk 0+300.89.
L'accessibilità alle aree agricole è comunque garantita sia mediante l'uso della viabilità esistente, sia mediante la quota parte di viabilità vicinali già realizzate.

FASE 3:
Completata la realizzazione dello scavalco della futura Linea AV, il traffico veicolare viene direttamente instradato su di esso, riattivando così la Strada Porcilana.
La sede della deviazione provvisoria viene quindi demolita per consentire la realizzazione sia del tratto mancante della viabilità vicinale nord sia del fosso di guardia definitivo dallo stesso lato.

FASE 4:
Terminate le lavorazioni viene attivate la totalità delle opere di progetto.

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

Consorzio IrioAV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

IV - CAVALCAFERROVIA
IV04 - CAVALCAFERROVIA AL km 13+241.14
GENERALE
PLANIMETRIA FASI DI CANTIERE

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA :
IL PROGETTISTA INTEGRATORE Ing. Giuseppe BALLAVINDA Iscritto all'Ordine degli Ingegneri di Venezia n. 4289 Data:	Consorzio Iricav Due Ing. Paolo CARMONA Data:	1:2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	12	PB	IV0400	001	A	di

Consorzio IrioAV Due

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
Firma	Data
Ing. Luca RANDOLFI	

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE		30/01/2020		30/01/2020		30/01/2020
B							
C							

IL PROGETTISTA
Giuseppefabrizio Coppa
Data:

CIG. 8377937CD1 | CUP: J41E91000000009 | File: IN17 12 E PB IV0400 001 A.DWG | Cod. origine: C200Q

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot: | TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA