

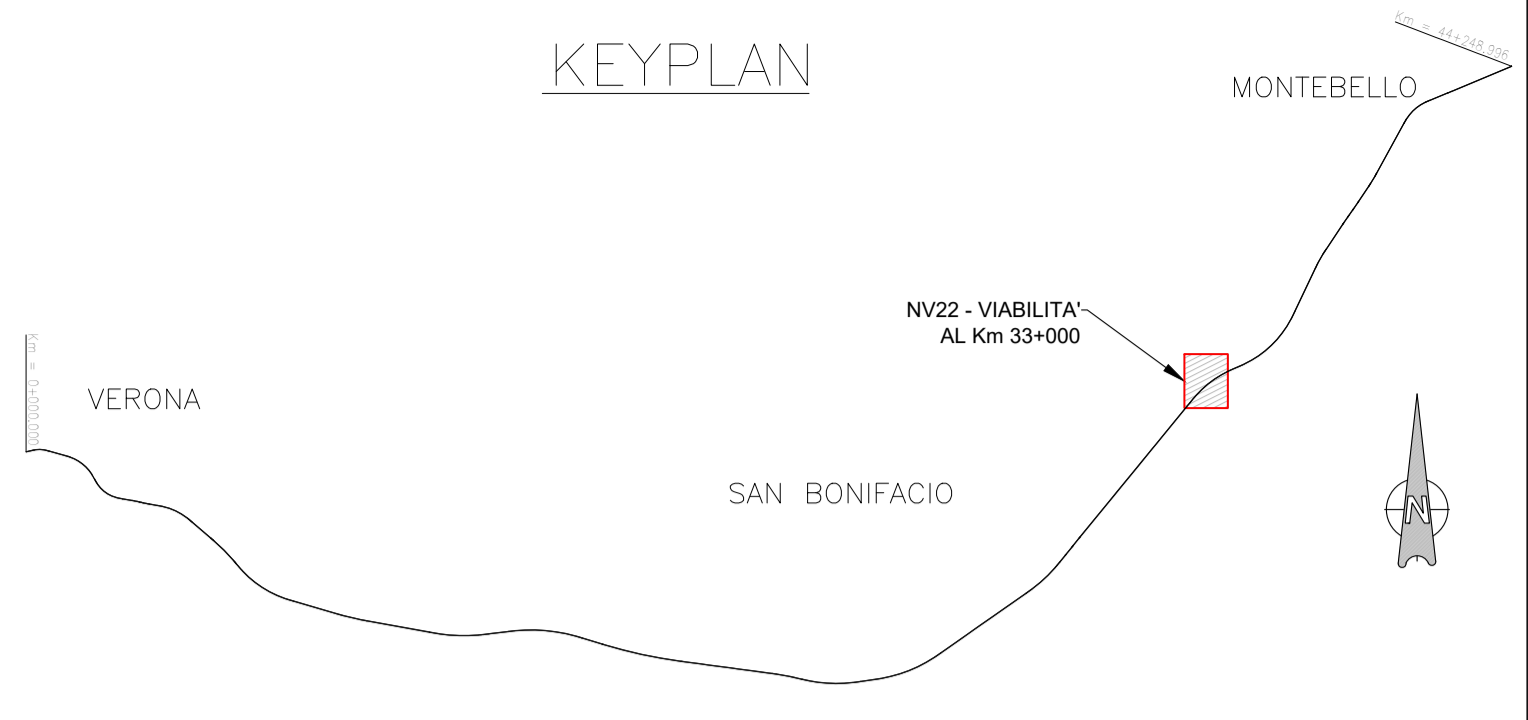
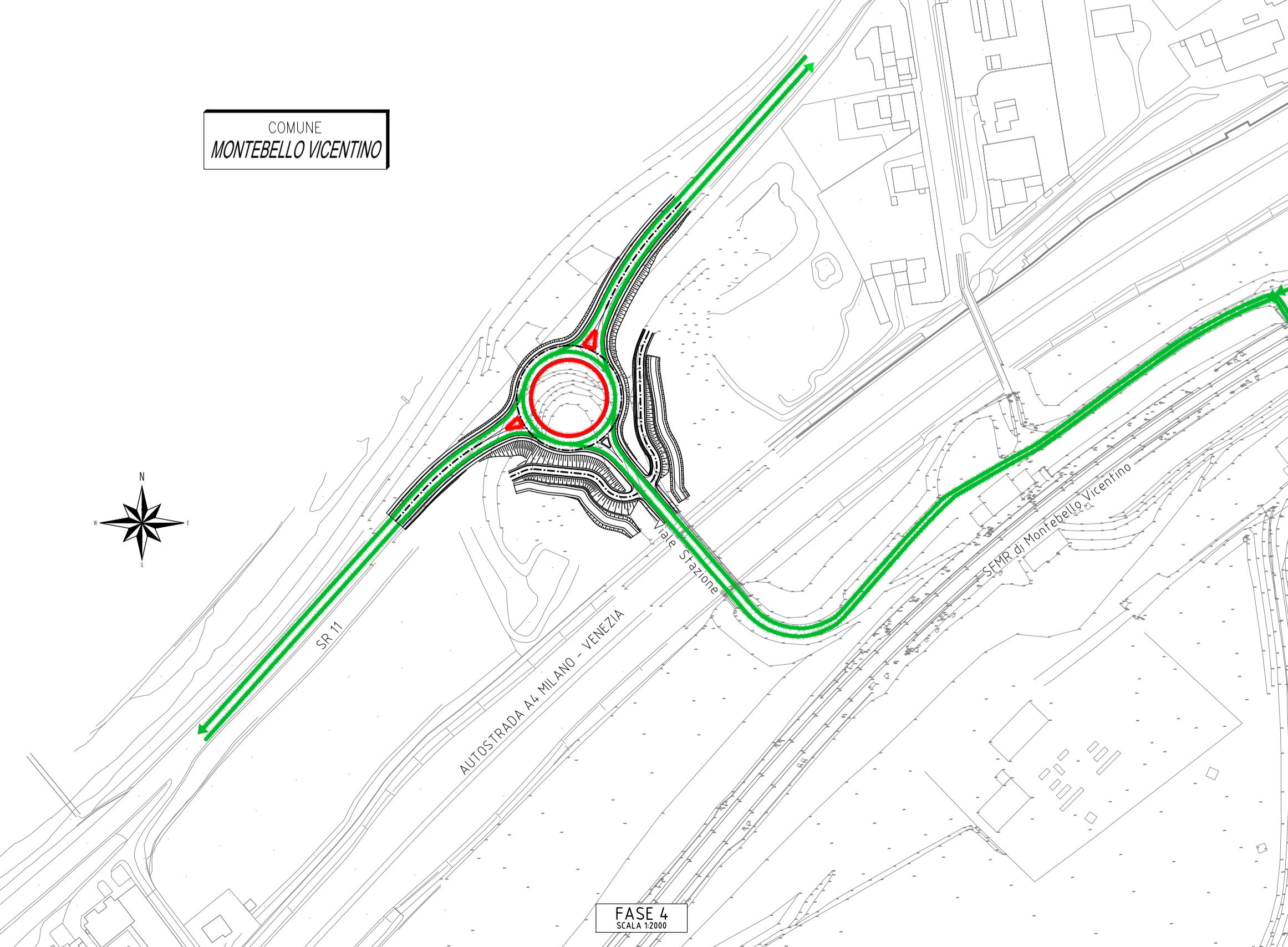
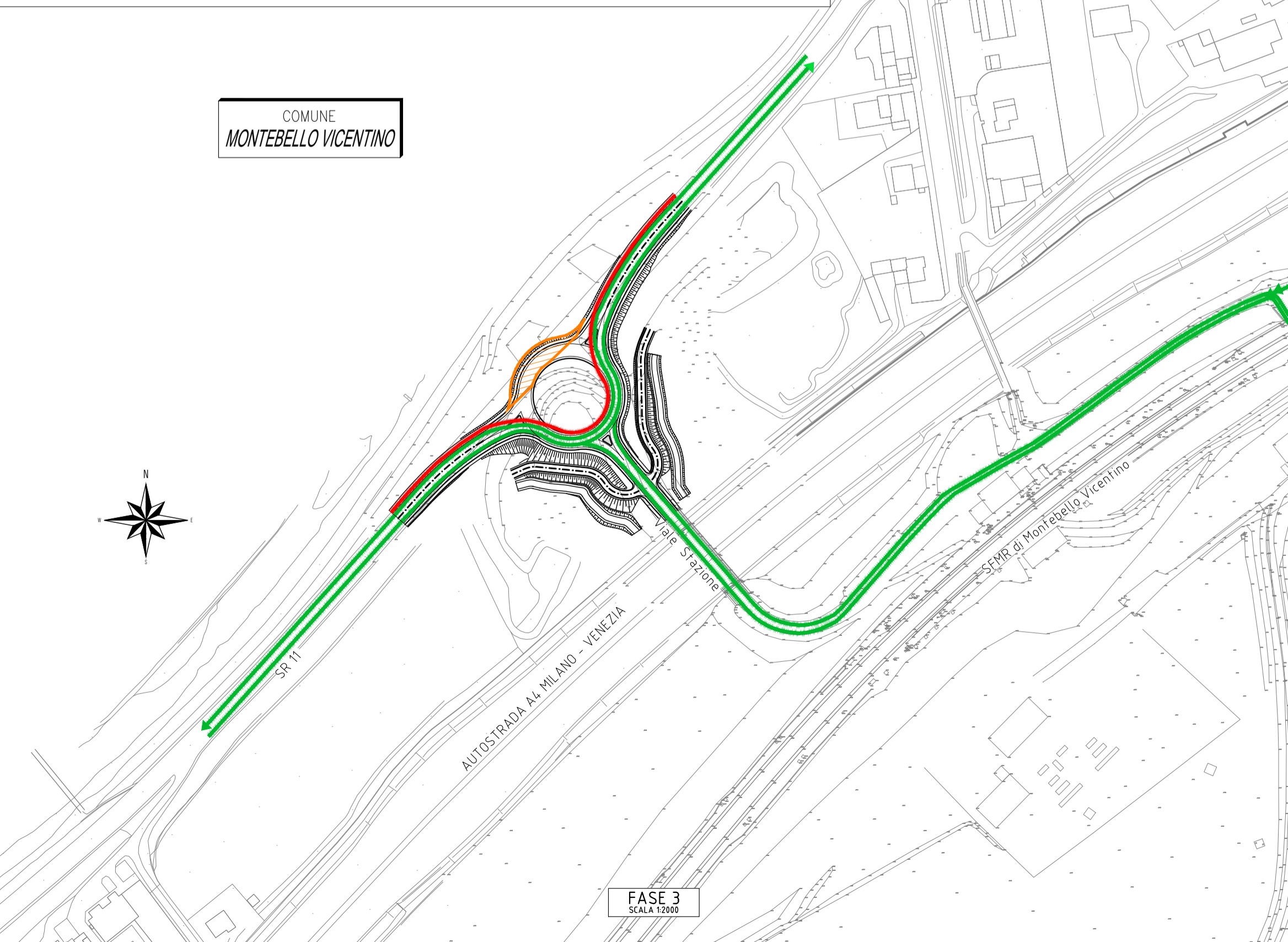
FASE 1:
 Il traffico permane sulla sede esistente e il cantiere procede con la costruzione del rilevato del semianello Sud-Ovest, accompagnato dall'isola centrale (parzialmente pavimentata) e dalla rampa di accesso ai fondi. Inoltre si procede con l'allargamento del rilevato del ramo di via Fara in direzione del sovrappasso autostradale necessario per rettificare la futura attestazione della strada comunale sul bordo dell'anelo giretorio.

FASE 2:
 Resi carrabili il semianello Sud-Ovest ed una parte dell'isola centrale, l'attuale incrocio tra la SR11 e Via Fara viene spostato ad Ovest in corrispondenza delle suddette parti pavimentate costruite nella fase precedente. Ciò consente di liberare l'area dell'attuale incrocio per l'operatività del cantiere per completare il rilevato del semianello Nord-Est e adeguato l'accesso al deposito inerti. Contestualmente viene adeguata anche la parte Est del rilevato esistente del tratto di Via Fara compreso tra il sovrappasso autostradale e il futuro innesto sull'anelo.



FASE 3:
 Completato il quadrante Nord-Est dell'anelo e adeguata l'attestazione di Via Fara il traffico della strada Regionale che finora è transitato sempre sulla sede esistente viene deviato sul semianello realizzato nelle due fasi precedenti. L'attestazione di Via Fara è in posizione planimetrica definitiva. Ai fini di una maggiore sicurezza della circolazione, non sono consentite le manovre di svolta a sinistra né in ingresso all' SR 11 né in uscita provenendo da Montebello. I veicoli interessati dai suddetti percorsi devono necessariamente passare attraverso le due rotonde presenti lungo l'SR11 rispettivamente a nord e a sud di quella di progetto. Il cantiere si sposta sul lato opposto a Viale Stazione per completare definitivamente l'anelo giretorio e parte delle rampe di deviazione della strada regionale non realizzate nelle fasi precedenti. Quanto previsto in questa fase è destinato ad una durata temporale limitata a circa 2-3 giorni.

FASE 4:
 Una volta reso carrabile l'anelo giretorio il sistema di circolazione a rotatoria viene definitivamente aperto al traffico. Il cantiere opera per la demolizione delle pavimentazioni provvisorie realizzate per il funzionamento delle fasi precedenti e per la costruzione dell'isola centrale, di quelle spartitraffico mancanti, per l'installazione delle barriere di sicurezza, della segnaletica verticale, dell'illuminazione e delle sistemazioni a verde.



- LEGENDA**
- Fasi di lavorazione (cantiere temporaneo)
 - Opera realizzata
 - Viabilità durante la fase di lavorazione
 - New jersey in polietilene zavorrati

NOTA: PER LA DESCRIZIONE DELLE FASI SI RIMANDA ALLA RELAZIONE TECNICA.

COMMITTENTE:

ALTA SORVEGLIANZA:

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
 NV - NUOVA VIABILITA' ONTERFERENZE VIARIE
 NV22 - ROTATORIA VIA FARA - SR11 A MONTEBELLO
 GENERALE

PLANIMETRIA FASI DI CANTIERE

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA :
Ing. Giovanni MALAVENDA ALBO INGEGNERI PROFESSIONISTI n. 4503 Data:		Consorzio Iricav Due Ing. Paolo CARMONA Data:		1:2000
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.
IN17	12	E	I2	P6
OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO	
NV2200	001	B	di	

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE

Firma:
 Data: _____

ITCAV2

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE		15/01/21		15/01/21		15/01/21	Giuseppefabrizio Coppa
B	REVISIONE INTERNA		16/12/2021		16/12/2021		16/12/2021	
C								Data: _____