

SEZIONE 1  
SEZIONE 2

NOTE GENERALI

0+100	ETOMETRICA
0+1000	CHILOMETRICA
←	DIREZIONI
⊕	DIREZIONE NORD GEOGRAFICO

TUTTE LE PROGRESSIVE SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO DIVERSEMENTO SPECIFICATO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

**DESCRIZIONE**

**MACROFASE 2**

Fasi in interruzione di circolazione su linea storica

**FASE 2.1** Innesto della linea storica sui binari provvisori su piattaforma AV da Km38.775 a 39+150. Innesto sulla linea storica da pk 33+335 a pk 33+600. Demolizione dei binari della Linea Storica da pk 38+775 a pk 39+081. Costruzione delle COCC della nuova piattaforma linea storica. Costruzione binari e dispari linea Storica da pk 38+582 a pk 39+081. La SSE della linea storica rimane in esercizio

**LEGENDA**

- Non interessato da modifica
- Opere in costruzione nella fase di lavoro
- Armamento ferroviario provvisorio in costruzione, da realizzare in interruzione di esercizio ferroviario
- Opere realizzate nella fase precedente
- Armamento ferroviario provvisorio realizzato nelle fasi precedenti
- Demolizioni

**COMMITTENTE:** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

**ALTA SOVRALLENZA:** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

**GENERAL CONTRACTOR:** Conorzio Iric-Fv Due

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

**LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratto VERONA-PADOVA**

**Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza**

**PROGETTO ESECUTIVO**

CORPO STRADALE FERROVIARIO  
PARTE GENERALE  
GENERALE

FASI REALIZZATE DA KM 32+530 A KM 39+161 - FASE 2

PROGETTAZIONE	GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
IRICAV	Conorzio Iric-Fv Due	Ing. Luca MARIOTTI	1:1000
COMMESSA	LOTTI	FASE	ENTE
IN17	12	E	12
TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.
P7	CS0000	003	A
VISTO CONSIGLIO IIRICAV DUE			
Firma Ing. Luca MARIOTTI			
Progettazione	Disegnazione	Redatto	Data
Rev. A	BES04		31/03/21
Rev. B			
Rev. C			
COP. 241E1100000009			
Progetto autorizzato dalla Regione Europea			

col. 837793701

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA REPRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA

