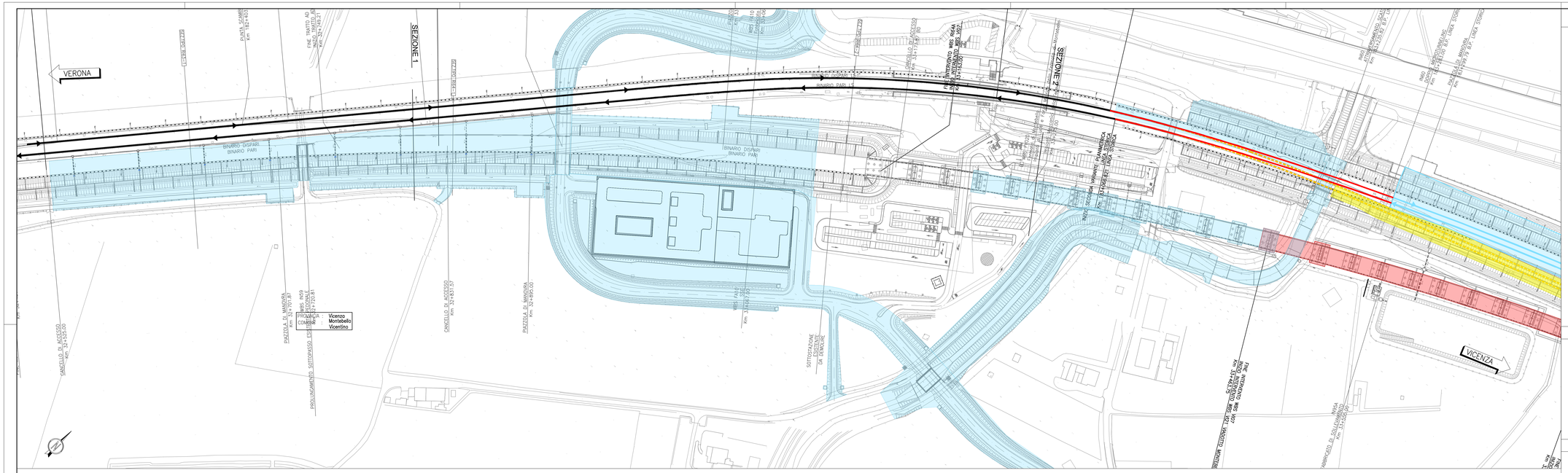
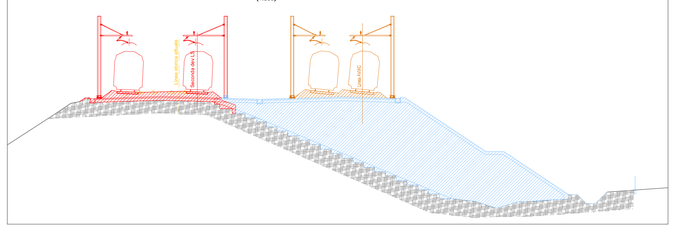
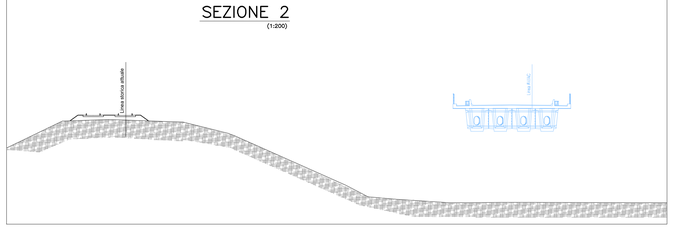
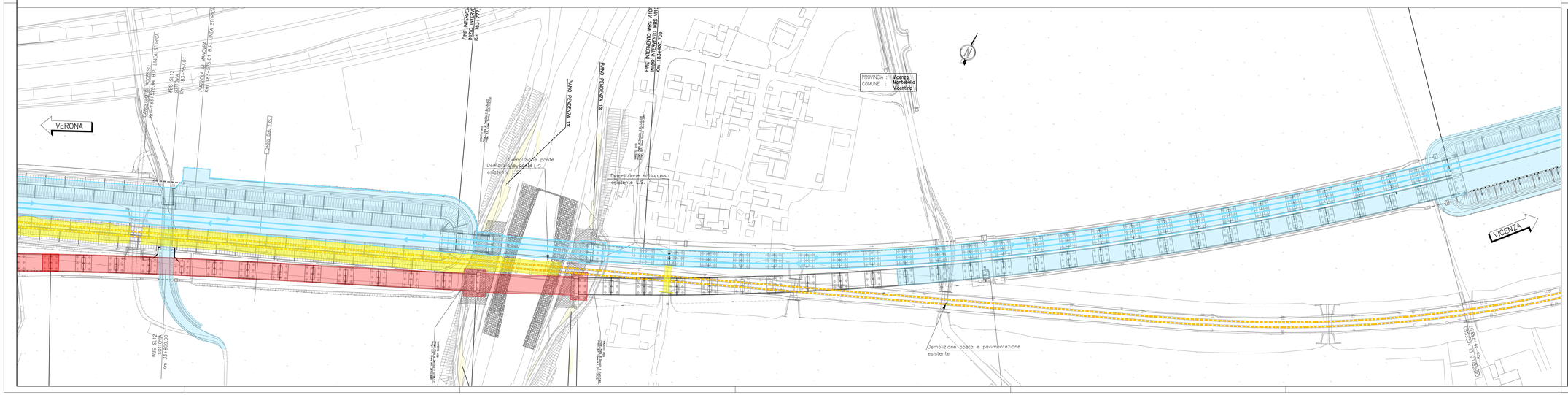


SEZIONE 1
(1:200)



SEZIONE 2
(1:200)





DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE

NOTE GENERALI

0+100	ETTOMETRICA
km 0+000	CHILOMETRICA
DIREZIONE	DIREZIONI
	DIREZIONE NORD GEOGRAFICO

– TUTTE LE PROGRESSIVE SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

DESCRIZIONE

MACROFASE 3
Esercizio ferroviario su linea storica con deviazione sulla linea AV
tra PK 32+525 e PK 32+950

FASE 3.1 Realizzazione Binari seconda deviazione linea storica e binari linea storica da PK 32+688.75 a PK 32+950.
Demolizione binari linea storica nei tratti compresi tra 32+688.75 a 36+081.60
Realizzazione opere:
VIADOTTO GUA SUD parziale (si rimanda agli elaborati fasi per la realizzazione delle del viadotto)

Realizzazione binari nuova linea AV/AC da km 38+750 a km 39+075 con esercizio provvisorio sulla deviazione provvisoria già realizzata.

LEGENDA

- Non interessato da modifica
- Opere in costruzione nella fase di lavoro
- Armamento ferroviario Provvisorio in costruzione, da realizzare in interruzione di esercizio ferroviario
- Opere realizzate nella fase precedente
- Armamento ferroviario provvisorio realizzato nelle fasi precedenti
- Demolizioni

COMMITTENTE:
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:
Consorzio Iricav Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

CORPO STRADALE FERROVIARIO
PARTE GENERALE
GENERALE

FASI REALIZZATIVE DA KM 32+530 A KM 39+161 - FASE 3 - TAV.1

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA :
Mandataria: CONSORZIO ENERGIA INTEGRATORI Mandante: ing. Paolo BALAVENDA Mandante: Consorzio stabile degli Ingegneri di Milano - CISIM Direttore Tecnico: Ing. Paolo CARMONA Consorzio: Iricav Due Dotto:		1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	12	P7	CS0000	004	A	

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE
Firma: Ing. Loris MANDOLCI
Data:

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	D.Ing.	25/02/2	D.Ing.	01 03/21		01 03/21	Ing. Pietro BALAVENDA Ordine degli Ingegneri di Milano n. A12758
B								
C								

CUP: J41E91000000009

File:
Cod. origine:

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA