



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE

NOTE GENERALI

0+100	ETOMETRICA
0+000	CHILOMETRICA
←	DIREZIONI
⊕	DIREZIONE NORD GEOGRAFICO

- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO REFERITE AL BINARIO PARL SALVO DIVERSAMENTE SPECIFICATO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

DESCRIZIONE

MACROFASE 3
Esercizio ferroviario su linea storica con deviazione sulla linea AV tra PK 32+525 e PK 32+950

FASE 3.1 Realizzazione Binari seconda deviazione linea storica e binari linea storica da PK 32+950 a PK 32+950

Demolizione binari linea storica nei tratti compresi tra 32+688.75 a 36+081.60

Realizzazione opere:
VIADOTTO GUA SUD parziale (si rimanda agli elaborati fasi per la realizzazione delle del viadotto)

Realizzazione binari nuova linea AV/AC da km 38+750 a km 39+075 con esercizio provvisorio sulla deviazione provvisoria già realizzata.

LEGENDA

- Non interessato da modifica
- Opere in costruzione nella fase di lavoro
- Armamento ferroviario provvisorio in costruzione, da realizzare in interruzione di esercizio ferroviario
- Opere realizzate nella fase precedente
- Armamento ferroviario provvisorio realizzato nelle fasi precedenti
- Demolizioni

COMMITTENTE: IRFI - INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SOVRIGLIANZA: ITALFER - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio Iricav Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V./A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
CORPO STRADALE FERROVIARIO
PARTE GENERALE
GENERALE

FASI REALIZZATIVE DA KM 32+530 A KM 39+161 - FASE 3 - Tav. 2

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IRF001	12	E	IRF001	P7	CS00000	005	A	11

VISTO CONSENSO IRICAV DUE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	0.0.0.0						
B							
C							

PROGETTISTA: Ecoforma

PROGETTO FINANZIATO DALLA UNIONE EUROPEA

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA.