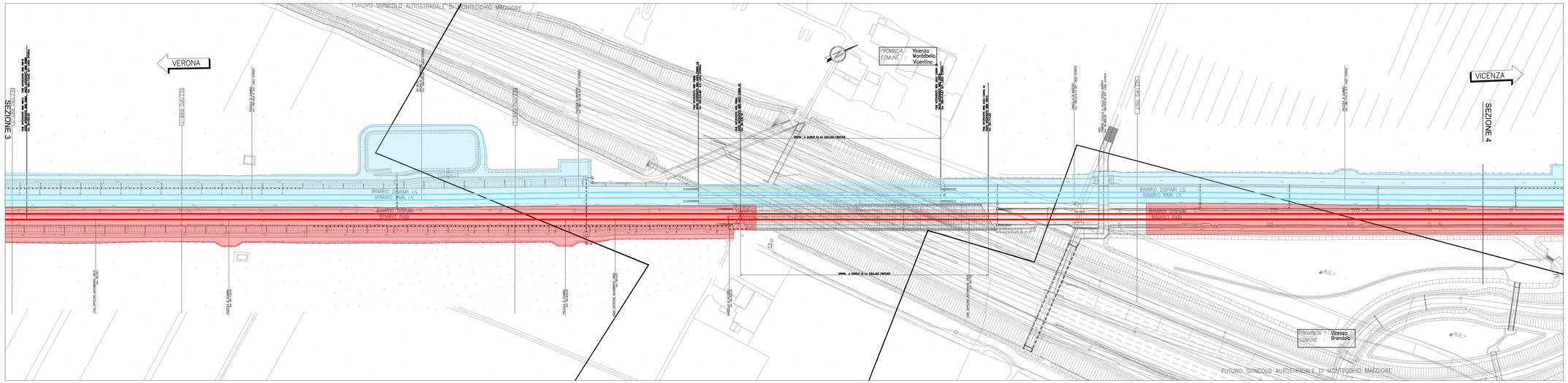

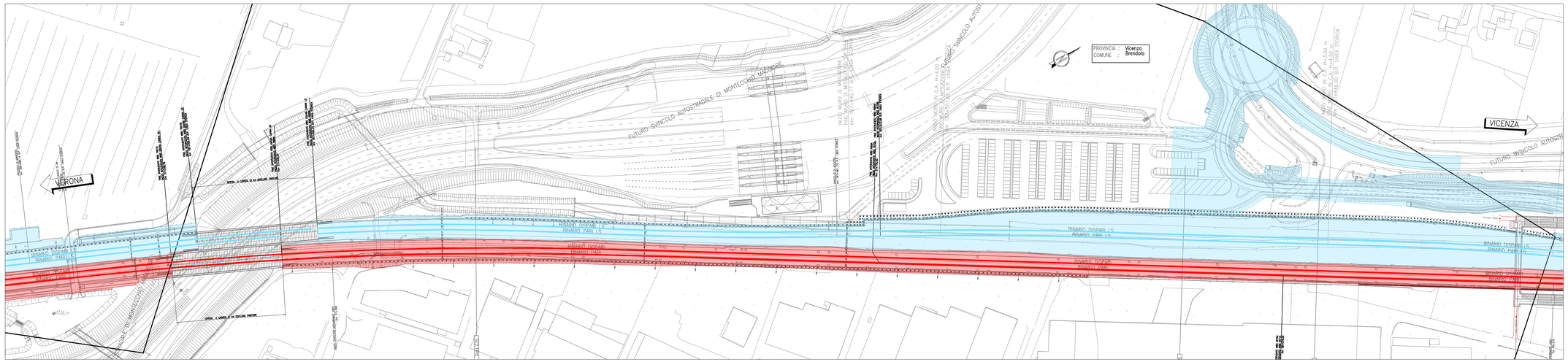

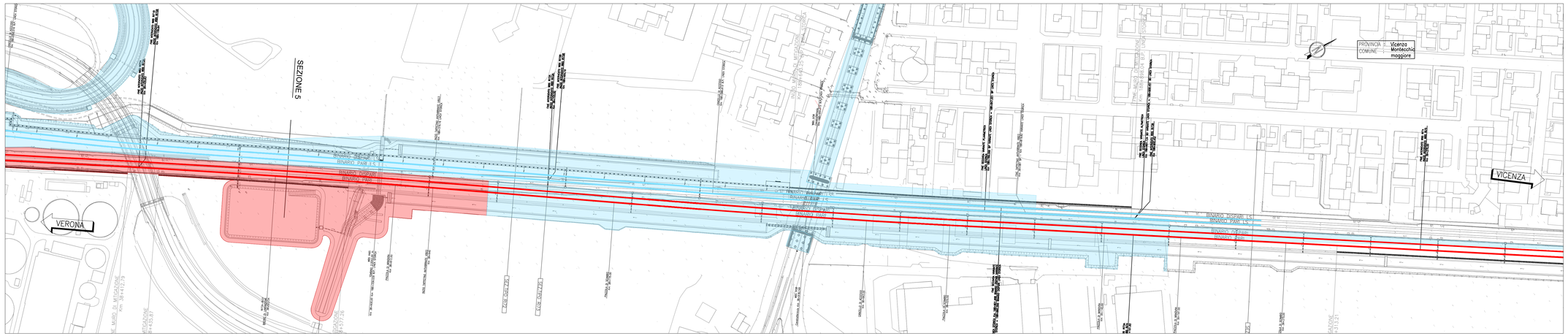

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE

NOTE GENERALI

Dx.100	ETTOMETRICA
km 0+000	CHILOMETRICA
DIREZIONE	DIREZIONI
	DIREZIONE NORD GEOGRAFICO

= TUTTE LE PROGRESSIVE SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

DESCRIZIONE

MACROFASE 4
Esercizio ferroviario su seconda variante linea storica

FASE 4.1. : Finiture e prove nuova SSE a PK 33+067.
Demolizione SSE interferente, costruzione della parte di piattaforma AV da PK 33+110 a PK 33+165, realizzazione Opera da PK 33+165 a PK 33+332.50.
Realizzazione Opera da PK 34+125 a PK 34+375 e Posa in opera del Binario Pari e del Binario Dispari della nuova Linea AV:
dalla PK 32+525 alla PK 39+081.80.

LEGENDA

- Non interessato da modifica
- Opere in costruzione nella fase di lavoro
- Armamento ferroviario Provvisorio in costruzione, da realizzare in interruzione di esercizio ferroviario
- Opere realizzate nella fase precedente
- Armamento ferroviario provvisorio realizzato nelle fasi precedenti
- Demolizioni

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

Consorzio Iricav Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

CORPO STRADALE FERROVIARIO
PARTE GENERALE
GENERALE

FASI REALIZZATIVE DA KM 32+530 A KM 39+161 - FASE 4 - TAV.2

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA :
Consorzio Iricav Due Ing. Paolo CARMONA		1:1000

Mandataria: ALSTOM HYDRO ITALIA S.R.L.
Mandanti: ALSTOM HYDRO ITALIA S.R.L.
Direttore dei lavori: ALSTOM HYDRO ITALIA S.R.L.
Direttore dei lavori dei lavoratori di Consorzio Iricav Due