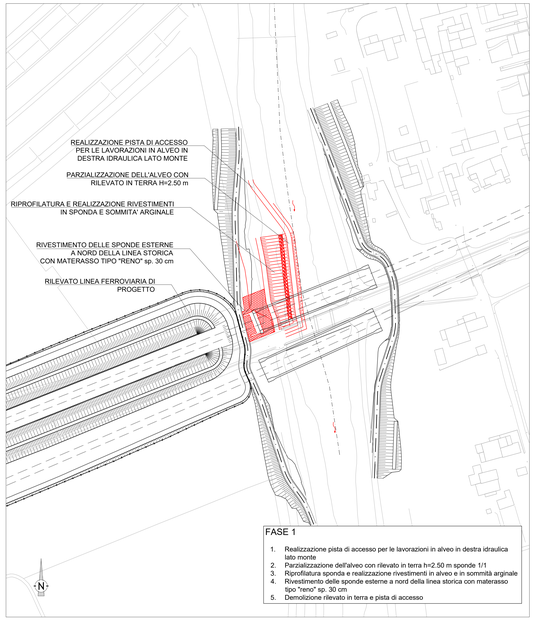
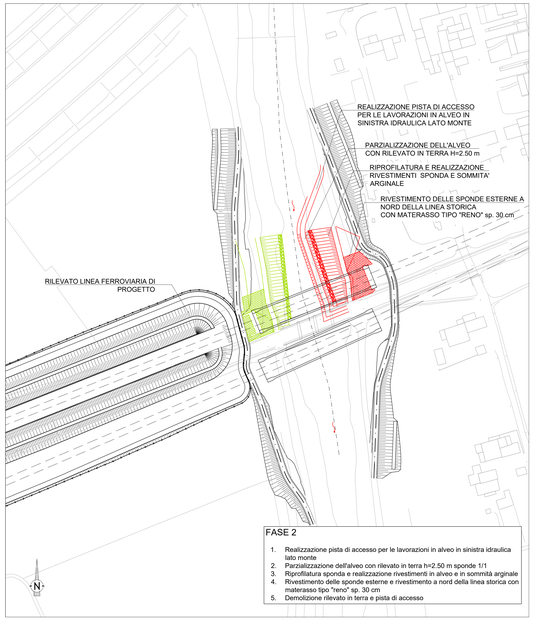
PLANIMETRIE DELLE FASI

SCALA 1:1000



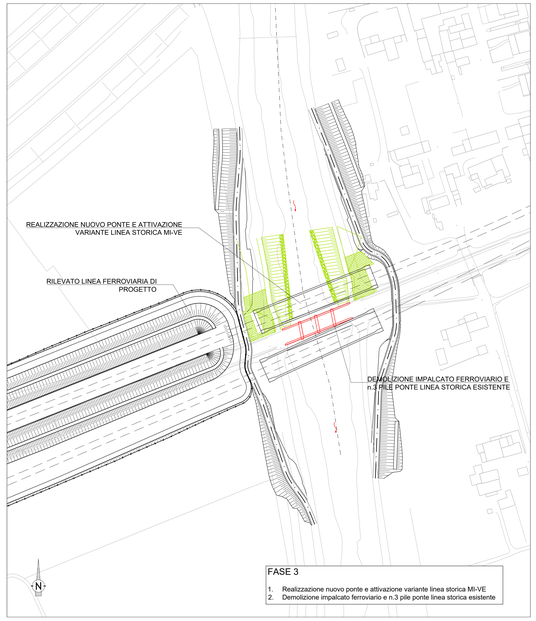
FASE 1

1. Realizzazione pista di accesso per le lavorazioni in alveo in destra idraulica lato monte
2. Parzializzazione dell'alveo con rilevato in terra h=2.50 m sponde 1/1
3. Riprofilatura sponda e realizzazione rivestimenti in alveo e in sommità arginale
4. Rivestimento delle sponde esterne a nord della linea storica con materasso tipo "reno" sp. 30 cm
5. Demolizione rilevato in terra e pista di accesso



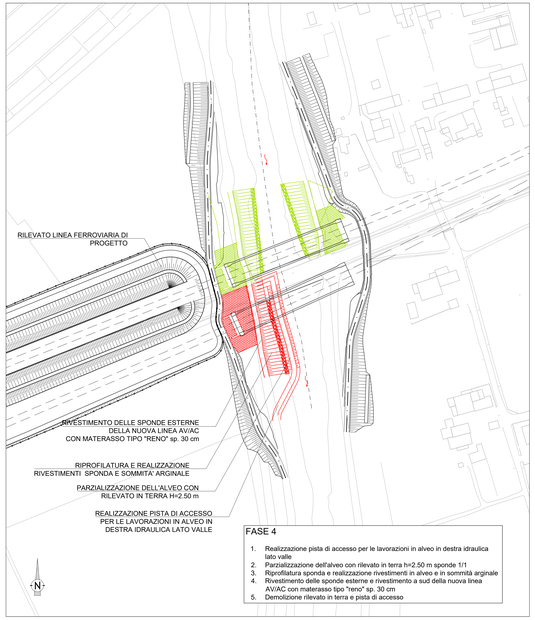
FASE 2

1. Realizzazione pista di accesso per le lavorazioni in alveo in sinistra idraulica lato monte
2. Parzializzazione dell'alveo con rilevato in terra h=2.50 m sponde 1/1
3. Riprofilatura sponda e realizzazione rivestimenti in alveo e in sommità arginale
4. Rivestimento delle sponde esterne e rivestimento a nord della linea storica con materasso tipo "reno" sp. 30 cm
5. Demolizione rilevato in terra e pista di accesso



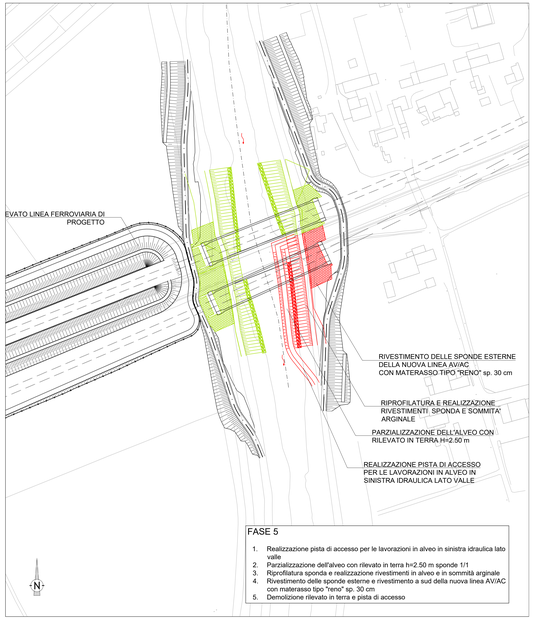
FASE 3

1. Realizzazione nuovo ponte e attivazione variante linea storica MI-VE
2. Demolizione impalcato ferroviario e n.3 pile ponte linea storica esistente



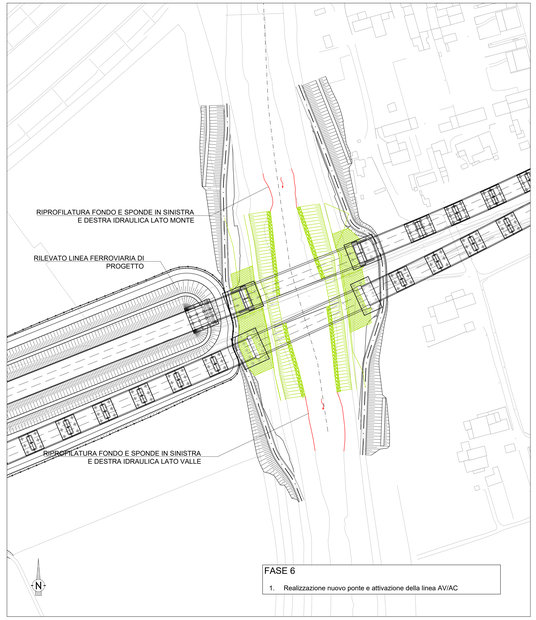
FASE 4

1. Realizzazione pista di accesso per le lavorazioni in alveo in destra idraulica lato valle
2. Parzializzazione dell'alveo con rilevato in terra h=2.50 m sponde 1/1
3. Riprofilatura sponda e realizzazione rivestimenti in alveo e in sommità arginale
4. Rivestimento delle sponde esterne e rivestimento a sud della nuova linea AV/AC con materasso tipo "reno" sp. 30 cm
5. Demolizione rilevato in terra e pista di accesso



FASE 5

1. Realizzazione pista di accesso per le lavorazioni in alveo in sinistra idraulica lato valle
2. Parzializzazione dell'alveo con rilevato in terra h=2.50 m sponde 1/1
3. Riprofilatura sponda e realizzazione rivestimenti in alveo e in sommità arginale
4. Rivestimento delle sponde esterne e rivestimento a sud della nuova linea AV/AC con materasso tipo "reno" sp. 30 cm
5. Demolizione rilevato in terra e pista di accesso



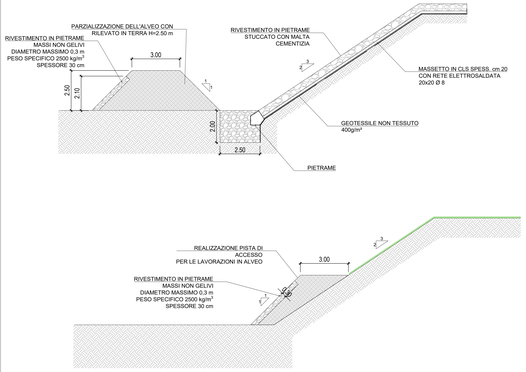
FASE 6

1. Realizzazione nuovo ponte e attivazione della linea AV/AC

PARTICOLARI COSTRUTTIVI

Sezioni di parzializzazione dell'alveo e realizzazione della pista di accesso per le lavorazioni in alveo

Scala 1:100



L'operazione di sbarramento con ture in terra, dovrà essere effettuata con materiali selezionati appartenenti esclusivamente ai gruppi A_1 e A_3 (UNI-CNR 10006), con spandimento a strati opportunamente compattato fino a raggiungere il 95% della massa volumica del secco massima ottenuta con energia AASHO modificata (CNR 69-1978); (CNR 22 -1978), procedendo alla regolarizzazione delle pendenze secondo le indicazioni di progetto. Il materiale appartenente al gruppo A_3 dovrà presentare un coefficiente di uniformità (D_{60}/D_{10}) maggiore o uguale a 7

PIANTA CHIAVE

LEGENDA

- Opere da realizzare nella fase in corso
- Opere realizzate nelle fasi precedenti
- Direzione di flusso
- Asse Fosso di Progetto
- Progressive di Progetto
- Asse ferroviario di progetto

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
RELAZIONE IDROLOGICA E IDRAULICA	IN1712E0RHIN6106001
ANTE OPERAM - PLANIMETRIA, AREE DI ESONDAZIONE TAV. 1/4	IN1712E0PZIN6106001
ANTE OPERAM - PROFILO TAV 2/4	IN1712E0PZIN6106001
ANTE OPERAM - SEZIONI TAV 3/4	IN1712E0WAIN6106001
ANTE OPERAM - SEZIONI TAV 4/4	IN1712E0WAIN6106002
POST OPERAM - PLANIMETRIA, AREE DI ESONDAZIONE TAV. 1/6	IN1712E0PZIN6106002
POST OPERAM - PROFILO TAV 2/6	IN1712E0PZIN6106002
POST OPERAM - SEZIONI TAV 3/6	IN1712E0WAIN6106003
POST OPERAM - SEZIONI TAV 4/6	IN1712E0WAIN6106004
POST OPERAM - SEZIONI TAV 5/6	IN1712E0WAIN6106005
POST OPERAM - SEZIONI TAV 6/6	IN1712E0WAIN6106006
PLANIMETRIA DELLE FASI REALIZZATIVE	IN1712E0PTIN6106001
PARTICOLARI COSTRUTTIVI E PROTEZIONI DI SPONDA	IN1712E0ZDZIN6106001

NOTE GENERALI

1 - TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI
2 - TURA IN ALVEO DA REALIZZARE CON MATERIALE DI PEZZATURA MAGGIORE LATO ALVEO ATTIVO
3 - SCAVO PER BERMA DI FONDAZIONE DA ESEGUIRE PER TRATTI DI LUNGHEZZA LIMITATA (MAX 10 m)

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- PER LE PRESCRIZIONI DEI MATERIALI VEDI TAV. IN1712E0ZDZIN6106001

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio Iricav Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO
INTERFERENZE IDRAULICHE
SISTEMAZIONE ALVEO FIUME GUA ALLA PK 34+086,16
INTERFERENZE E SISTEMAZIONI IDRAULICHE
PLANIMETRIA DELLE FASI REALIZZATIVE

GENERAL CONTRACTOR			DIRETTORE LAVORI	SCALA :
IL PROGETTISTA INTEGRATORE Ing. Paolo CARMONA	Consorzio Iricav Due Ing. Paolo CARMONA			1:1000
Data: Febbraio 2022	Data: Febbraio 2022			

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	DPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	12	P7	IN61 06	001	B	-

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	PRIMA EMISSIONE	M. Ghidini V. Di Tanto	Apr 2021	M. Tunesi A. Vacca	Apr 2021	L. Rossi L. Fea	Apr 2021	SAIPEM Consorzio Iricav Due Ing. Paolo CARMONA Ordine degli Ingegneri della Provincia di Milano n. 20845
B	REVISIONE G.C.	M. Ghidini	Feb 2022	M. Tunesi	Feb 2022	L. Rossi L. Fea	Feb 2022	

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE
Firma: Ing. Luca MARODIN
Data: Febbraio 2022

CIG: 8279372C95 | CUP: J41E91000000009 | File: IN1712E0ZDZIN6106001.DWG | Cod. origine: INTEGRATIVA

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI LA RIPRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA