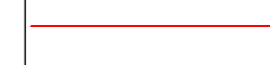


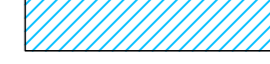
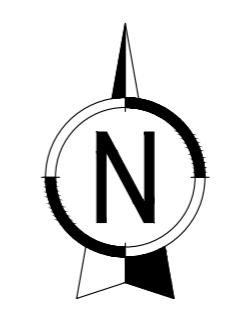




LEGENDA

-  IMPRONTA DELL'OPERA
-  DEMOLIZIONE DI BARRIERE
-  DEMOLIZIONE DI PAVIMENTAZIONI STRADALI
-  RILEVATO STRADALE ESISTENTE DA DEMOLIRE

Nota: Il volume del rilevato stradale esistente indicato come "da demolire" prescinde dai volumi presenti nelle sezioni trasversali, in quanto la sua demolizione avviene in una fase precedente ed è necessaria alla realizzazione della nuova opera di progetto. Il suo ammontare è di circa 6525 mc.



COMMITTENTE:  RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:  ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:  Consorzio IricAV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
 IV - CAVALCAFERROVIA
 IV10 - CAVALCAFERROVIA AL Km 42+986.44
 GENERALE

PLANIMETRIA STATO DI FATTO

PROGETTAZIONE		GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA	
Progettista	Consorzio IricAV Due	Consorzio IricAV Due					1:1000
Responsabile	Ing. Paolo CARONZI						
Commissa							

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
1117	12	E	12	P7	IV10000	001	A	1

Consorzio IricAV Due
 Ing. Luca SANDOLI
 VISTO CONSORZIO IricAV Due
 Data

Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	ESDOR					Giosappellato Coppo
B						
C						

CD. 837797001 CUP: J41E11000000009 File: I:\1000000000\0100000000\0100000000.dwg
 Progetto cofinanziato dalla Unione Europea Cod. origine: 0000

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA