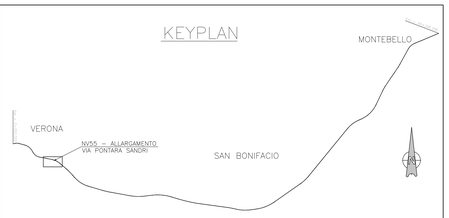

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

Consorzio IricAV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

NV - NUOVA VIABILITA' INTERFERENZE VIARIE
NV55 - ALLARGAMENTO VIA PONTARA SANDRI TRATTO VERONA

GENERALE

PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV. 1

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI	SCALA :
PROGETTISTA INTEGRATORE Ing. Giovanni MALAVENDA Iscritto all'Ordine degli Ingegneri di Venezia n. 4289 Data:	Consorzio Iricav Due Ing. Paolo CARMONA Data:		1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	I2	P7	NV5500	001	A	

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE		
Consorzio IricAV Due	Firma Ing. Luca MANDOLFI	Data

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
	EMISSIONE	Consorzio IricAV Due	15/09/2007	Ing.	15/09/2007	Ing.	15/09/2007	Giuseppe Martelo Coppa Data: 15/09/2007

CIG. 6377957CD1	CUP: J41E91000000009	File: IN17 12 E I2 P7 NV5500 001 A.DWG
		Cod. origine: CODCI

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA.