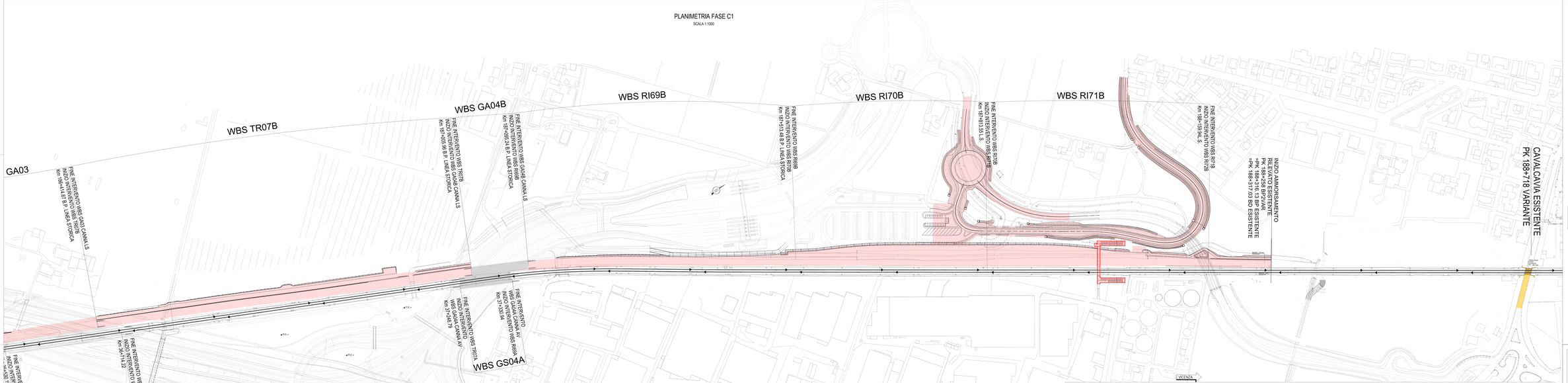
PLANIMETRIA FASE C1

SCALA 1:1000



NOTA 1:
Il dettaglio di tracciamento si rimanda agli specifici elaborati grafici.
NOTA 2:
Si precisa che l'impiego di differenti software nella rigeometrizzazione degli assi binari può comportare lievi discrepanze nelle coordinate di sviluppo degli elementi geometrici in funzione del motivo geometrico impiegato dagli stessi.

DESCRIZIONE FASE C1

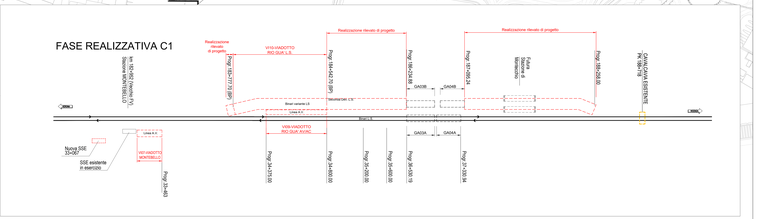
Esercizio ferroviario attivo sulla linea storica.
La SSE della Linea Storica rimane in esercizio.

-Realizzazione della nuova piattaforma della 2° deviata della linea storica
-Realizzazione del VI01-VI03
-Realizzazione del VI07-VI09-VI10
-Fase in interruzione di circolazione: demolizione del cavalcavia esistente pk 188+718 (Via Battaglia Vicenza) e demolizione parziale muri d'ala spalla sud esistente

LEGENDA

- BINARI ESISTENTI
- DEFINITIVO IN ARMAMENTO (COMPRESI DEVIATOI ESISTENTI)
- DEFINITIVO IN ARMAMENTO IN COSTRUZIONE
- DEFINITIVO IN ARMAMENTO IN COSTRUZIONE
- DEFINITIVO IN ARMAMENTO IN UNO CANTIERE
- FUTURI DEFINITIVI DI ARMAMENTO
- LINEA IN ESERCIZIO
- OPERE IN COSTRUZIONE
- OPERE REALIZZATE IN FASE PRECEDENTE
- OPERE DA DEMOLIRE
- OPERE REALIZZATE

FASE REALIZZATIVA C1



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

IRICAV2

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA : A.V. /A.C. TORINO–VENEZIA Tratta VERONA–PADOVA
Lotto funzionale Verona–Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA ED ARMAMENTO

LAVORI DI ARMAMENTO 2° VARIANTE L.S. DAL KM 185+066,821 AL KM 188+789,085

FASE REALIZZATIVA

PLANIMETRIA FASE C1 - 1 TAV. 3

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE TECNICO	SCALA:
IL PROGETTISTA INTEGRATORE Ing. Alessandro Calzolari Ordine degli Ingegneri di Torino n. 9589J	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Paolo Bosetti Ordine degli Ingegneri di Torino n. 8577	1:1000

| CODICE PROGETTO | | |