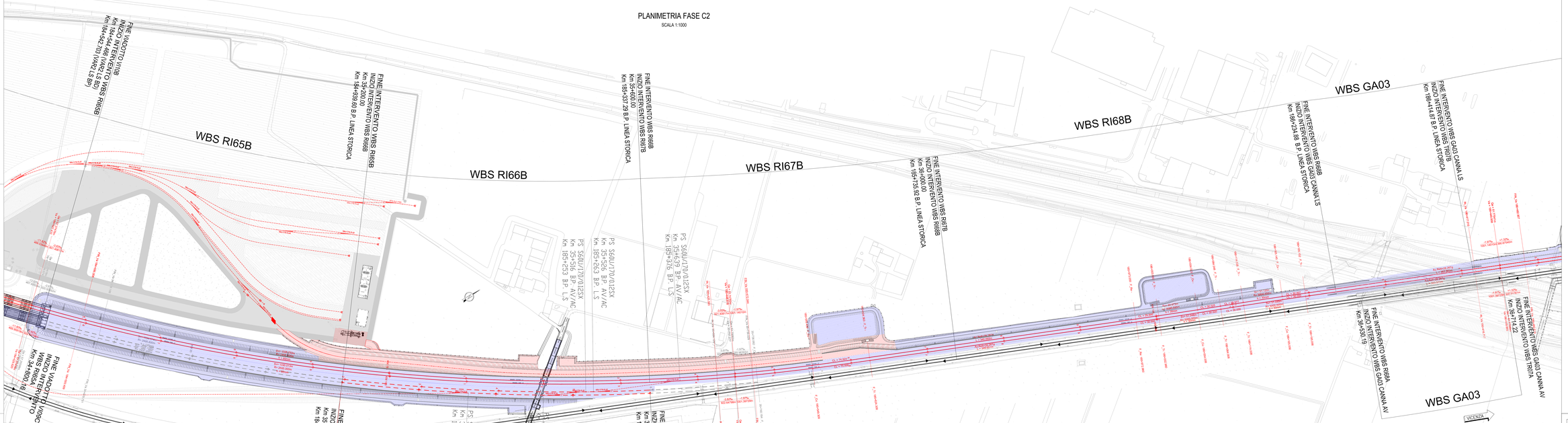
PLANIMETRIA FASE C2

SCALA 1:1000



NOTA 1:
Per i dati di tracciamento si rimanda agli specifici elaborati grafici.
NOTA 2:
Si precisa che l'impiego di differenti software nella rigeometrizzazione degli assi binari può generare leggere approssimazioni in termini di sviluppo degli elementi geometrici in funzione del motore geometrico impiegato dagli stessi.

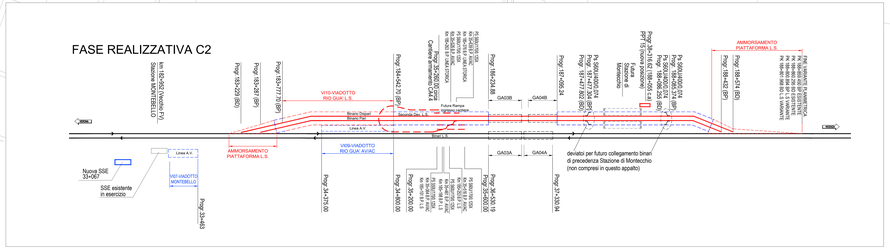
DESCRIZIONE FASE C2

Esercizio ferroviario attivo sulla linea storica.
La SSE della Linea Storica rimane in esercizio.

-Posa dei binari pari e dispari 2° Variante Linea Storica da pk 183+287 (BP) a 188+432 (BP 2° VARIANTE) e da 183+229 (BD) a pk 188+574 (BD 2° VARIANTE)
-Spostamento PPT 15 a pk 36+318.02 (188+058 l.e.)
-Realizzazione V110
Realizzazione tratti di ammonsamento della piattaforma 2° Variante alla piattaforma esistente per futuro allaccio e posa binari in corrispondenza di tali tratti
Quanto in oggetto si prevede anche la realizzazione dei binari di cantiere sì Montebello con PS
PS S60U/170/0.125X al Km 35+364 B.P. AV/AC = Km 185+151 B.P. LINEA STORICA
PS S60U/170/0.125X al Km 35+481 B.P. AV/AC = Km 185+188 B.P. LINEA STORICA
PS S60U/170/0.125X al Km 35+518 B.P. AV/AC = Km 185+253 B.P. LINEA STORICA
PS S60U/170/0.125X al Km 35+561 B.P. AV/AC = Km 185+296 B.P. LINEA STORICA
PS S60U/170/0.125X al Km 35+638 B.P. AV/AC = Km 185+376 B.P. LINEA STORICA

LEGENDA

- BINARI ESISTENTI:
- DISPOSITIVO DI ARMAMENTO CONTRUITO IN FASE PRECEDENTE
- DISPOSITIVO DI ARMAMENTO IN COSTRUZIONE
- DISPOSITIVO DI ARMAMENTO IN DEMOLIZIONE
- DISPOSITIVO DI ARMAMENTO NO GAG CANTIERE IN COSTRUZIONE
- DISPOSITIVO DI ARMAMENTO NO GAG CANTIERE
- FUTURO DISPOSITIVO DI ARMAMENTO
- OPERE IN COSTRUZIONE
- OPERE REALIZZATE IN FASE PRECEDENTE
- OPERE DA DEMOLIRE
- OPERE REALIZZATE
- LINEA IN ESERCIZIO



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

IL CONSORZIO
stabile

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO–VENEZIA Tratta VERONA–PADOVA
Lotto funzionale Verona–Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA ED ARMAMENTO

LAVORI DI ARMAMENTO 2° VARIANTE L.S. DAL KM 183+066,821 AL KM 188+789,065

FASE REALIZZATIVA

PLANIMETRIA FASE C2 - TAV.2

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA
IL CONSORZIO stabile		1:1000

I. PROGETTO IN VIGORE	Consorzio Cooperativo Costruzioni	Consorzio Stabile	Project Cost	Project Manager
Ing. Bernardo Mazzanti	Ing. Franco Dyck	Ing. Franco Dyck	Ing. Franco Dyck	Ing. Franco Dyck
Il Legale Rappresentante	Il Legale Rappresentante	Il Legale Rappresentante	Il Legale Rappresentante	Il Legale Rappresentante

COD. PROGETTO	NAME	FASE	ENTITÀ	SEZIONE	OPERA	DISCIPLINA	PROGRESSIVO	REV.	SCALA
N 1 7 0	C2	E	1 2	P F	0 0	A R M	0 0 0	A	1:1000

IL CONSORZIO stabile

ATTO CONCORDATO PROJ. DOC.

Progettazione

	DESCRIZIONE	PROGETTO	DATA	VERIFICATO	DATA	VALIDATO	DATA	PROGETTO
A	EMISSIONE	Ing. Bernardo Mazzanti	Giugno 2008	Ing. Franco Dyck	Giugno 2008	Ing. Franco Dyck	Giugno 2008	Ing. Franco Dyck
B								
C								
D								

Il Direttore Tecnico
Ing. Franco Dyck
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Venezia n. 1706

Progettista Coordinatore
Ing. Franco Dyck
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Venezia n. 1706

CUP: J41E91000000000

File: IN1700E2FZRAR0000000A.dwg

Scala: 1:1000

Scala 1:1 (in A1)

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE RIPRODOTTO, CEDUTO A TERZI, O COMUNICATO CON QUALSIASI MEZZO, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONSORZIO STABILE IL CONSORZIO