NOTA 1:
Per i dati di tracciamento si rimanda agli specifici elaborati grafici.
NOTA 2:
Si precisa che l'impiego di differenti software nella rigeometrizzazione degli assi binari può generare leggere approssimazioni in termini di sviluppo degli elementi geometrici in funzione del motore geometrico impiegato dagli stessi.

DESCRIZIONE FASE C3b

Esercizio ferroviario binario pari attivo sulla linea storica e binario dispari su 2^ Variante LS.
La SSE della Linea Storica rimane in esercizio.

-Fasi in interruzione di circolazione per l'innesto del Binario Pari della Linea Storica sul Binario Pari della 2^ Variante L.S. da pk 183+066.821 a pk 183+287 (BP):
- a-Demolizioni binario Pari LS in corrispondenza del costruendo allaccio
- b-Costruzione binario pari con varo campate montate fuori opera
- c-Alzamenti, saldature 1° livello, ecc.
- d-Attivazione a 40 km/h
- e-Rifiniture, 2°livello, LRS-regolazioni LRS
- f-Attivazione a 100 km/h

-Fasi in interruzione di circolazione per l'innesto del Binario Pari della Linea storica sul Binario Pari della 2^ Variante L.S da pk 188+432 a pk 188+859.45 (BP):
- a-Demolizioni binario Pari LS in corrispondenza del costruendo allaccio
- b-Costruzione binario pari di raccordo con varo campate montate fuori opera
- c-Alzamenti, saldature 1° livello, ecc.
- d-Attivazione a 40 km/h
- e-Rifiniture, 2°livello, LRS-regolazioni LRS
- f-Attivazione a 100 km/h

-Rimozione delle comunicazioni provvisorie per il collegamento al cantiere armamento
-Realizzazione VI21-VI09
-Attivazione esercizio ferroviario sul tracciato definitivo del BINARIO PARI della 2^ Variante Linea Storica realizzata nelle fasi precedenti.

LEGENDA

BINARI ESISTENTI	OPERE IN COSTRUZIONE
DISPOSITIVI DI ARMAMENTO COSTRUITO IN FASI PRECEDENTI	OPERE REALIZZATE IN FASE PRECEDENTE
DISPOSITIVI DI ARMAMENTO IN COSTRUZIONE	OPERE DA DEMOLIRE
DISPOSITIVI DI ARMAMENTO IN DEMOLIZIONE	OPERE REALIZZATE
DISPOSITIVI DI ARMAMENTO AD USO CANTIERE	
FUTURI DISPOSITIVI DI ARMAMENTO	
LINEA IN ESERCIZIO	

COMMITTENTE:
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:
ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:
IRICAV2

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO–VENEZIA Tratta VERONA–PADOVA
Lotto funzionale Verona–Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA ED ARMAMENTO
LAVORI DI ARMAMENTO 2^ VARIANTE L.S. DAL KM 183+066,821 AL KM 188+789,065
FASI REALIZZATIVE
PLANIMETRIA FASE C3b –TAV.1

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI	SCALA :
IL PROGETTISTA INTEGRATORE Ing. Giovanni MALAVENDA ALBO INGEGNERI PROV. DI MESSINA n.4503 Data: Luglio 2022	Consorzio Iricav Due Ing. Paolo CARMONA Data: Luglio 2022	Data:	1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	I2	P7	SF1600	010	A	001 DI 001

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
Firma	Data
ing. Alberto LEVORATO	Luglio 2022

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	Roncà	07/2022	Guilarte	07/2022	Aiello	07/2022
B							
C							

IL PROGETTISTA
Data: 07/2022

CIG. 8377957CD1 | CUP: J41E91000000009 | File: IN1712EI2P7SF1600010A02.DWG | Cod. origine:

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot:
TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA