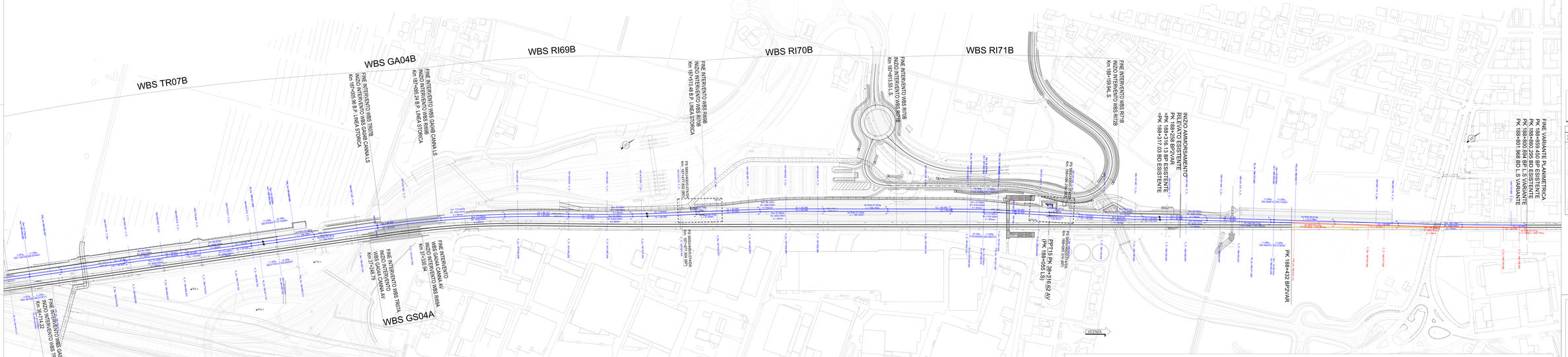
PLANIMETRIA FASE C3b

SCALA 1:1000



NOTA 1:
Per i pali di tracciamento si rimanda agli specifici elaborati grafici.
NOTA 2:
Si precisa che l'impiego di differenti software nella rappresentazione degli asse binari può generare leggeri approssimazioni in termini di sviluppo degli elementi geometrici in funzione del nodo geometrico impiegato dagli stessi.
NOTA 3:
Binari in oggetto per futuro collegamento ai binari di precedenza della Stazione di Montecchio, non sono compresi in questo appalto.

DESCRIZIONE FASE C3b

Esercizio ferroviario binario pari attivo sulla linea storica a binario dispari ex 2° Variante LS. La SSE della Linea Storica rimane in esercizio.

Fase in interruzione di circolazione per l'innesto del Binario Pari della Linea Storica sul Binario Pari della 2° Variante L.S. da pk 187+005.821 a pk 187+257 (BP):
a-Demolizione binario Pari LS in corrispondenza del costruendo allaccio
b-Allargamento e rialzo del rilevato ferroviario mediante fuori opera
c-Acciaiomti, saldature 1° livello, ecc.
d-Attrezzatura a 40 km/h
e-Attrezzatura a 150 km/h-regolazioni LRS
f-Attrezzatura a 160 km/h

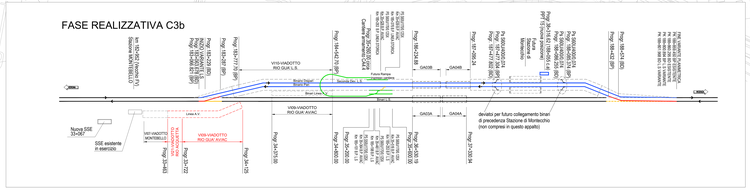
Fase in interruzione di circolazione per l'innesto del Binario Pari della Linea storica sul Binario Pari della 2° Variante L.S da pk 188+432 a pk 188+859.450 (BP):
a-Demolizione binario Pari LS in corrispondenza del costruendo allaccio
b-Allargamento e rialzo del rilevato ferroviario mediante fuori opera con varo campate montate fuori opera
c-Acciaiomti, saldature 1° livello, ecc.
d-Attrezzatura a 40 km/h
e-Attrezzatura a 150 km/h-regolazioni LRS
f-Attrezzatura a 160 km/h

Rimozione delle comunicazioni provvisorie per il collegamento al cantiere armamento
Realizzazione V21-V69
Attrezzatura esercizio ferroviario sul tracciato definitivo del BINARIO PARI della 2° Variante Linea Storica realizzata nelle fasi precedenti.

LEGENDA

- BINARI ESISTENTI
- DISPOSITIVO DI ARMAMENTO ESISTENTE DA MANTENERE
- DISPOSITIVO DI ARMAMENTO COSTRUZIONE
- DISPOSITIVO DI ARMAMENTO IN COSTRUZIONE
- DISPOSITIVO DI ARMAMENTO NO CAN CANTIERE
- FUTURI DISPOSITIVI DI ARMAMENTO
- LINEA IN ESERCIZIO
- OPERE IN COSTRUZIONE
- OPERE REALIZZATE IN FASE PRECEDENTE
- OPERE DA DEMOLIRE
- OPERE REALIZZATE

FASE REALIZZATIVA C3b



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

IRICAV2

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA : A.V. /A.C. TORINO–VENEZIA Tratta VERONA–PADOVA
Lotto funzionale Verona–Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA ED ARMAMENTO

LAVORI DI ARMAMENTO 2° VARIANTE L.S. DAL KM 188+066,821 AL KM 188+789,085

FASE REALIZZATIVA

PLANIMETRIA FASE C3b - TAV.2

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE TECNICO	DIRETTORE LAVORI	SCALA
IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DI SISTEMI Ing. Alessandro Ciarlariello Data: luglio 2019	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Paolo Bosetti Data: luglio 2019		1:1000

| CODICE PROGETTO | | |