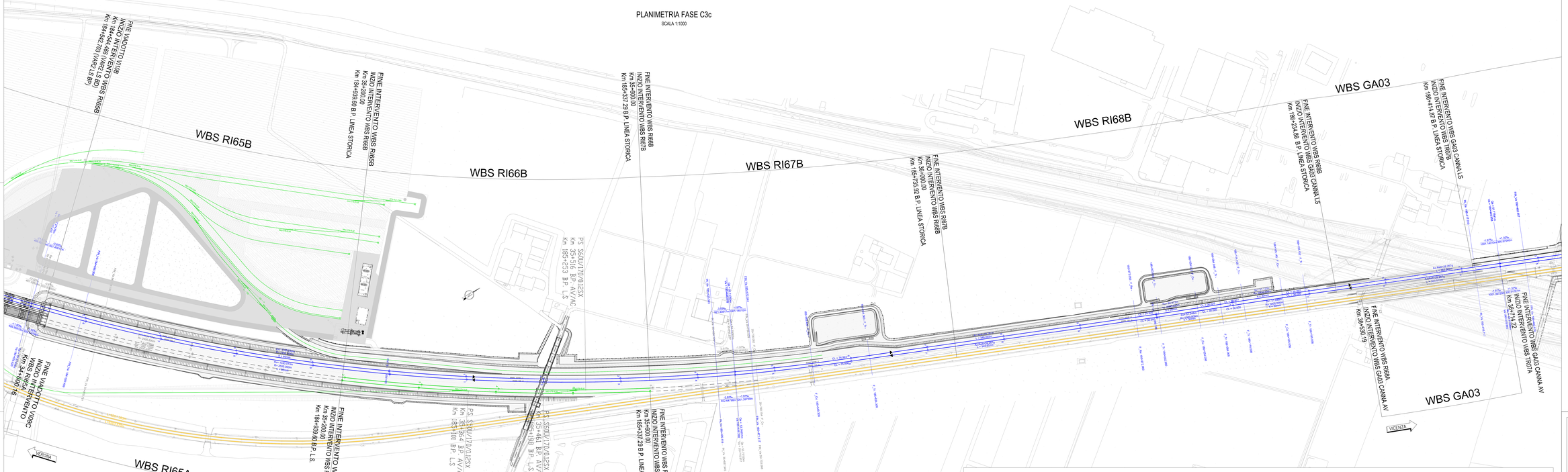
PLANIMETRIA FASE C3c

SCALA 1:1000



NOTA 1:
Per i dati di tracciamento si rimanda agli specifici elaborati grafici.
NOTA 2:
Si precisa che l'impiego di differenti software nella rigenerazione degli assi binari può generare leggere approssimazioni in termini di sviluppo degli elementi geometrici in funzione del notevole geometrico impiegato dagli stessi.

DESCRIZIONE FASE C3c

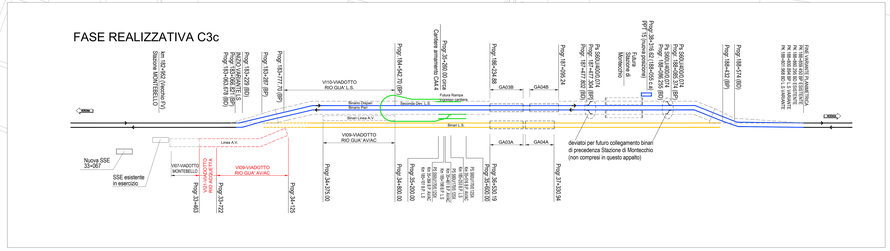
Esercizio ferroviario attivo sul tracciato definitivo della 2ª Variante Linea Storica

-Demolizione binari linea storica nei tratti compresi tra pk 183+287 e 188+432
-Continuazione realizzazione VI21-VI05

LEGENDA

- BINARI ESISTENTI:
- DISPOSITIVO DI ARMAMENTO COSTRUITO IN FASE PRECEDENTE
- DISPOSITIVO DI ARMAMENTO IN COSTRUZIONE
- DISPOSITIVO DI ARMAMENTO IN DEMOLIZIONE
- DISPOSITIVO DI ARMAMENTO NO GAUGE/TAPER
- FUTURI DISPOSITIVI DI ARMAMENTO
- LINEA IN ESERCIZIO
- OPERE IN COSTRUZIONE
- OPERE REALIZZATE IN FASE PRECEDENTE
- OPERE DA DEMOLIRE
- OPERE REALIZZATE

FASE REALIZZATIVA C3c


Km 185+600 (Vicenza PV) Stazione MONTEBELLO
Prog/ 183+287 (BP)
Prog/ 183+777.9 (BP)
Prog/ 183+278 (BP)
INIZIO VARIANTE LS
Prog/ 183+287 (BP)
Prog/ 183+481.61 (BP)
V110-VIADOTTO
RIO GUA' L.S.
Binario Dispari
Binario Pari
Binari Linea A.V.
Binari L.S.
Prog/ 184+442.70 (BP)
Prog/ 35+280.00 km
Cantiere armamento GA41
Futura Rampa
Cantiere armamento
Prog/ 184+442.70 (BP)
V109-VIADOTTO
RIO GUA' AV/AC
Prog/ 184+442.70 (BP)
Prog/ 35+280.00 km
Km 184+442.70 (BP)
Km 35+461.00 (BP)
Km 35+461.00 (BP)
Km 35+461.00 (BP)
Km 35+461.00 (BP)
Km 35+461.00 (BP)
Km 35+461.00 (BP)
Prog/ 35+600.00