PLANIMETRIA FASE C5

SCALA 1:1000

WBS RI65B

WBS RI66B

WBS RI67B

WBS RI68B

WBS GA03

WBS RI65A

WBS RI66A

WBS RI67A

WBS RI68A

WBS GA03

VERONA

VICENZA

FINE VIADOTTO VI08
INIZIO INTERVENTO VIBS RI65B
Km 184+442.469 (VI4021 L.S. DX)
Km 184+442.1103 (VI4021 L.S. SX)

FINE INTERVENTO VIBS RI65B
INIZIO INTERVENTO VIBS RI66B
Km 34+200.00
Km 154+439.80 B.P. LINEA STORICA

FINE INTERVENTO VIBS RI66B
INIZIO INTERVENTO VIBS RI67B
Km 34+600.00
Km 185+337.29 B.P. LINEA STORICA

FINE INTERVENTO VIBS RI67B
INIZIO INTERVENTO VIBS RI68B
Km 34+800.00
Km 185+735.92 B.P. LINEA STORICA

FINE INTERVENTO VIBS RI68B
INIZIO INTERVENTO VIBS GA03 CANNA LS
Km 185+234.88 B.P. LINEA STORICA

FINE INTERVENTO VIBS GA03 CANNA LS
INIZIO INTERVENTO VIBS TR07B
Km 185+414.87 B.P. LINEA STORICA

FINE INTERVENTO VIBS GA03 CANNA AV
INIZIO INTERVENTO VIBS TR07A
Km 34+714.22

FINE INTERVENTO VIBS RI68A
INIZIO INTERVENTO VIBS GA03 CANNA AV
Km 34+530.19

FINE INTERVENTO VIBS RI67A
INIZIO INTERVENTO VIBS RI68A
Km 34+800.00
Km 185+735.92 B.P. LINEA STORICA

FINE INTERVENTO VIBS RI66A
INIZIO INTERVENTO VIBS RI67A
Km 34+600.00
Km 185+337.29 B.P. LINEA STORICA

FINE INTERVENTO VIBS RI65A
INIZIO INTERVENTO VIBS RI66A
Km 34+200.00
Km 184+939.80 B.P. L.S.

FINE VIADOTTO VI06C
INIZIO INTERVENTO
VIBS RI65A
Km 34+899.16

PS S50U/170/0125X
Km 35+516 B.P. AV/AC
Km 185+253 B.P. LS

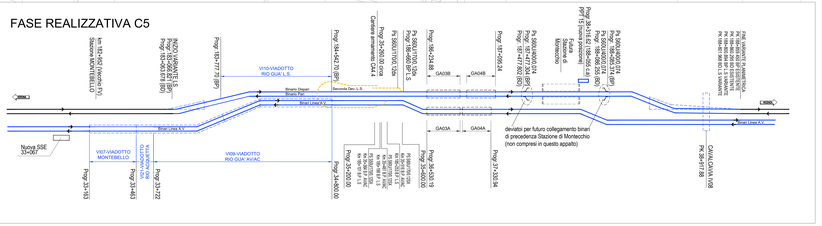
PS S50U/170/0125X
Km 35+461 B.P. AV/AC
Km 185+198 B.P. LS

PS S50U/170/0125X
Km 35+364 B.P. AV/AC
Km 185+101 B.P. LS

PS S50U/170/0125X
Km 185+660 B.P. LS Ver

Demolizione devitato e costruzione composto sostituto

FASE REALIZZATIVA C5



NOTA 1:
Per le fasi di tracciamento si rimanda agli specifici elaborati grafici.
NOTA 2:
Ai previsa che l'impiego di differenti software nella ingegneristizzazione degli asse binari può generare leggere approssimazioni in termini di sviluppo degli elementi geometrici in funzione del motore geometrico impiegato dagli stessi.
NOTA 3:
Per ragioni grafiche, si rimanda alle fasi precedenti per l'altimetria del binario pari e dispari della linea storica.

DESCRIZIONE FASE C5

Esercizio ferroviario attivo sul tracciato definitivo della 2° Variante Linea Storica

-Alla dismissione del Cantiere Armamento rimozione delle comunicazioni e scambio di uscita per la Rampa di Ingresso al cantiere (oggetto di altro appalto)
-Attivazione esercizio Linea AV/AC

LEGENDA

- BINARI ESISTENTI:
- DISPOSITIVI DI ARMAMENTO COSTRUITI IN FASE PRECEDENTE:
- DISPOSITIVI DI ARMAMENTO IN COSTRUZIONE:
- DISPOSITIVI DI ARMAMENTO IN DEMOLIZIONE:
- DISPOSITIVI DI ARMAMENTO NO GAG CANTIERE:
- FUTURI DISPOSITIVI DI ARMAMENTO:
- LINEA IN ESERCIZIO
- OPERE IN COSTRUZIONE
- OPERE REALIZZATE IN FASE PRECEDENTE
- OPERE DA DEMOLIRE
- OPERE REALIZZATE

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLE STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

ITECAR2

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V./A.C. TORINO–VENEZIA Tratta VERONA–PADOVA
Lotto funzionale Verona–Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA ED ARMAMENTO

LAVORI DI AMMAMENTO 2° VARIANTE L.S. DAL KM 183+066,821 AL KM 188+789,065

FASE REALIZZATIVE

PLANIMETRIA FASE C5 - TAV.2

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA
IL PROGETTO INTEGRATO Il Direttore Tecnico (Ing. Giovanni Battista Pizzo)	Il Direttore Lavori (Ing. Franco Dutto) Il Direttore Lavori Opere Civili (Ing. Paolo Emilio Bruno)	1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN17	12	E	I2	P7	SP0000	0003	A

ATTO CONCEDITIVO / PRIOR. DUE

Progettazione							
			Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato
A	EMISSIONE		G.Pizzo	10.2006	G.Pizzo	10.2006	G.Pizzo

ITECAR2 Via Giulio Cesare, 29 - 00192 Roma

CUP: J41E91000000000

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

FILE: IN1712E1I2P7SP0000003A.DWG

SCALE: 1:1000

Scala 1:1 (A1)

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI AI SENSI DELLA LEGGE 633/941 E SS.MM.II.