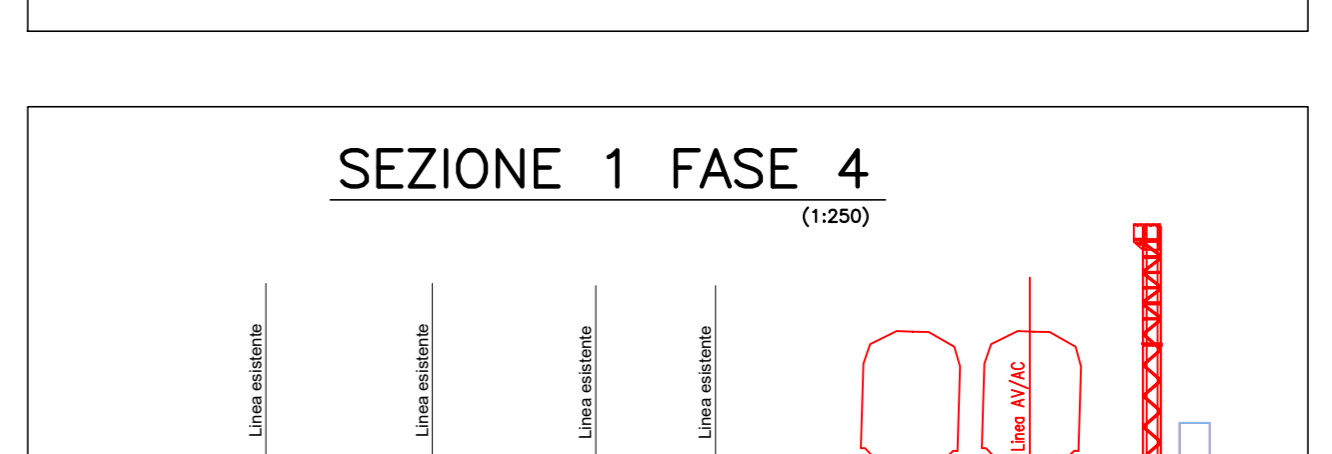
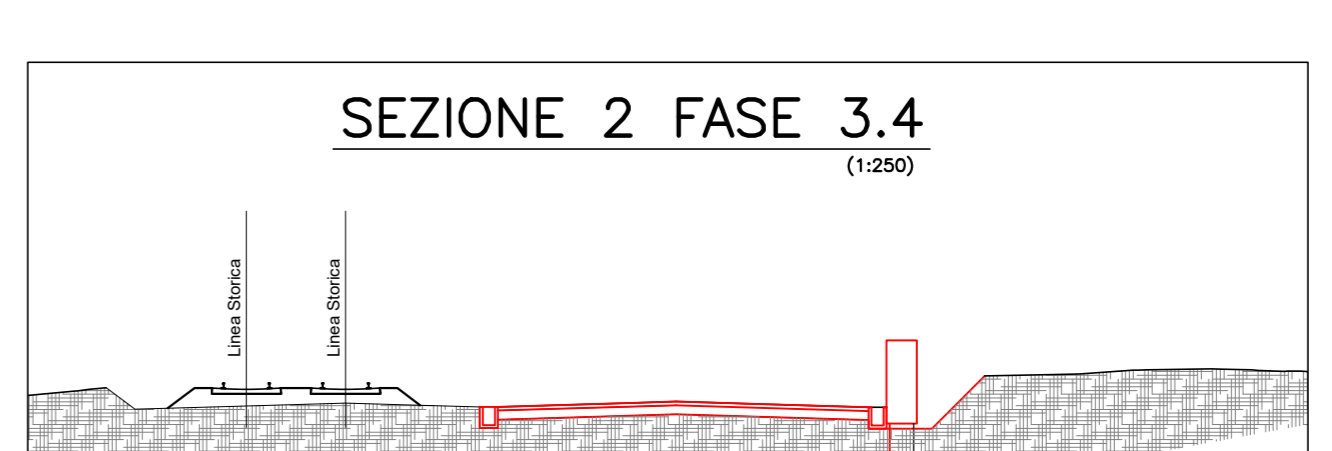
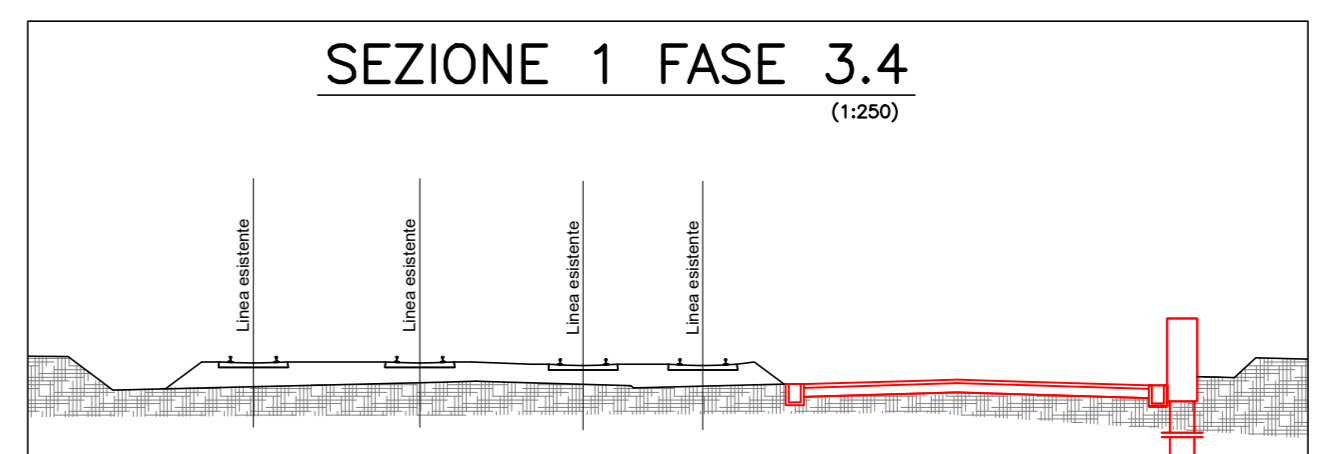
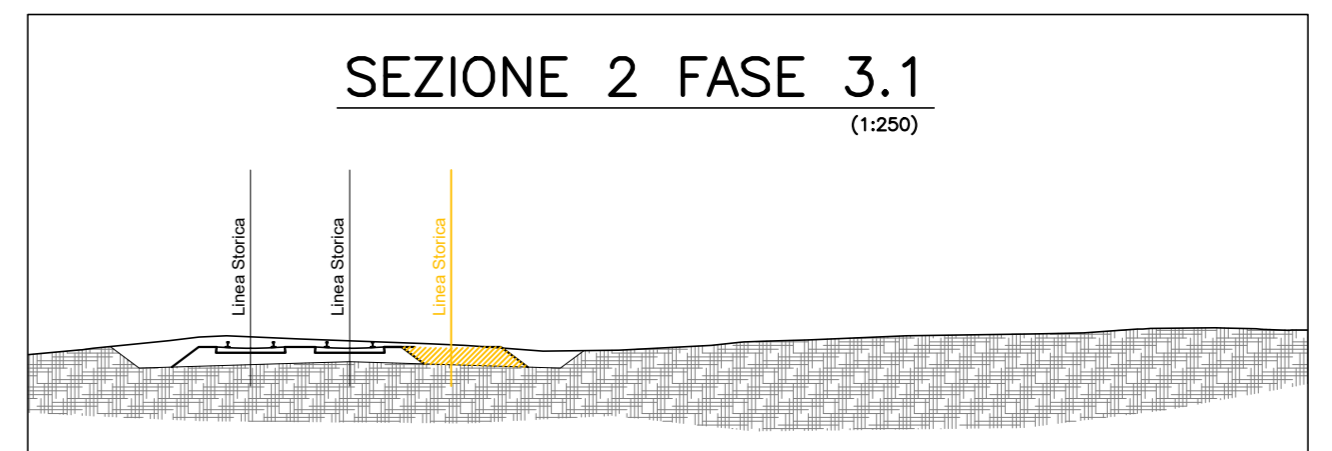
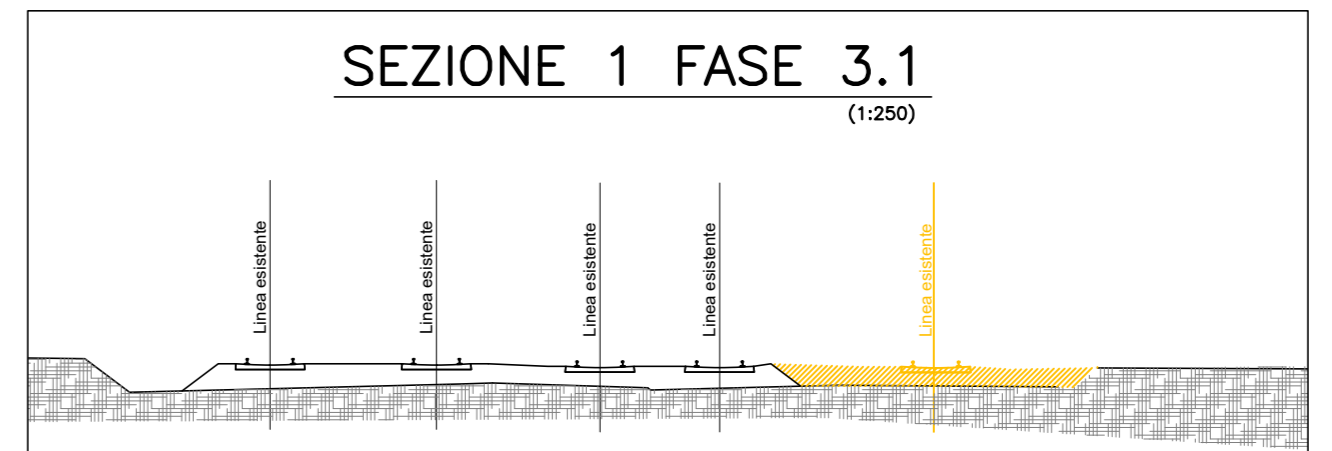
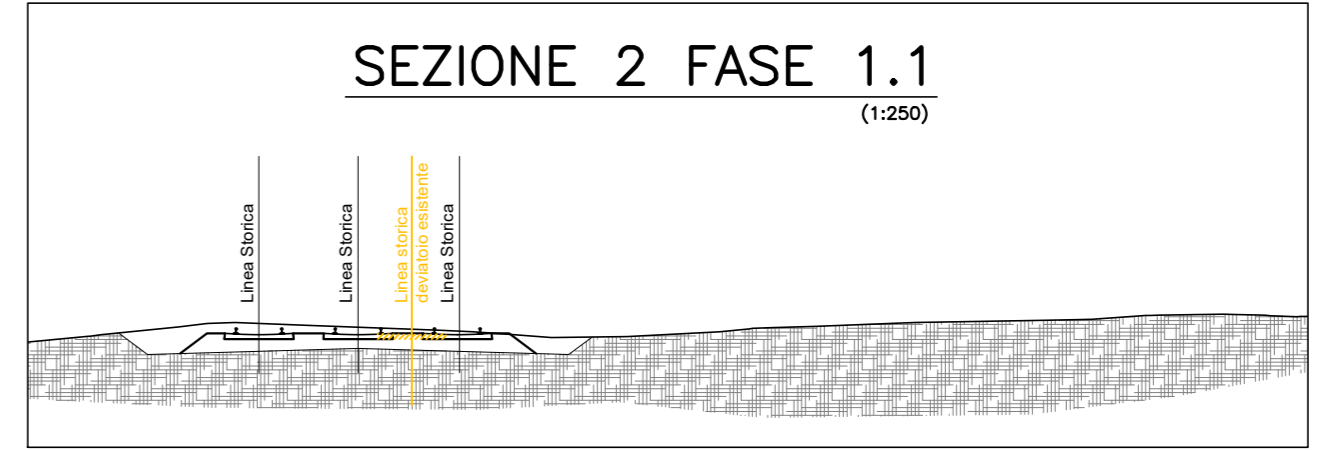
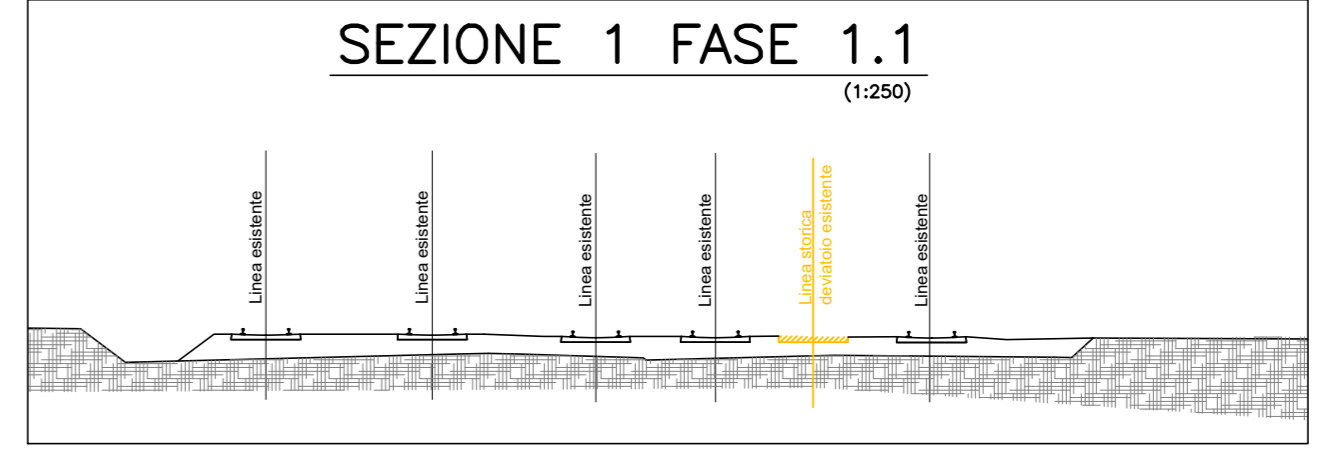
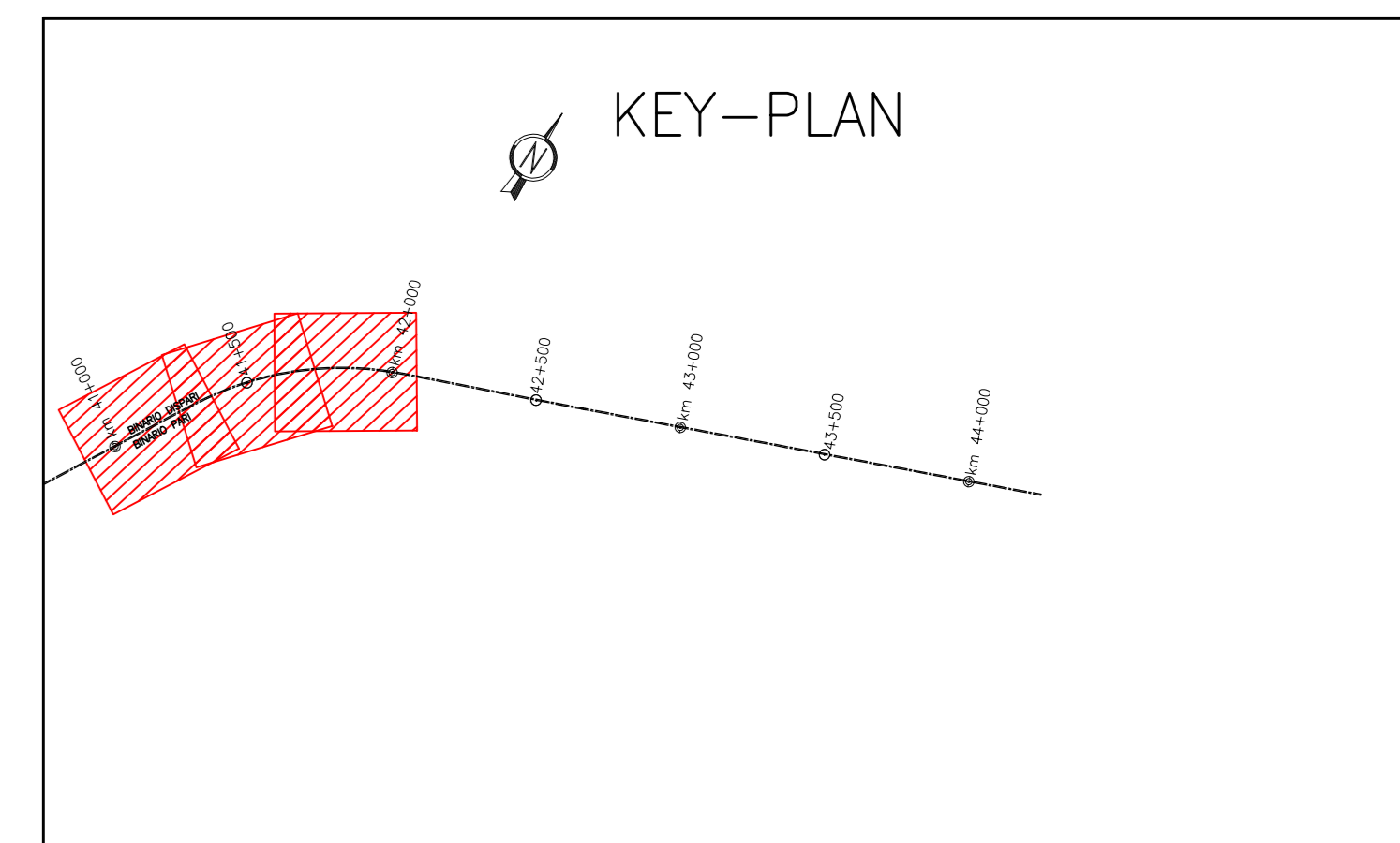


- #### DESCRIZIONE SITUAZIONE ATTUALE
- Analisi effettuata dalla documentazione ricevuta da RFI.
Le comunicazioni 3, 4, 11 e 14 sono state rimosse da RFI.
- #### DESCRIZIONE FASE 1
- Esercizio ferroviario attivo sul BD della linea storica.
- In interruzione di esercizio notturna su BP-LS rimozione delle comunicazioni tra BP-LS e 4° binario a km 191+030 e km 191+889 linea storica.
 - Rimozione delle strutture interferenti per consentire la posa del nuovo curvatole cavi attualmente posato all'esterno del 4° binario/Toric.
 - Realizzazione delle predisposizioni necessarie per lo spostamento dei pali TE e dei segnali interferenti (fondazioni provvisorie, fondazioni definitive, attraversamenti, pozzetti, ...)
- #### DESCRIZIONE FASE 2
- Esercizio ferroviario attivo sulla linea storica.
- Spostamento dei cavi nelle nuove vie cavi BP-LS realizzate.
 - Riposizionamento apparati interferenti con futura linea AV e cablaggi.
 - Demolizione fabbricati e pavimentazione esistente.
- #### DESCRIZIONE FASE 3
- Esercizio ferroviario attivo sulla linea storica.
- Demolizione 4° binario e Toric, da km 191+000 a km 192+000.
 - Esecuzione nuove fondazioni per futura installazione TE.
 - Rimozione apparati (casce di comando) pali TE, segnali, ... (dispari da Ø=850 (km 151+032, L.S.) a Ø=715 (km 151+087, L.S.), da Ø=850 (km 152+122, L.S.) a Ø=900 (km 152+172, L.S.).
 - Realizzazione delle opere Prolungamento Sottopasso Pedonale SL14, Sottopasso Pedonale INE7, realizzazione nuova viabilità NV03 e relativo parcheggio, realizzazione nuovo cavallettoferro V002.
 - Realizzazione piattaforma AV-AC da km 39+485 (circa 189+300 L.S.) a km 42+403 (circa 152+200 L.S.) completa delle predisposizioni per impianti (fondazioni, vie cavi, piazzole, ...)
- #### DESCRIZIONE FASE 4
- Esercizio ferroviario attivo sulla linea storica.
- Posa armamento AV/AC.
 - Posa impianti AV/AC.
- #### DESCRIZIONE FASE 5
- Esercizio ferroviario attivo sulla linea storica.
Attivazione linea AV/AC.



LEGENDA

- Non interessato da modifica
- Opere in costruzione nella fase di lavoro
- Opere realizzate nella fase precedente
- Demolizioni

COMMITTENTE: RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFER - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio Irio-IV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO

ARMAMENTO
LAVORI DI ARMAMENTO DEMOLIZIONE STAZIONI DI ALTAVILLA DA KM 40+287 A KM 42+071
GENERALE
INTERFERENZA ALTAVILLA VICENTINA - FASI

GENERAL CONTRACTOR	Consorzio Irio-IV Due	DIRETTORE LAVORI	Ing. Paolo CARBONIA	SCALA:	1:1000
PROGETTISTA	Ing. Paolo CARBONIA	DATA	02/04/2011		

CONSEGNA	LOTTO	FASE	INVI	TITO DOC.	OPERAZIONE/SEGNALE	PROGR.	REV.	FORNITO
1	12	E	12	P2	SF17200		A	001-001

Progettazione: Consorzio Irio-IV Due
Firma: Ing. Loris BASSOGLI
Visto Consorzio Irio-IV Due: _____

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	Stazione		10/03/11		10/03/11		10/03/11
B							
C							

CG 4377917C01 CUP: J11E1000000009 File: _____
 Progetto cofinanziato dalla Unione Europea Cod. origine: 0001

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA.