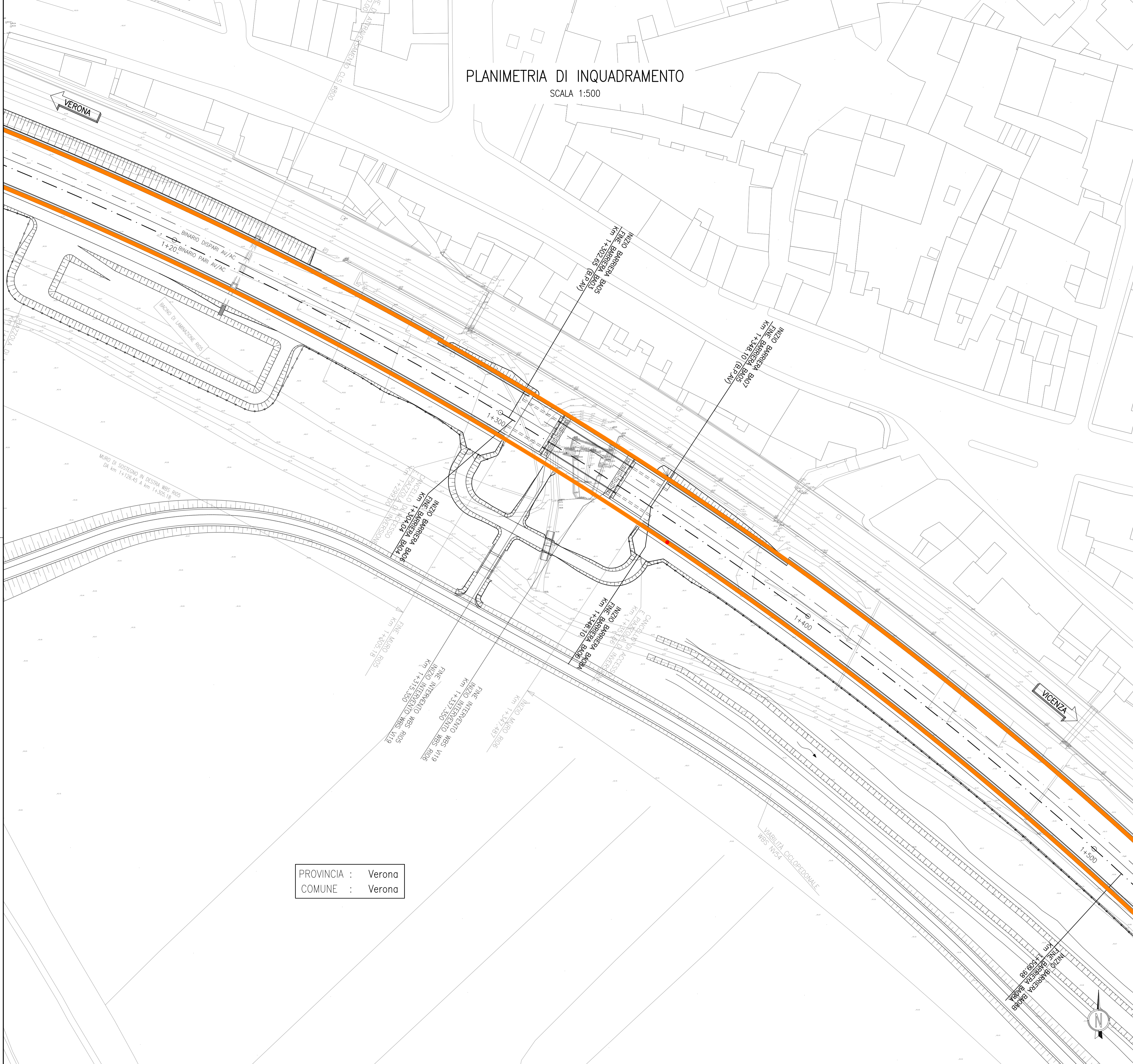


PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO
SCALA 1:500



LEGENDA	
⊕ 0+100	ETOMETRICA
⊙ km 0+000	CHILOMETRICA
—	ASSE FERROVIARIO
—	RECINZIONE FERROVIARIA
—	CONFINE COMUNALE
—	BARRIERA ANTIRUMORE
—	BARRIERA DI SICUREZZA TIPO N2 BORDO LATERALE
—	BARRIERA DI SICUREZZA TIPO H2 BORDO PONTE
↖	DIREZIONE NORD GEOGRAFICO
←	DIREZIONI
—	SCALA DI ACCESSO ALLA LINEA
—	CANCELLO DI ACCESSO
●	PORTA DI ACCESSO ALLA LINEA

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI	
DESCRIZIONE	CODICE
Tabella Materiali	IN1710E124TBA0002001

PROVINCIA : Verona
COMUNE : Verona

COMMITTENTE:  **RETE FERROVIARIA ITALIANA**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:  **GRUPPO FERROVIE DELLO STATO**

GENERAL CONTRACTOR:  **Consorzio Iricav Due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
PRESIDI ANTI-RUMORE/VIBRAZIONI
BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 1+304,04 A PROGR. 1+348,10 LATO DX GENERALE
Planimetria di inquadramento

PROGETTISTA INTEGRATORE Ing. Paolo CARMONA Data: Ottobre 2021	GENERAL CONTRACTOR Consorzio Iricav Due Ing. Paolo CARMONA Data: Ottobre 2021	DIRETTORE LAVORI Ing. Luca RANDOLFI Ottobre 2021	SCALA : 1:500
--	---	---	-------------------------

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	12	P8	BA0600	001	A	001 di 001

Progettazione :		VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
Rev.	Descrizione	Redatto	Data
A	EMISSIONE	F. RONCA	10/2021
B		F. GIUARTE	10/2021
C		V. ABELLO	10/2021

CIG: 8377957CD1 CUP: J41E9100000009 File: IN1712E128ZBA0002014_01.DWG
Cod. origine: CODIC

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scalo di plan: TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA