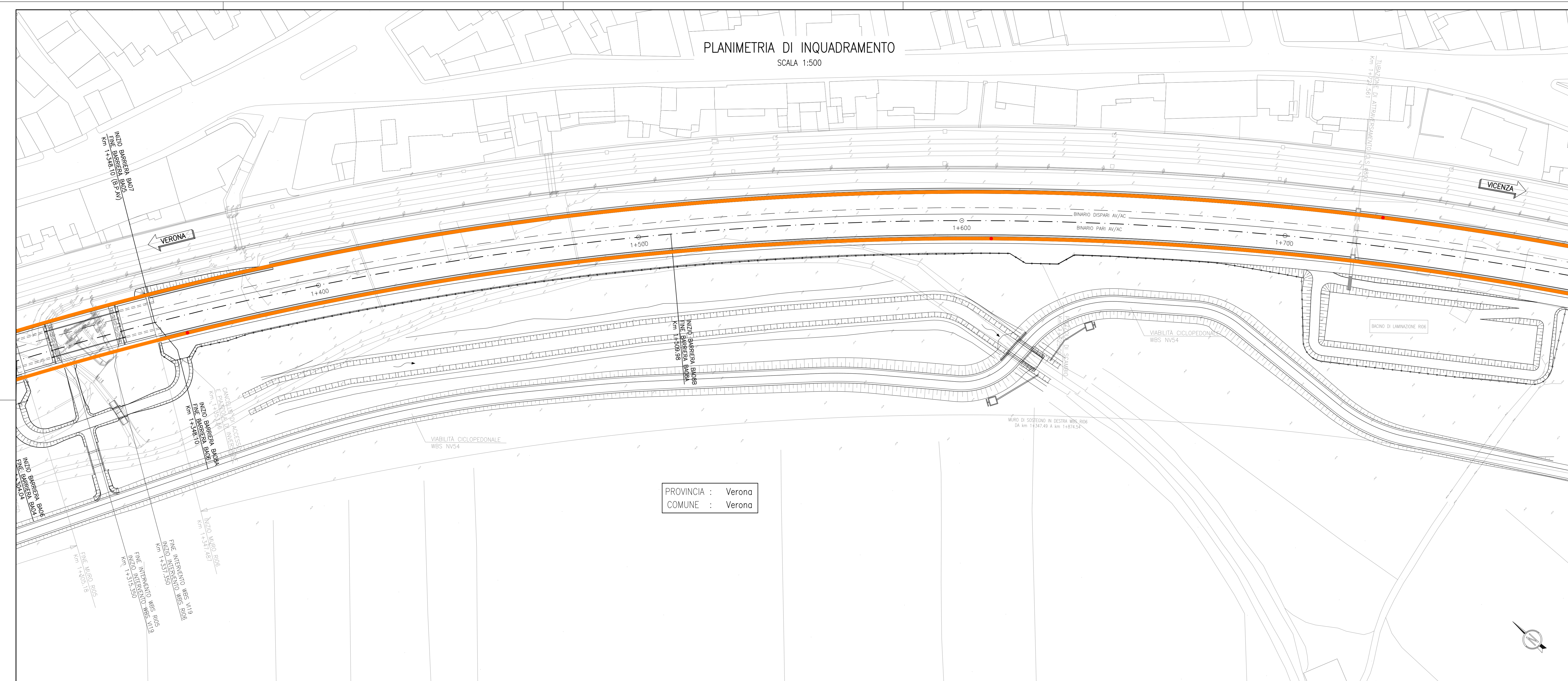


PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO
SCALA 1:500



PROVINCIA : Verona
COMUNE : Verona

DESEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
BARRIERE ANTIRUMORE DA PROGR. 1+975,00 A PROGR. 4+200	Tabella materiali opere di elevazione
BARRIERE ANTIRUMORE DAL KM 0+000 AL KM 2+348,10	Barriera H2 con controllo in s.s. Capertina parete e rotelle - Puntali a sezione
BARRIERE ANTIRUMORE DAL KM 0+000 AL KM 2+348,10	Barriera H2 tipo basamento in cemento a s.s. - Sporgolo parati - Puntali e sezioni
BARRIERE ANTIRUMORE DA PROGR. 1+348,10 A PROGR. 1+975,00 INTERLINEA	Disco elevatosi
BARRIERE ANTIRUMORE DA PROGR. 1+348,10 A PROGR. 1+975,00 INTERLINEA	Risorse tecnica generale
BARRIERE ANTIRUMORE DA PROGR. 1+348,10 A PROGR. 1+975,00 INTERLINEA	Risorse di controllo POPE
BARRIERE ANTIRUMORE DA PROGR. 1+348,10 A PROGR. 1+975,00 INTERLINEA	Piattaforma di base e tracciamento pali Tav. 1
BARRIERE ANTIRUMORE DA PROGR. 1+348,10 A PROGR. 1+975,00 INTERLINEA	Piattaforma di base e tracciamento pali Tav. 2
BARRIERE ANTIRUMORE DA PROGR. 1+348,10 A PROGR. 1+975,00 INTERLINEA	Capertina con Tav. 1
BARRIERE ANTIRUMORE DA PROGR. 1+348,10 A PROGR. 1+975,00 INTERLINEA	Capertina con Tav. 2
BARRIERE ANTIRUMORE DA PROGR. 1+348,10 A PROGR. 1+975,00 INTERLINEA	Capertina con Tav. 3
BARRIERE ANTIRUMORE DA PROGR. 1+348,10 A PROGR. 1+975,00 INTERLINEA	Armatore pali
BARRIERE ANTIRUMORE DA PROGR. 1+348,10 A PROGR. 1+975,00 INTERLINEA	Armatore corse

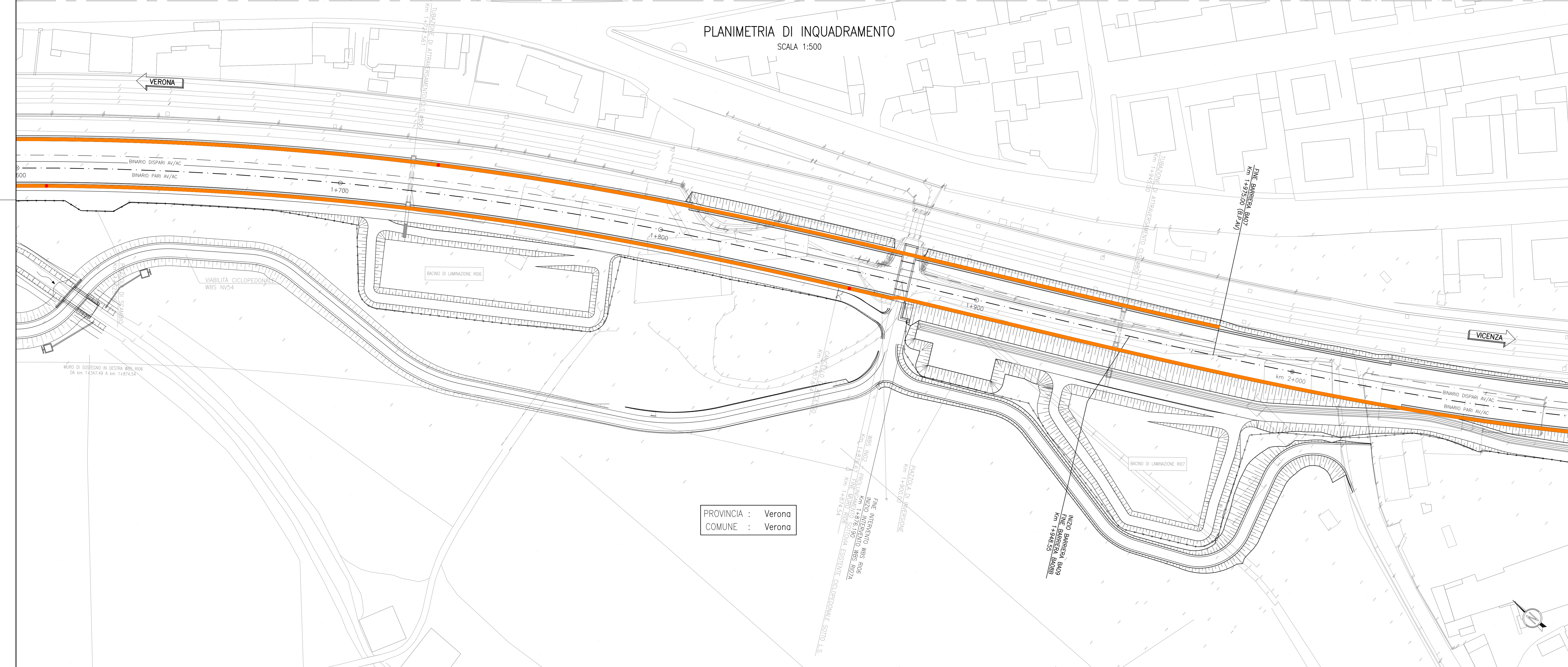
LEGENDA

⊙ 0+100	ETOMETRICA	⊙	DIREZIONE NORD GEOGRAFICO
⊙ km 0+000	CHILOMETRICA	←	DIREZIONE
—	ASSE FERROVIARIO	⊙	SCALA DI ACCESSO ALLA LINEA
—	RECINZIONE FERROVIARIA	⊙	CANCELLO DI ACCESSO
—	CONFINE COMUNALE	⊙	PORTA DI ACCESSO ALLA LINEA
—	BARRIERA ANTIRUMORE		
—	BARRIERA DI SICUREZZA TIPO N2 BORDO LATERALE		
—	BARRIERA DI SICUREZZA TIPO H2 BORDO PONTE		

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

DESCRIZIONE	CODICE
Tabella Materiali	IN1710E124TBA0002001

PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO
SCALA 1:500



PROVINCIA : Verona
COMUNE : Verona

COMMITTENTE: **ALTA SORVEGLIANZA:** **GENERAL CONTRACTOR:**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
PRESIDI ANTI-RUMORE/VIBRAZIONI
BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 1+348,10 A PROGR. 1+975,00 INTERLINEA ELEVAZIONI

Planimetria di inquadramento

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA
Conorzio IricAV Due	Ing. Paolo CARBONIA	1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOLIO
1	1	1	E	1	B	1	A	001

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE			
Progettazione	Verifica	Approvazione	Data
A			
B			
C			

CIS: 827797X01 CUP: J11F9100000009 File: 1710E124TBA0002001.dwg
Progetto cofinanziato dalla Unione Europea