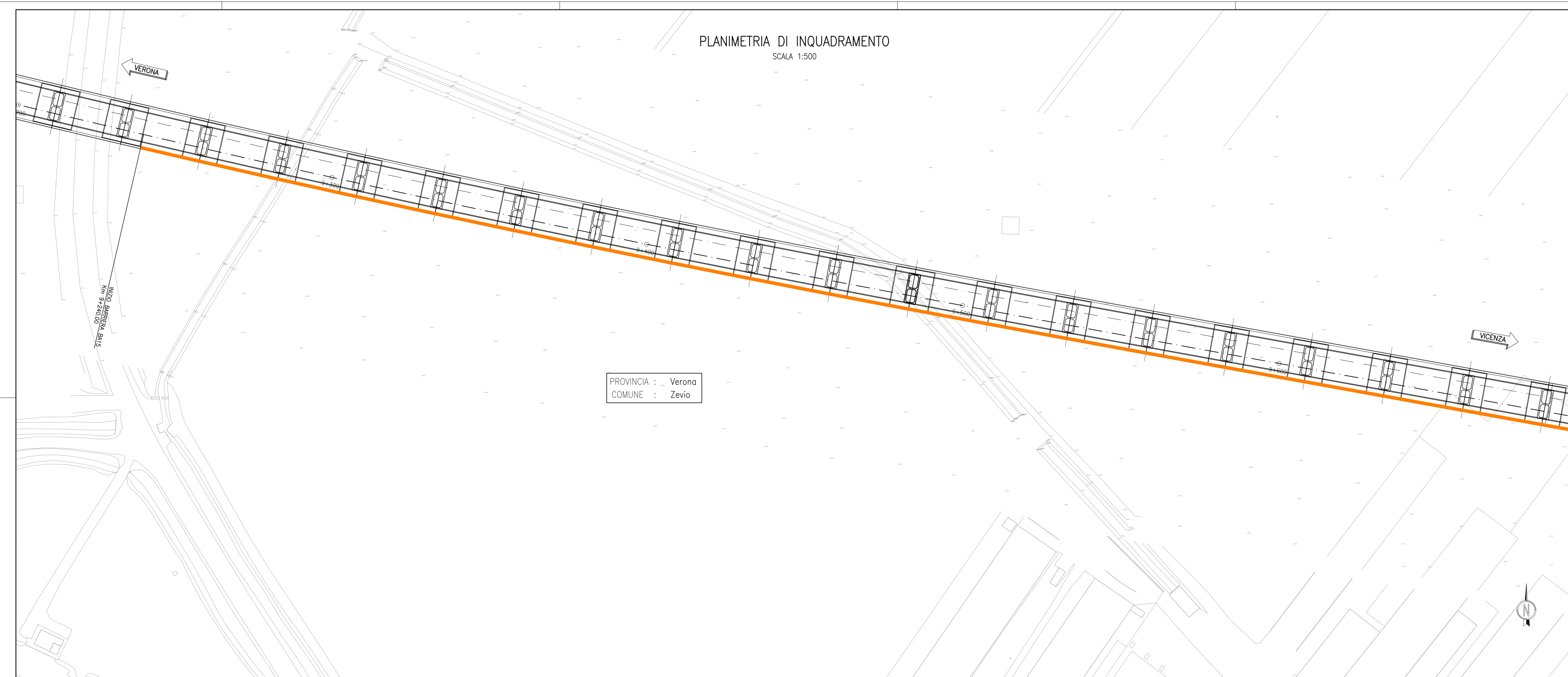
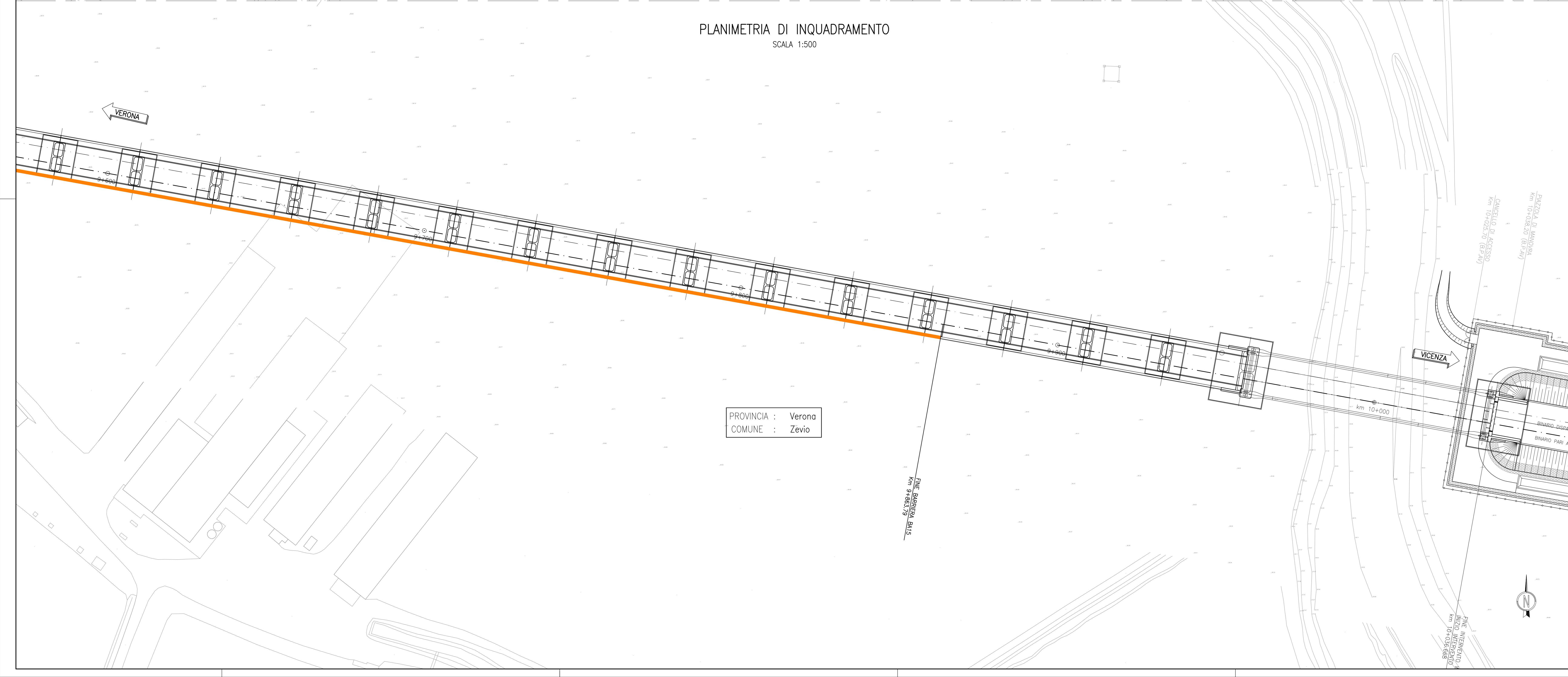


PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO
SCALA 1:500



PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO
SCALA 1:500



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
BARRIERE ANTIRUMORE DA PROGR. 0+125 A PROGR. 4+200	Tabella materiali opere di elevazione
BARRIERE ANTIRUMORE DAL KM 0+125,00 AL KM 2+425,26	Barriera H=3,79m su viadotto - Capotreno passivo e marciapiedi - Piani e marciapiedi
BARRIERE ANTIRUMORE DAL KM 0+125,00 AL KM 2+425,26	Barriera H=3,79m su viadotto - Traliccio passivo - Progetti e lavori
	INT1710E124TBA0002001 INT1710E124TBA0002001

LEGENDA

⊕ 0+100	ETNOMETRICA	⊕	DIREZIONE NORD GEOGRAFICO
⊕ km 0+000	CHILOMETRICA	←	DIREZIONE
—	ASSE FERROVIARIO	—	SCALA DI ACCESSO ALLA LINEA
—	RECINZIONE FERROVIARIA	—	CANCELLO DI ACCESSO
—	CONFINE COMUNALE	●	PORTA DI ACCESSO ALLA LINEA
—	BARRIERA ANTIRUMORE		
—	BARRIERA DI SICUREZZA TIPO N2 BORDO LATERALE		
—	BARRIERA DI SICUREZZA TIPO H2 BORDO PONTE		

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

DESCRIZIONE	CODICE
Tabella Materiali	IN1710E124TBA0002001

COMMITTENTE:

ALTA SORVEGLIANZA:

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
 PRESIDI ANTI-RUMORE/VIBRAZIONI
 BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 9+240,00 A PROGR. 9+863,79 LATO DX GENERALE

Planimetria di inquadramento

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA
Consorzio IricAV Due	Ing. Paolo CARBONIA	1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
117	12	E	12	P18	BAT1500	001	A	001/001

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE			
Progettazione	Redatto	Verificato	Approvato
A	10/2021	10/2021	10/2021
B			
C			

CIS: 837793701 CUP: J41F9100000009 File: 21710E124TBA0002001_01.dwg
 Progetto cofinanziato dalla Unione Europea Cod. originati: 0005

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA