

PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO
SCALA 1:500

PROVINCIA : Verona
COMUNE : Belfiore

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
BARRIERE ANTIRUMORE DA PROGR. 0+125 A PROGR. 4+200	Tabella materiali opere di elevazione
BARRIERE ANTIRUMORE DAL KM 0+125.00 AL KM 2+402.28	Barriera H4 75m su corsio in c.a. Capoterra paese e montari - Punte e usoni
BARRIERE ANTIRUMORE DAL KM 0+125.00 AL KM 2+402.28	Barriera H4 75m su corsio in c.a. Toroggo parabi - Prospetti e usoni
BARRIERE ANTIRUMORE DAL KM 0+125.00 AL KM 2+402.28	Barriera H4 75m su muro di sostegno Capoterra paese e montari - Punte e usoni
BARRIERE ANTIRUMORE DAL KM 0+125.00 AL KM 2+402.28	Barriera H4 75m su muro di sostegno Toroggo parabi - Prospetti e usoni
BARRIERE ANTIRUMORE DA PROGR. 13+346.00 A PROGR. 13+801.54 LATO DX	Barco ribobari
BARRIERE ANTIRUMORE DA PROGR. 13+346.00 A PROGR. 13+801.54 LATO DX	Rilascio vespa generale
BARRIERE ANTIRUMORE DA PROGR. 13+346.00 A PROGR. 13+801.54 LATO DX	Rilascio di cortina POFE
BARRIERE ANTIRUMORE DA PROGR. 13+346.00 A PROGR. 13+801.54 LATO DX	Paria a progetto - Tav. 1
BARRIERE ANTIRUMORE DA PROGR. 13+346.00 A PROGR. 13+801.54 LATO DX	Paria a progetto - Tav. 2
BARRIERE ANTIRUMORE DA PROGR. 13+346.00 A PROGR. 13+801.54 LATO DX	Paria a progetto - Tav. 3
BARRIERE ANTIRUMORE DA PROGR. 13+346.00 A PROGR. 13+801.54 LATO DX	Sicurezza periferica casella
BARRIERE ANTIRUMORE DA PROGR. 13+346.00 A PROGR. 13+801.54 LATO DX	Armatura corso
BARRIERE ANTIRUMORE DA PROGR. 13+346.00 A PROGR. 13+801.54 LATO DX	Armatura pali

LEGENDA

⊙ 0+100	ETOMETRICA	⊙ DIREZIONE NORD GEOGRAFICO	
⊙ km 0+000	CHILOMETRICA	← DIREZIONE	DIREZIONI
—	ASSE FERROVIARIO	—	SCALA DI ACCESSO ALLA LINEA
—	RECINZIONE FERROVIARIA	—	CANCELLO DI ACCESSO
—	CONFINE COMUNALE	●	PORTA DI ACCESSO ALLA LINEA
—	BARRIERA ANTIRUMORE		
—	BARRIERA DI SICUREZZA TIPO N2 BORDO LATERALE		
—	BARRIERA DI SICUREZZA TIPO H2 BORDO PONTE		

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

DESCRIZIONE	CODICE
Tabella Materiali	IN1710E124TBA002001

COMMITTENTE:  **RETE FERROVIARIA ITALIANA**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:  **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:  **Consorzio Iricav Due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
PRESIDI ANTI-RUMORE/VIBRAZIONI
BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 13+346,00 A PROGR. 13+801,54 LATO DX ELEVAZIONI

Planimetria di inquadramento

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA
Consorzio Iricav Due Iricav Due Ing. Paolo CARLONIA Data: Ottobre 2021	Ing. Paolo CARLONIA Data: Ottobre 2021	1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOLIO
117	12	E	12	P18	B A 2 0 B 2	001	A	001 = 001

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE			
Ing. Leon BONDOLFI			
Progettazione	Redatto	Verificato	Approvato
Rev.	Descrizione	Data	Data
A	DEFINIZIONE	10/2021	10/2021
B			
C			

CIS: 837793701 CUP: J41F9100000009 File: 1710E124TBA002001_01.dwg
Cod. originali: 0005

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA