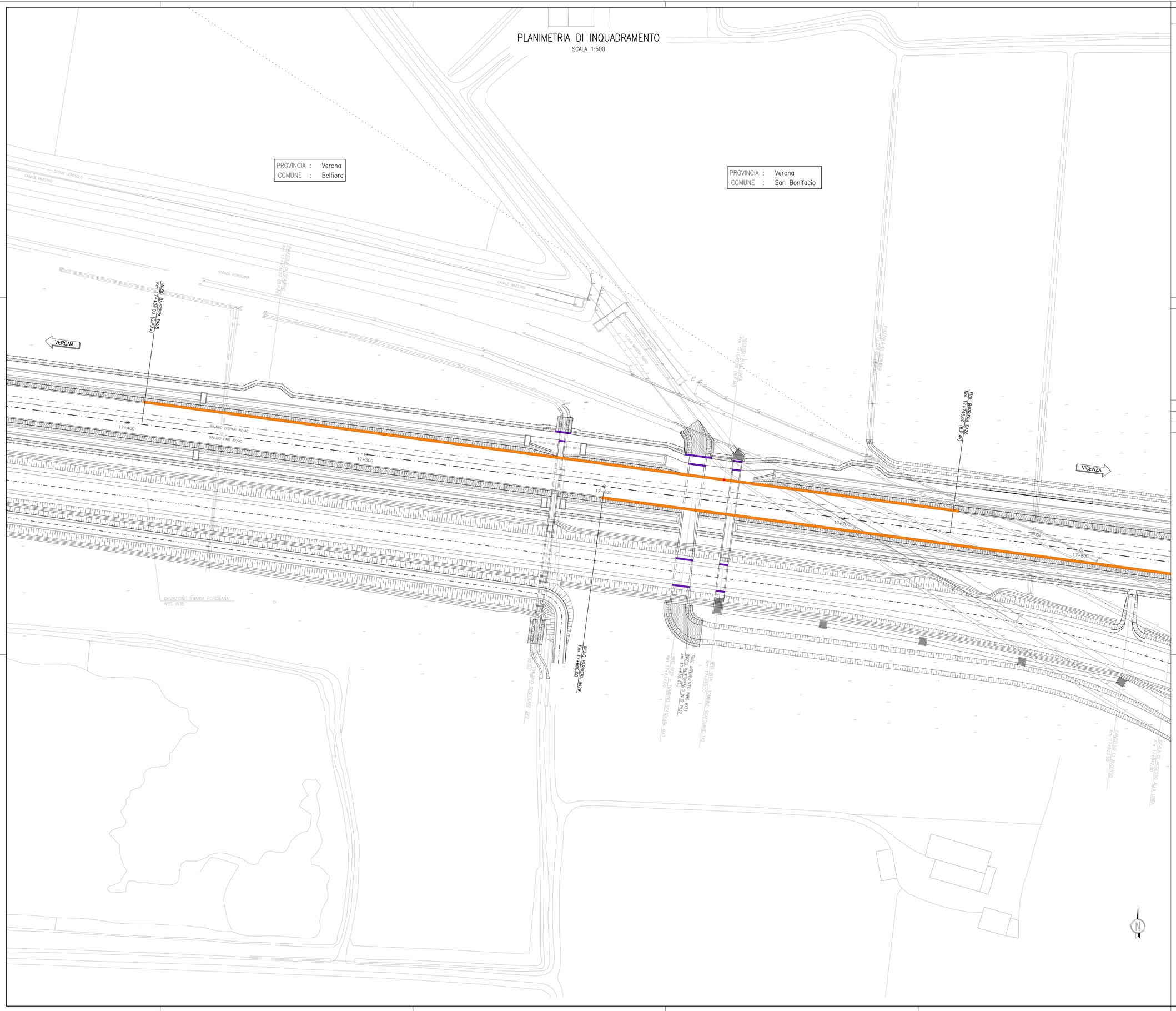
PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO

SCALA 1:500



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE			CODICE
BARRIERE ANTIRUMORE DA PROGR. 0+125 A PROGR. 44+249	Tabella materiali opere di elevazione		IN1710E24TBA0002001
BARRIERE ANTIRUMORE DAL KM 0+125,00 AL KM 23+929,26	Barriera H=2.75m su cordolo in cls	Carpenteria piastre e montanti - Piante e sezioni	IN1710E28ZBA0002006
BARRIERE ANTIRUMORE DAL KM 0+125,00 AL KM 23+929,26	Barriera H=2.75m su cordolo in cls	Tipologico pannelli - Prospetti e sezioni	IN1710E28ZBA0002007
BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 17+406,00 A PROGR. 17+745,00 LATO SX	Elenco elaborati		IN1710E0EEBA28A1001
BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 17+406,00 A PROGR. 17+745,00 LATO SX	Relazione tecnica generale		IN1710E0ZRGBA28A1001
BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 17+406,00 A PROGR. 17+745,00 LATO SX	Relazione di confronto PD/PE		IN1710E0ZRGBA28A1002
BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 17+406,00 A PROGR. 17+745,00 LATO SX	Pianta e prospetto - Tav .1		IN1710E0F6IBA28A1001
BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 17+406,00 A PROGR. 17+745,00 LATO SX	Pianta e prospetto - Tav .2		IN1710E0F6IBA28A1002
BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 17+406,00 A PROGR. 17+745,00 LATO SX	Sezioni tipo e particolari costruttivi		IN1710E0BZBA28A1001
BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 17+406,00 A PROGR. 17+745,00 LATO SX	Armatura conci		IN1710E0BZBA28A1002
BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 17+406,00 A PROGR. 17+745,00 LATO SX	Armatura pali		IN1710E0BZBA28A1003

LEGENDA

⊕ 0+100	ETTOMETRICA		DIREZIONE NORD GEOGRAFICO
⊕ km 0+000	CHILOMETRICA	DIREZIONE	DIREZIONI
	ASSE FERROVIARIO		
	RECINZIONE FERROVIARIA		
	CONFINE COMUNALE		SCALA DI ACCESSO ALLA LINEA
	BARRIERA ANTIRUMORE		CANCELLO DI ACCESSO
	BARRIERA DI SICUREZZA TIPO N2 BORDO LATERALE		PORTA DI ACCESSO ALLA LINEA
	BARRIERA DI SICUREZZA TIPO H2 BORDO PONTE		

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

DESCRIZIONE	CODICE
Tabella Materiali	IN1710EI24TBA0002001

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

Consorzio IricoW Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

PRESIDI ANTI-RUMORE/VIBRAZIONI

BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 16+746,00 A PROGR. 17+249,81 LATO DX
ELEVAZIONI

Planimetria di inquadramento

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA :
IL PROGETTISTA INTEGRATORE Ing. Giovanni MALAVENDA Iscritto all'Ordine degli Ingegneri di Rovigo n. 4294 Data: Ottobre 2021	Consorzio Iricav Due Ing. Paolo CARMONA Data: Ottobre 2021	1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	I2	PB	BA2BB2	001	A	001 di 001

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE

Firma	Data
Ing. Luca BONDOLFI	Ottobre 2021

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	P. BONICA	10/2021	P. GIUNTI	10/2021	V.MELLIS	10/2021
B							
C							

IL PROGETTISTA
Dott. Ing. Giovanni MALAVENDA
Iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Rovigo n. 4294
Data:

CIG. 8377957CD1	CUP: J41E91000000009	File: IN1710E0ZRBA2BB0001A_01.DWG
		Cod. origine: 12.DIC

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA