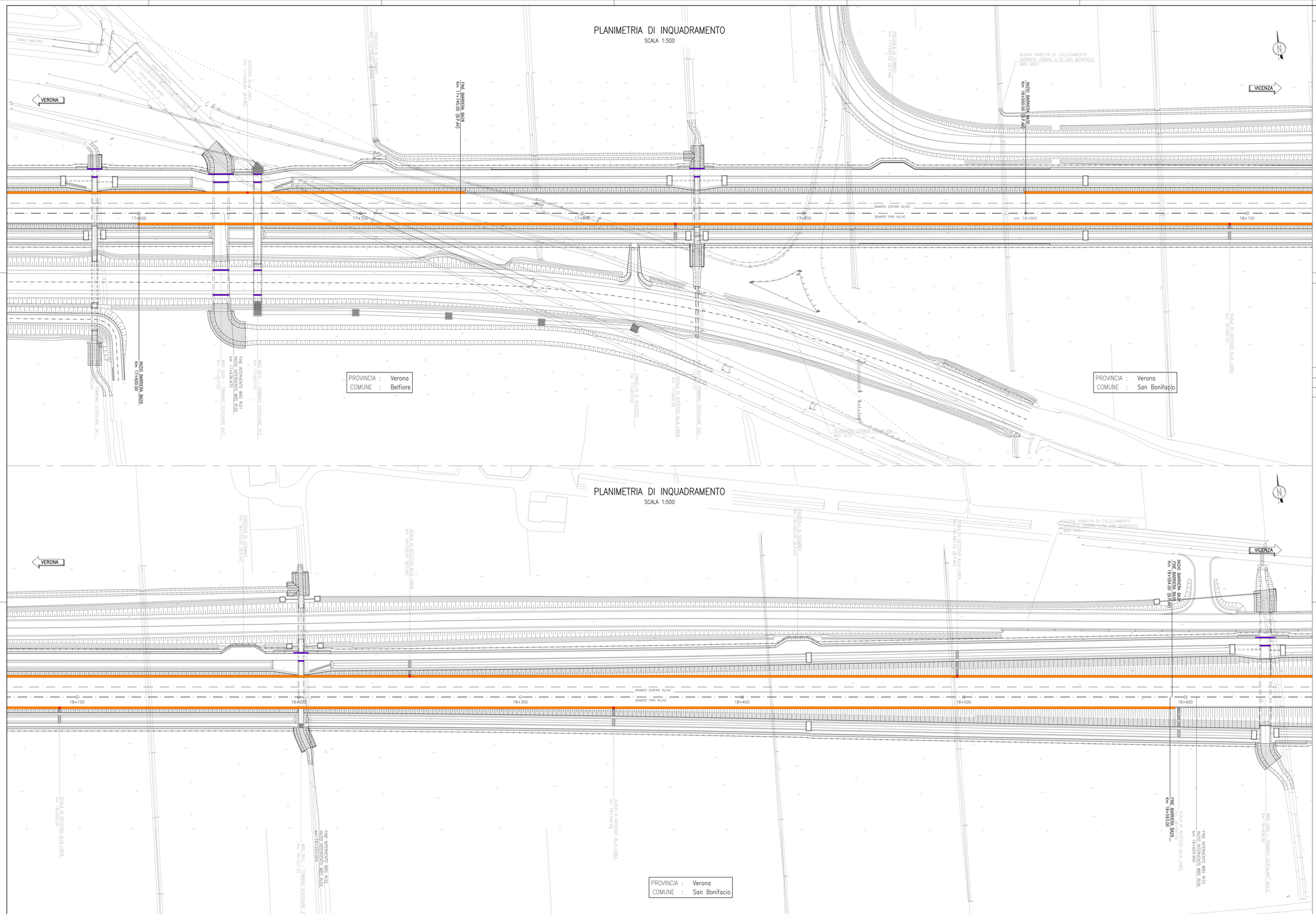
PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO

SCALA 1:500



PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO

SCALA 1:500

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
BARRIERE ANTIRUMORE DA PROGR. 0+120 A PROGR. 44+240 Tabella materiali opere di elevazione	IN1710EI24TBA0002001
BARRIERE DAL KM 0+125,00 AL KM 0+225,20 Barriera H=6,75m su cordolo in cls Carpenteria piastre e montanti - Piante e sezioni	IN1710EI28ZBA0002001
BARRIERE ANTIRUMORE DAL KM 0+125,00 AL KM 0+225,20 Barriera H=6,75m su cordolo in cls Tipologico pannelli - Prospetti e sezioni	IN1710EI28CBA0002001
BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 17+600,00 A PROGR. 18+593,00 LATO DX Elenco elaborati	IN1710EI00EBA2SA1001
BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 17+600,00 A PROGR. 18+593,00 LATO DX Relazione tecnica generale	IN1710EI00RGBA2SA1001
BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 17+600,00 A PROGR. 18+593,00 LATO DX Relazione di confronto PGIRE	IN1710EI28CRBA2SA1002
BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 17+600,00 A PROGR. 18+593,00 LATO DX Pianta e prospetto - Tav. 1	IN1710EI28PABA2SA1001
BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 17+600,00 A PROGR. 18+593,00 LATO DX Pianta e prospetto - Tav. 2	IN1710EI28PABA2SA1002
BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 17+600,00 A PROGR. 18+593,00 LATO DX Pianta e prospetto - Tav. 3	IN1710EI28PABA2SA1003
BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 17+600,00 A PROGR. 18+593,00 LATO DX Pianta e prospetto - Tav. 4	IN1710EI28PABA2SA1004
BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 17+600,00 A PROGR. 18+593,00 LATO DX Pianta e prospetto - Tav. 5	IN1710EI28PABA2SA1005
BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 17+600,00 A PROGR. 18+593,00 LATO DX Pianta e prospetto - Tav. 6	IN1710EI28PABA2SA1006
BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 17+600,00 A PROGR. 18+593,00 LATO DX Sezioni tipo e particolari costruttivi	IN1710EI28ZBA2SA1001
BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 17+600,00 A PROGR. 18+593,00 LATO DX Armatura cordi	IN1710EI28ZBA2SA1002
BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 17+600,00 A PROGR. 18+593,00 LATO DX Armatura pali	IN1710EI28ZBA2SA1003

LEGENDA

0+100	ETTOMETRICA	N	DIREZIONE NORD GEOGRAFICO
km 0+000	CHILOMETRICA	DIREZIONE	DIREZIONI
	ASSE FERROVIARIO		
	RECINZIONE FERROVIARIA		
	CONFINE COMUNALE		SCALA DI ACCESSO ALLA LINEA
	BARRIERA ANTIRUMORE		
	BARRIERA DI SICUREZZA TIPO N2 BORDO LATERALE		CANCELLO DI ACCESSO
	BARRIERA DI SICUREZZA TIPO H2 BORDO PONTE		PORTA DI ACCESSO ALLA LINEA

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

DESCRIZIONE	CODICE
Tabella Materiali	IN1710EI24TBA0002001

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio IricaV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

PRESIDI ANTI-RUMORE/VIBRAZIONI

BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 17+600,00 A PROGR. 18+593,00 LATO DX

ELEVAZIONI

Planimetria di inquadramento

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA :
Consorzio Iricav Due Ing. Paolo CARDONA Data: Ottobre 2001		1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	12	P8	BA29B2	001	A	001 di 001

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE — Firma — Data: Ottobre 2001

Ing. Luca MANDOLFI

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	P.ANCA	10/2001	F.VALENTE	10/2001	F.MELO	10/2001
B							
C							

IL PROGETTISTA

Dott. Ing. Fabio VALENTE – Ordine degli Ingegneri di Venezia n. 4399

COD. 837797C01 — CUP: J41E91000000009 — File: IN1710EI28ZBA0002001A_01.DWG — Cod. origine: CUMO

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA