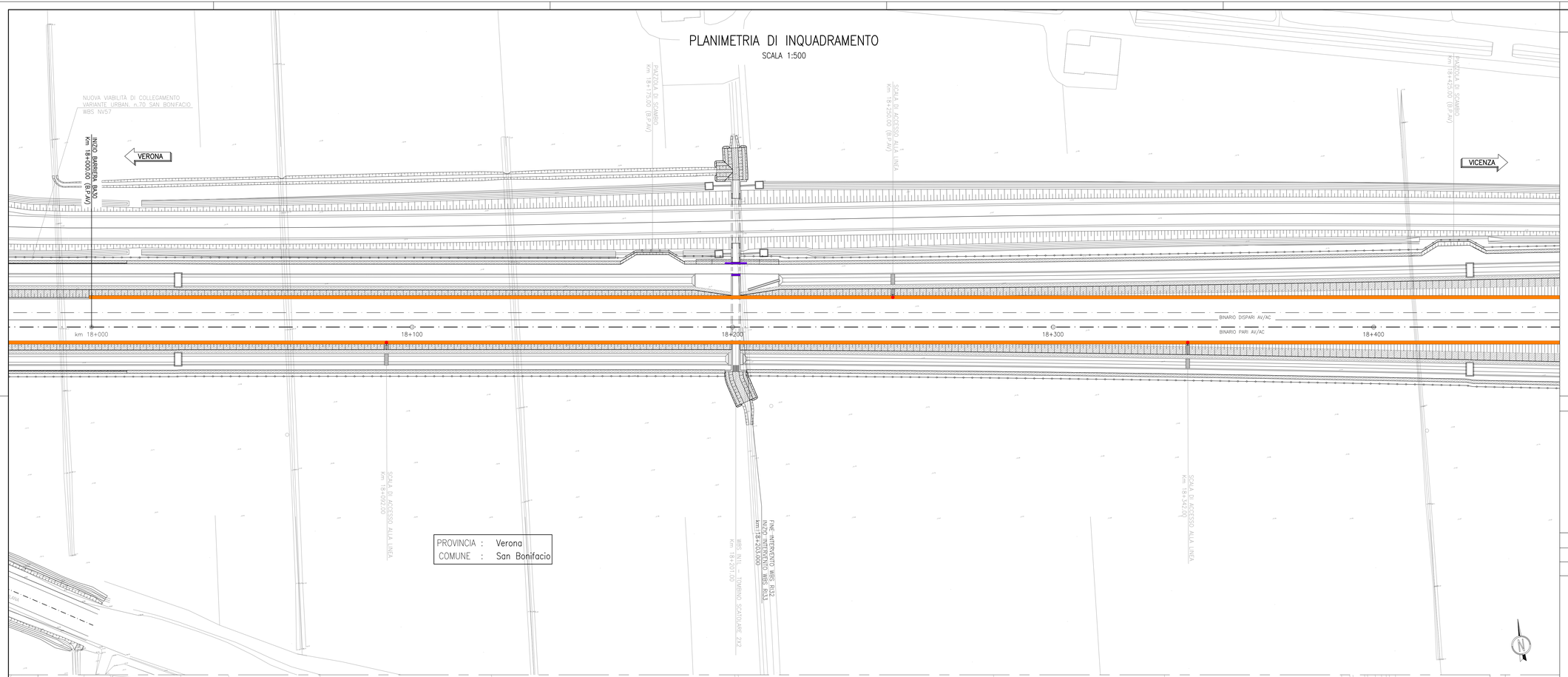
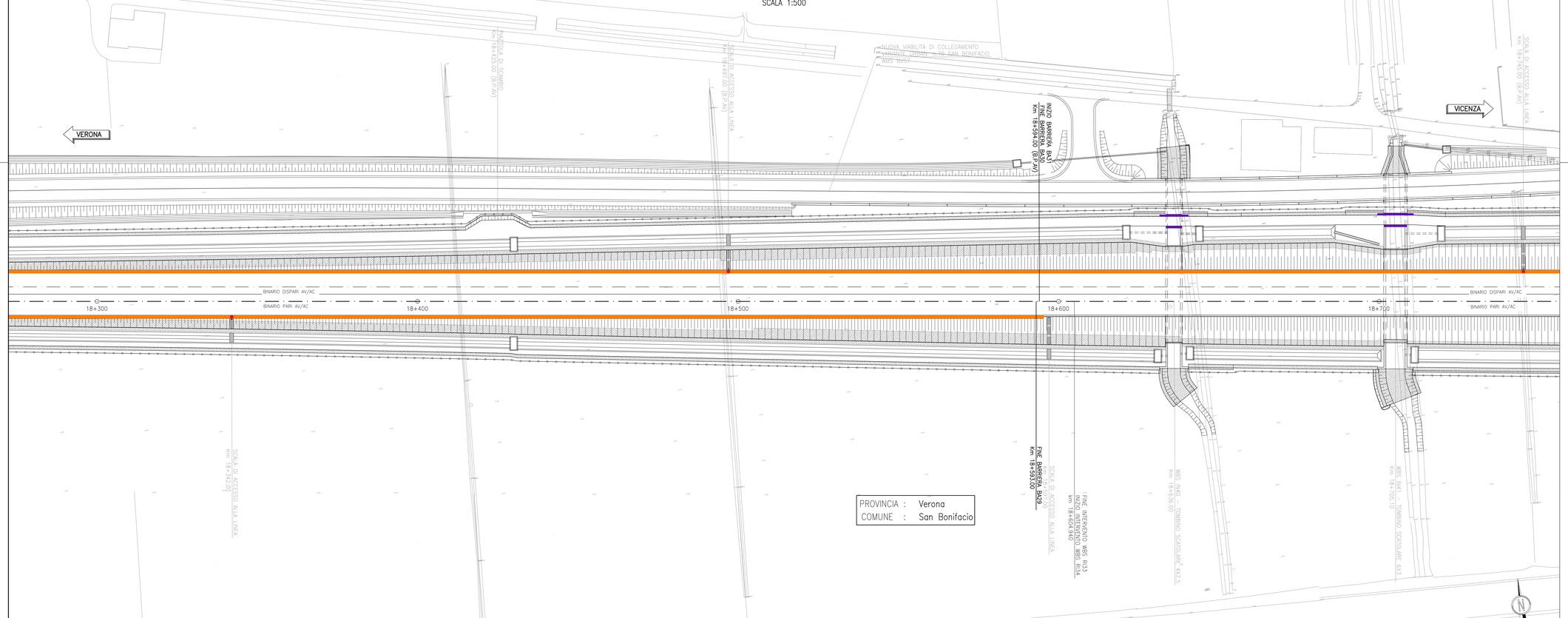
PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO

SCALA 1:500



PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO

SCALA 1:500



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE			CODICE
BARRIERE ANTIRUMORE DA PROGR. 0+125 A PROGR. 44+249	Tabella materiali opere di elevazione		IN1710EI24TBA0002001
BARRIERE ANTIRUMORE DAL KM 0+125,00 AL KM 23+929,26	Barriera H=3,75m su cordolo in cls	Carpenteria piastre e montanti - Piante e sezioni	IN1710E28ZBA0002005
BARRIERE ANTIRUMORE DAL KM 0+125,00 AL KM 23+929,26	Barriera H=3,75m su cordolo in cls	Tipologico pannelli - Prospetti e sezioni	IN1710E28ZBA0002006
BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 18+000,00 A PROGR. 18+594,00 LATO SX	Elenco elaborati		IN1710EI0EEBA30A1001
BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 18+000,00 A PROGR. 18+594,00 LATO SX	Relazione tecnica generale		IN1710EI2ROBA30A1001
BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 18+000,00 A PROGR. 18+594,00 LATO SX	Relazione di confronto FOIPE		IN1710EI2ROBA30A1002
BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 18+000,00 A PROGR. 18+594,00 LATO SX	Pianta e prospetto - Tav .1		IN1710EI2FABA30A1001
BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 18+000,00 A PROGR. 18+594,00 LATO SX	Pianta e prospetto - Tav .2		IN1710EI2FABA30A1002
BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 18+000,00 A PROGR. 18+594,00 LATO SX	Pianta e prospetto - Tav .3		IN1710EI2FABA30A1003
BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 18+000,00 A PROGR. 18+594,00 LATO SX	Pianta e prospetto - Tav .4		IN1710EI2FABA30A1004
BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 18+000,00 A PROGR. 18+594,00 LATO SX	Sezioni tipo e particolari costruttivi		IN1710EI2BZBA30A1001
BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 18+000,00 A PROGR. 18+594,00 LATO SX	Armatura cordi		IN1710EI2BZBA30A1002
BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 18+000,00 A PROGR. 18+594,00 LATO SX	Armatura pali		IN1710EI2BZBA30A1003

LEGENDA

⊕ 0+100	ETTOMETRICA	N	DIREZIONE NORD GEOGRAFICO
⊕ km 0+000	CHILOMETRICA	DIREZIONE	DIREZIONI
	ASSE FERROVIARIO		SCALA DI ACCESSO ALLA LINEA
	RECINZIONE FERROVIARIA		CANCELLO DI ACCESSO
	CONFINE COMUNALE		PORTA DI ACCESSO ALLA LINEA
	BARRIERA ANTIRUMORE		
	BARRIERA DI SICUREZZA TIPO N2 BORDO LATERALE		
	BARRIERA DI SICUREZZA TIPO H2 BORDO PONTE		

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

DESCRIZIONE	CODICE
Tabella Materiali	IN1710EI24TBA0002001

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio IricaW Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

PRESIDI ANTI-RUMORE/VIBRAZIONI

BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 18+000,00 A PROGR. 18+594,00 LATO SX
ELEVAZIONI

Planimetria di inquadramento

PROGETTISTA INTEGRATORE	GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA :
Ing. Giovanni RALAVENDA	Consorzio Iricav Due, Ing. Paolo CARMONA		1:500
Data: Ottobre 2021	Data: Ottobre 2021		

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	I2	P8	BA30B2	001	A	001 di 001

Consorzio IricaW Due — VISTO CONSORZIO IRICAV DUE: Firma — Ing. Luca RANDOLFI — Data: Ottobre 2021

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	P. BONOLI	10/2021	P. GILIBERTI	10/2021	V.ARELLI	10/2021
B							
C							

IL PROGETTISTA — Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma — Sezione A — Settore Civile e Ambientale — Dott. Ing. Pietro BONOLI — Data:

CIG. 8377937CD1	CUP: J41E91000000009	File: IN1710I2BRBA30B2001A_S1.DWG
		Cod. origine: 02843

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA