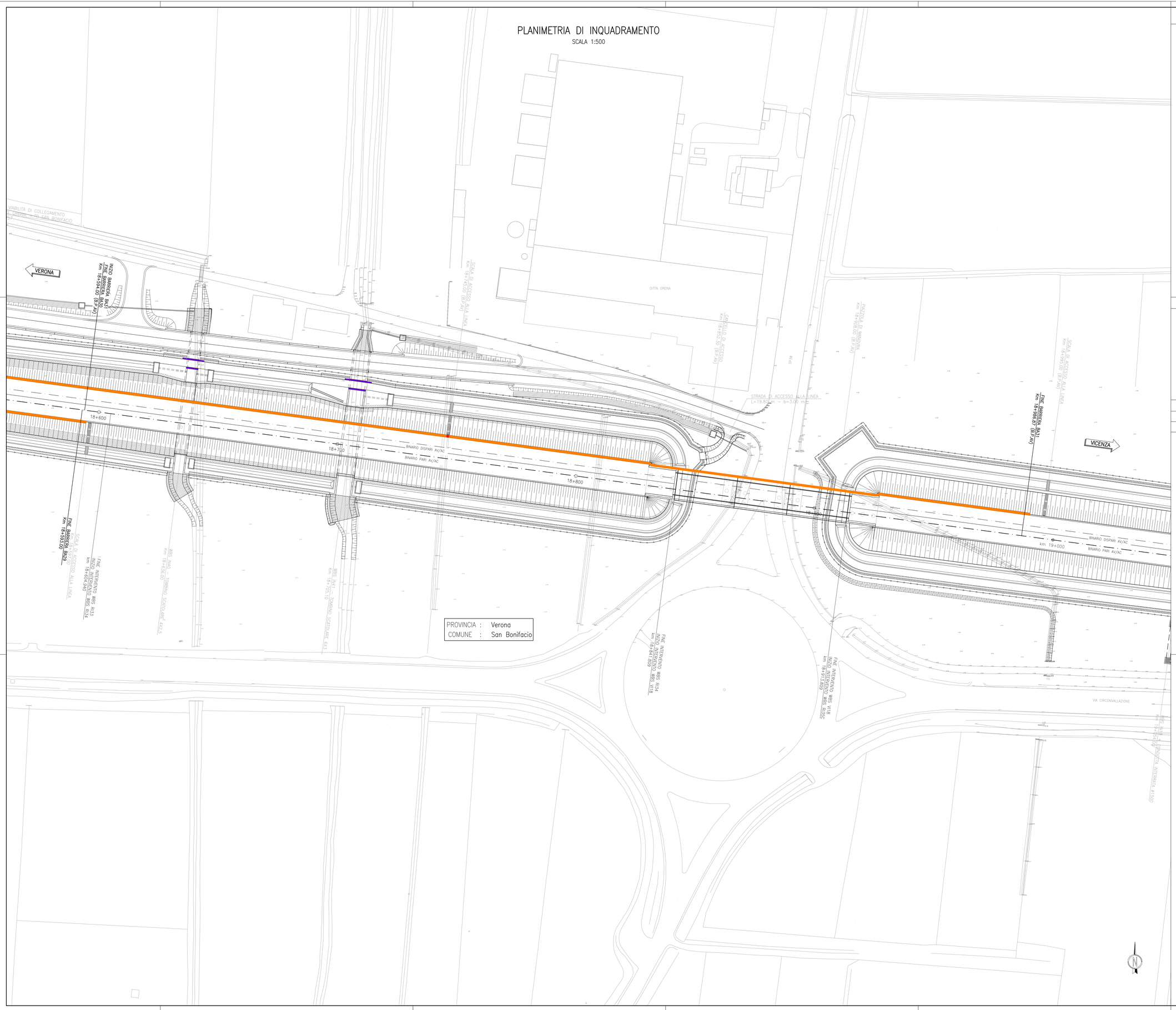
PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO

SCALA 1:500



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE			CODICE
BARRIERE ANTIRUMORE DA PROGR. 0+125 A PROGR. 44+249	Tabella materiali opere di elevazione		IN1710EI24TBA0002001
BARRIERE ANTIRUMORE DAL KM 0+125.00 AL KM 23+929.26	Barriera H=4.75m su cordolo in cls	Carpenteria piastre e montanti - Piante e sezioni	IN1710EI28ZBA0002004
BARRIERE ANTIRUMORE DAL KM 0+125.00 AL KM 23+929.26	Barriera H=4.75m su cordolo in cls	Tipologico pannelli - Prospetti e sezioni	IN1710EI28ZBA0002005
BARRIERE ANTIRUMORE DAL KM 0+125.00 AL KM 23+929.26	Barriera H=4.75m su viadotto	Carpenteria piastre e montanti - Piante e sezioni	IN1710EI28ZBA0002010
BARRIERE ANTIRUMORE DAL KM 0+125.00 AL KM 23+929.26	Barriera H=4.75m su viadotto	Tipologico pannelli - Prospetti e sezioni	IN1710EI28ZBA0002012
BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 18+594.00 A PROGR. 18+986.87 LATO SX	Elenco elaborati		IN1710EI0EBA31A1001
BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 18+594.00 A PROGR. 18+986.87 LATO SX	Relazione tecnica generale		IN1710EI2RGBA31A1001
BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 18+594.00 A PROGR. 18+986.87 LATO SX	Relazione di confronto PD/PE		IN1710EI2RGBA31A1002
BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 18+594.00 A PROGR. 18+986.87 LATO SX	Pianta e prospetto - Tav .1		IN1710EI2FRBA31A1001
BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 18+594.00 A PROGR. 18+986.87 LATO SX	Pianta e prospetto - Tav .2		IN1710EI2FRBA31A1002
BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 18+594.00 A PROGR. 18+986.87 LATO SX	Pianta e prospetto - Tav .3		IN1710EI2FRBA31A1003
BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 18+594.00 A PROGR. 18+986.87 LATO SX	Pianta e prospetto - Tav .4		IN1710EI2FRBA31A1004
BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 18+594.00 A PROGR. 18+986.87 LATO SX	Sezioni tipo e particolari costruttivi		IN1710EI2SZBA31A1001
BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 18+594.00 A PROGR. 18+986.87 LATO SX	Armatura cordi		IN1710EI2SZBA31A1002
BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 18+594.00 A PROGR. 18+986.87 LATO SX	Armatura pali		IN1710EI2SZBA31A1003

LEGENDA

⊕ 0+100	ETTOMETRICA		DIREZIONE NORD GEOGRAFICO
⊕ km 0+000	CHILOMETRICA	DIREZIONE	DIREZIONI
	ASSE FERROVIARIO		
	RECINZIONE FERROVIARIA		
	CONFINE COMUNALE		SCALA DI ACCESSO ALLA LINEA
	BARRIERA ANTIRUMORE		
	BARRIERA DI SICUREZZA TIPO N2 BORDO LATERALE		CANCELLO DI ACCESSO
	BARRIERA DI SICUREZZA TIPO H2 BORDO PONTE		PORTA DI ACCESSO ALLA LINEA

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

DESCRIZIONE	CODICE
Tabella Materiali	IN1710EI24TBA0002001

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio IricaW Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

PRESIDI ANTI-RUMORE/VIBRAZIONI

BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 18+594,00 A PROGR. 18+986,87 LATO SX

ELEVAZIONI

Planimetria di inquadramento

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA :
IL PROGETTISTA INTEGRATORE Ing. Giovanni MALAVENDA Ordine degli Ingegneri di Venezia n. 4289 Data: Ottobre 2021	Consorzio Iricav Due Ing. Paolo CARMONA Data: Ottobre 2021	1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	I2	PB	BA31B2	001	A	001 di 001

	VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
Consorzio IricaW Due	Firma	Data
	Ing. Luca RINALDI	Ottobre 2021

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	P. BONICA	10/2021	F. GIULIATE	10/2021	V.MELLO	10/2021	Ordine degli Ingegneri della Provincia di Venezia Ing. Giovanni MALAVENDA n. 4289
B								
C								Data:

CIG. 8377957CD1 | CUP: J41E91000000009 | File: IN1710EI2RBBA31B0001A_01.DWG | Cod. origine: 0200C

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA