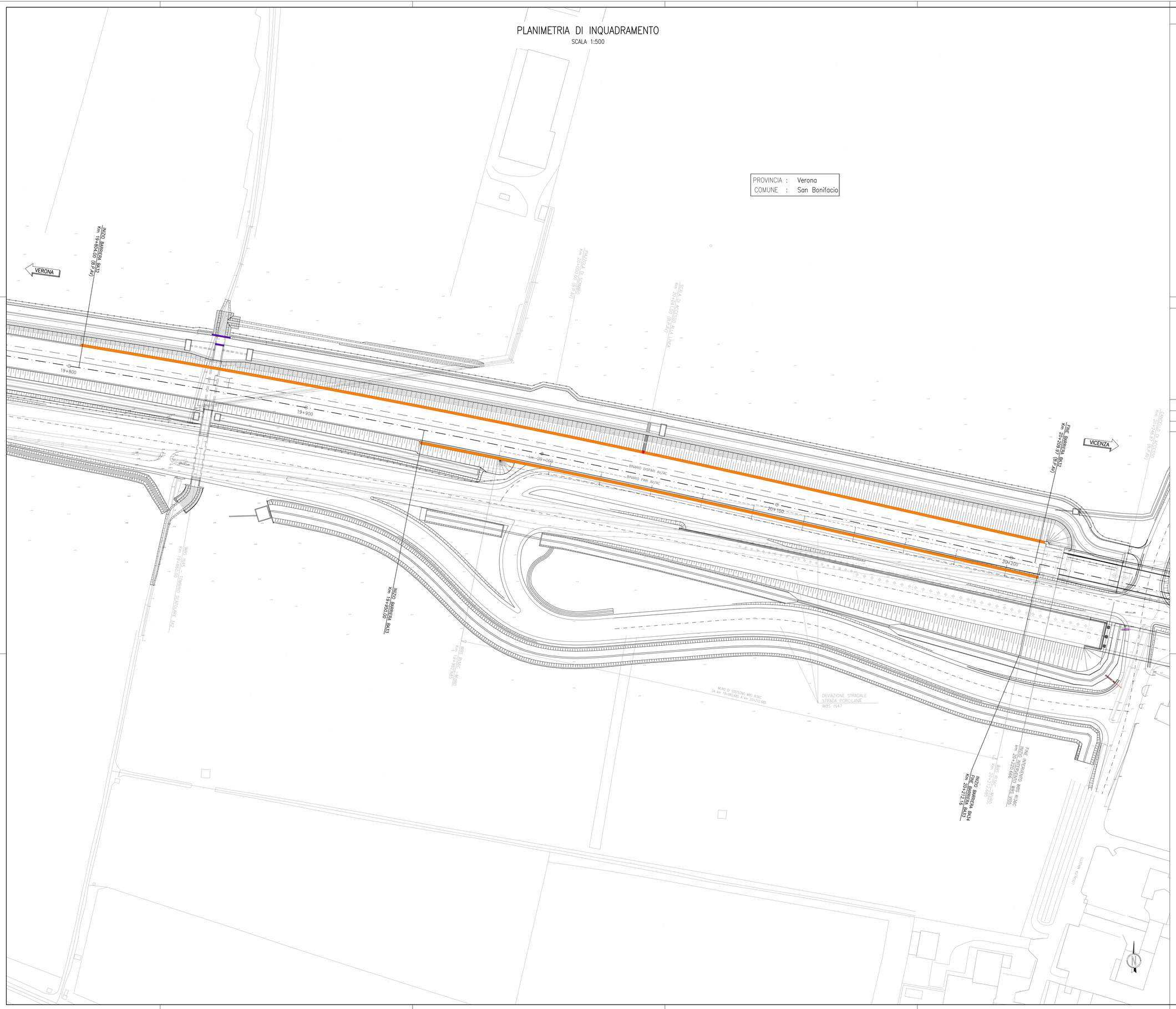
PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO

SCALA 1:500



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE			CODICE
BARRIERE ANTIRUMORE DA PROGR. 0+125 A PROGR. 44+249	Tabella materiali opere di elevazione		IN1710EI24TBA0002001
BARRIERE ANTIRUMORE DAL KM 0+125,00 AL KM 23+929,26	Barriera H=3,75m su cordolo in cls	Carpenteria piastre e montanti - Piante e sezioni	IN1710EI28ZBZBA0002005
BARRIERE ANTIRUMORE DAL KM 0+125,00 AL KM 23+929,26	Barriera H=2,75m su cordolo in cls	Tipologico pannelli - Prospetti e sezioni	IN1710EI28ZBZBA0002006
BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 19+804,00 A PROGR. 20+217,97 LATO SX	Elenco elaborati		IN1710EI0EEBA32A1001
BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 19+804,00 A PROGR. 20+217,97 LATO SX	Relazione tecnica generale		IN1710EI2ROBA32A1001
BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 19+804,00 A PROGR. 20+217,97 LATO SX	Relazione di confronto PD/PE		IN1710EI2ROBA32A1002
BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 19+804,00 A PROGR. 20+217,97 LATO SX	Pianta e prospetto - Tav .1		IN1710EI2FNBA32A1001
BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 19+804,00 A PROGR. 20+217,97 LATO SX	Pianta e prospetto - Tav .2		IN1710EI2FNBA32A1002
BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 19+804,00 A PROGR. 20+217,97 LATO SX	Pianta e prospetto - Tav .3		IN1710EI2FNBA32A1003
BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 19+804,00 A PROGR. 20+217,97 LATO SX	Sezioni tipo e particolari costruttivi		IN1710EI2BZBA32A1001
BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 19+804,00 A PROGR. 20+217,97 LATO SX	Armatura conci		IN1710EI2BZBA32A1002
BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 19+804,00 A PROGR. 20+217,97 LATO SX	Armatura pali		IN1710EI2BZBA32A1003

LEGENDA

⊕ 0+100	ETTOMETRICA		DIREZIONE NORD GEOGRAFICO
⊕ km 0+000	CHILOMETRICA		
	ASSE FERROVIARIO	DIREZIONE	DIREZIONI
	RECINZIONE FERROVIARIA		
	CONFINE COMUNALE		SCALA DI ACCESSO ALLA LINEA
	BARRIERA ANTIRUMORE		
	BARRIERA DI SICUREZZA TIPO N2 BORDO LATERALE		CANCELLO DI ACCESSO
	BARRIERA DI SICUREZZA TIPO H2 BORDO PONTE		PORTA DI ACCESSO ALLA LINEA

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

DESCRIZIONE	CODICE
Tabella Materiali	IN1710EI24TBA0002001

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

Consorzio IrioAV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

PRESIDI ANTI-RUMORE/VIBRAZIONI

BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 19+804,00 A PROGR. 20+209,97 LATO SX

ELEVAZIONI

Planimetria di inquadramento

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI	SCALA :
IL PROGETTISTA INTEGRATORE Ing. Stefano BALAVENDA Iscritto all'Ordine degli Ingegneri di Venezia n. 4289 Data: Luglio 2021	Consorzio Iricav Due Ing. Paolo CARRONA Data: Ottobre 2021		1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	I2	P8	BA32B2	001	A	001 DI 001

Consorzio IrioAV Due

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
Firma	Data
Ing. Luca RANDOLFI	Ottobre 2021

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	P. ROACH	10/2021	F. GIGANTE	10/2021	T.MELLO	10/2021
B							
C							

IL PROGETTISTA
Ing. Stefano BALAVENDA
Iscritto all'Ordine degli Ingegneri di Venezia n. 4289
Data:

CIG. 8377957CD1 | CUP: J41E91000000009

File: IN1710EI2ROBA32E0101A_01.DWG

Cod. origine: CODCO

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA