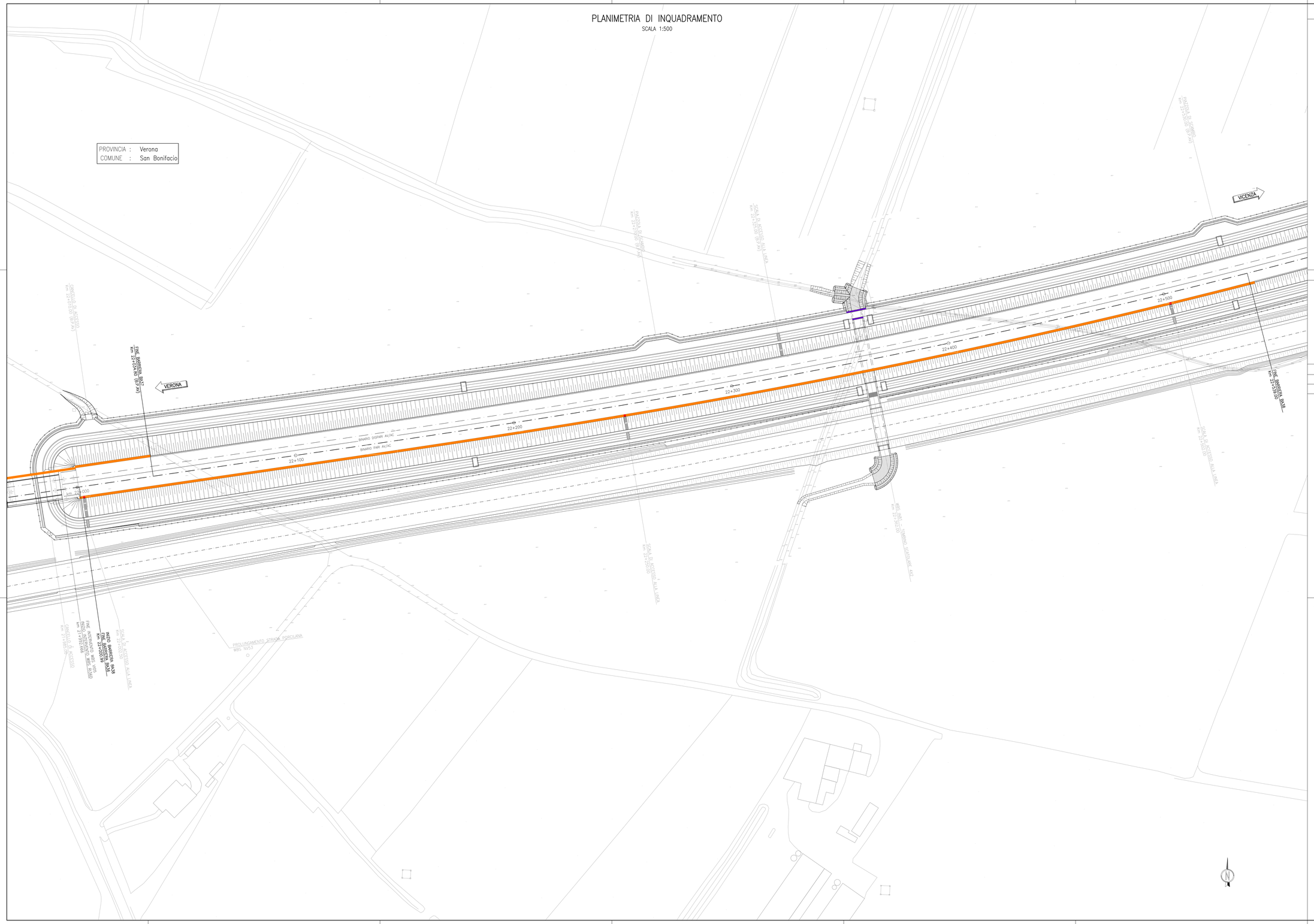
PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO

SCALA 1:500



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE			CODICE
BARRIERE ANTIRUMORE DA PROGR. 0+120 A PROGR. 44+240	Tabella materiali opere di elevazione		IN1710EI24TBA0002001
BARRIERE ANTIRUMORE DAL KM 0+125,00 AL KM 23+829,20	Barriere H=3,75m su cordolo in cls	Carpenteria piastre e montanti - Piante e sezioni	IN1710I28CBA0002005
BARRIERE ANTIRUMORE DAL KM 0+125,00 AL KM 23+829,20	Barriere H=2,75m su cordolo in cls	Tipologico pannelli - Prospetti e sezioni	IN1710I28CBA0002006
BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 22+000,99 A PROGR. 22+539,00 LATO DX	Elenco elaborati		IN1710EI0EB5A38A1001
BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 22+000,99 A PROGR. 22+539,00 LATO DX	Relazione tecnica generale		IN1710EI0RI0B5A38A1001
BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 22+000,99 A PROGR. 22+539,00 LATO DX	Relazione di confronto PGPE		IN1710EI0RI0B5A38A1002
BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 22+000,99 A PROGR. 22+539,00 LATO DX	Pianta e prospetto - Tav. 1		IN1710EI0PN0A38A1001
BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 22+000,99 A PROGR. 22+539,00 LATO DX	Pianta e prospetto - Tav. 2		IN1710EI0PN0A38A1002
BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 22+000,99 A PROGR. 22+539,00 LATO DX	Pianta e prospetto - Tav. 3		IN1710EI0PN0A38A1003
BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 22+000,99 A PROGR. 22+539,00 LATO DX	Sezioni tipo e particolari costruttivi		IN1710EI0BZ5A38A1001
BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 22+000,99 A PROGR. 22+539,00 LATO DX	Armatura cordi		IN1710EI0BZ5A38A1002
BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 22+000,99 A PROGR. 22+539,00 LATO DX	Armatura pali		IN1710EI0BZ5A38A1003

LEGENDA

0+100	ETTOMETRICA		DIREZIONE NORD GEOGRAFICO
km 0+000	CHILOMETRICA	DIREZIONE	DIREZIONI
	ASSE FERROVIARIO		SCALA DI ACCESSO ALLA LINEA
	RECINZIONE FERROVIARIA		CANCELLO DI ACCESSO
	CONFINE COMUNALE		PORTA DI ACCESSO ALLA LINEA
	BARRIERA ANTIRUMORE		
	BARRIERA DI SICUREZZA TIPO N2 BORDO LATERALE		
	BARRIERA DI SICUREZZA TIPO H2 BORDO PONTE		

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

DESCRIZIONE	CODICE
Tabella Materiali	IN1710EI24TBA0002001

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

Consorzio IricAV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

PRESIDI ANTI-RUMORE/VIBRAZIONI

BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 22+000,99 A PROGR. 22+539,00 LATO DX

ELEVAZIONI

Planimetria di inquadramento

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI	SCALA :
Consorzio Iricav Due Ing. Paolo CARDONA Data: Ottobre 2021			1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	12	PB	BA3BB2	001	A	001 di 001

Consorzio IricAV Due

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE
Firma
Data
Ing. Luca MANDOLCI
Ottobre 2021

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	F. ROACH	10/2021	F. GIULIANTE	10/2021	F. MELLO	10/2021
B							
C							

Data:

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI MILANO
Ing. Fabio MELLO
Iscrizione Albo n. 23577

Scala di plot:

COD. B377957EI1 | CUP: J41E91000000009 | File: IN1710H28RIBA0002001A_01.DWG | Cod. origine: CORO

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA