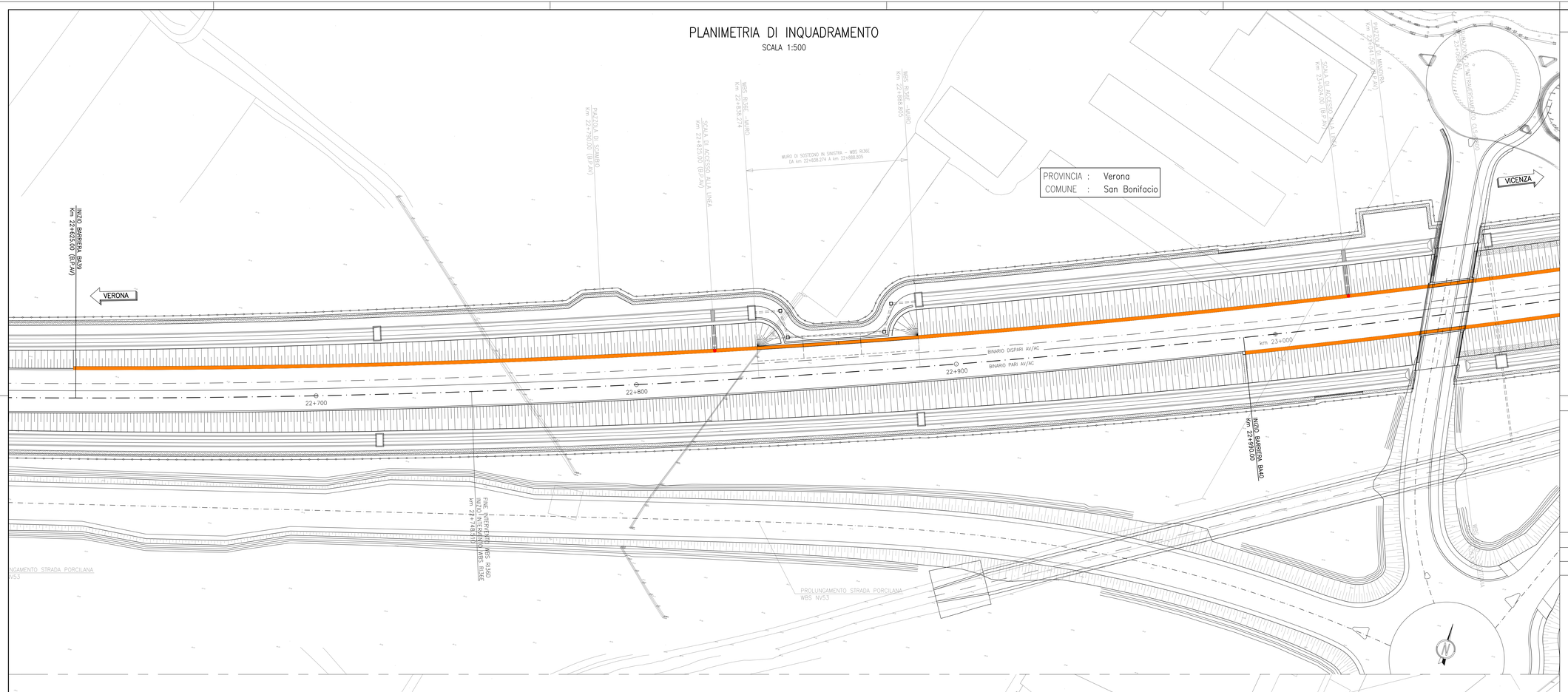
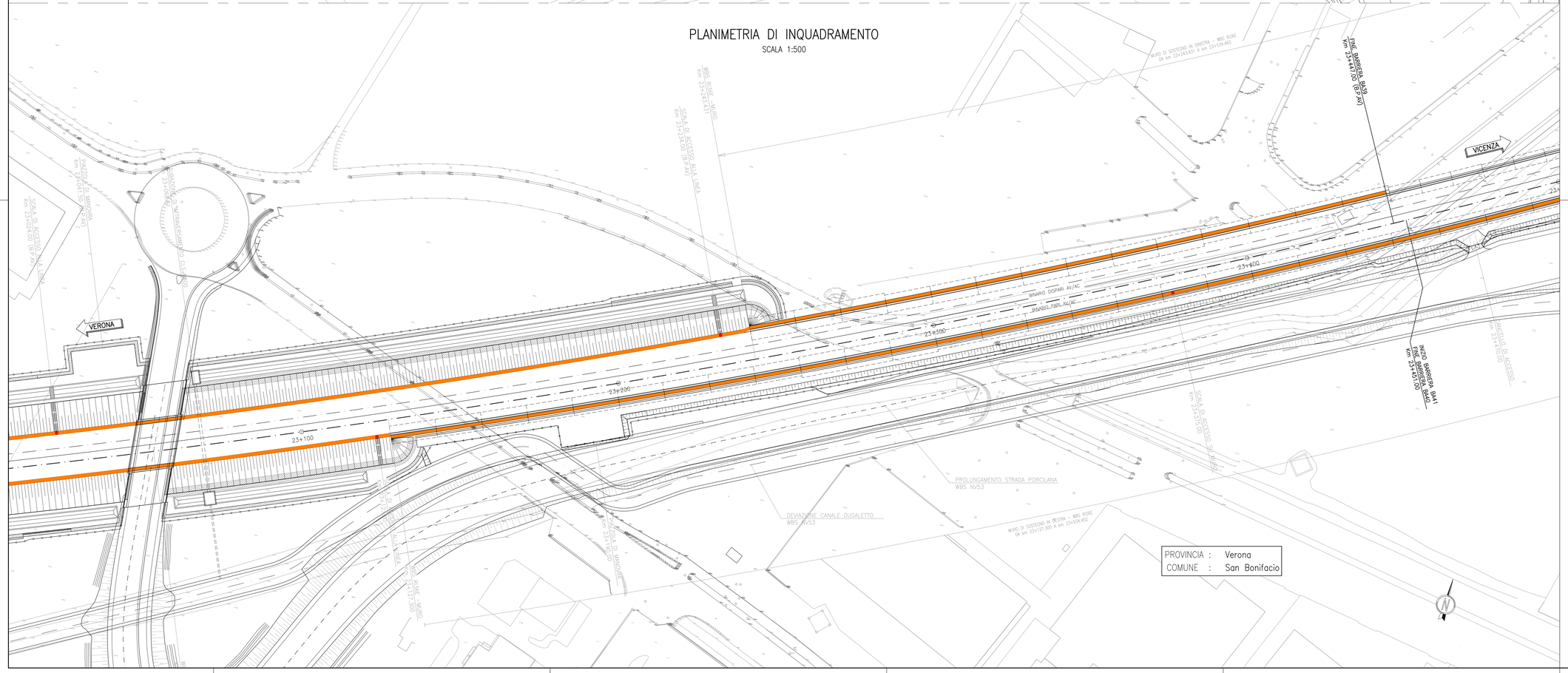
PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO

SCALA 1:500



PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO

SCALA 1:500



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE			CODICE
BARRIERE ANTIRUMORE DA PROGR. 0+125 A PROGR. 44+249	Tabella materiali opere di elevazione		IN1710EI24TBA0002001
BARRIERE ANTIRUMORE DAL KM 0+125,00 AL KM 23+929,26	Barriera H=6,75m su cordolo in cls	Carpenteria piastre e montanti - Piante e sezioni	IN1710EI28ZB3A0002001
BARRIERE ANTIRUMORE DAL KM 0+125,00 AL KM 23+929,26	Barriera H=6,75m su cordolo in cls	Tipologico pannelli - Prospetti e sezioni	IN1710EI28ZB3A0002001
BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 22+625,00 A PROGR. 23+446,70 LATO SX	Elenco elaborati		IN1710EI0EEBA3BA1001
BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 22+625,00 A PROGR. 23+446,70 LATO SX	Relazione tecnica generale		IN1710EI2ROBA3BA1001
BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 22+625,00 A PROGR. 23+446,70 LATO SX	Relazione di confronto PD/PE		IN1710EI2PABA3BA1002
BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 22+625,00 A PROGR. 23+446,70 LATO SX	Pianta e prospetto - Tav. 1		IN1710EI2PABA3BA1001
BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 22+625,00 A PROGR. 23+446,70 LATO SX	Pianta e prospetto - Tav. 2		IN1710EI2PABA3BA1002
BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 22+625,00 A PROGR. 23+446,70 LATO SX	Pianta e prospetto - Tav. 3		IN1710EI2PABA3BA1003
BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 22+625,00 A PROGR. 23+446,70 LATO SX	Pianta e prospetto - Tav. 4		IN1710EI2PABA3BA1004
BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 22+625,00 A PROGR. 23+446,70 LATO SX	Pianta e prospetto - Tav. 5		IN1710EI2PABA3BA1005
BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 22+625,00 A PROGR. 23+446,70 LATO SX	Sezioni tipo e particolari costruttivi		IN1710EI2SZB3A3BA1001
BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 22+625,00 A PROGR. 23+446,70 LATO SX	Armatura conci		IN1710EI2SZB3A3BA1002
BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 22+625,00 A PROGR. 23+446,70 LATO SX	Armatura pali		IN1710EI2SZB3A3BA1003

LEGENDA

0+100	ETTOMETRICA		DIREZIONE NORD GEOGRAFICO
km 0+000	CHILOMETRICA	DIREZIONE	DIREZIONI
	ASSE FERROVIARIO		
	RECINZIONE FERROVIARIA		
	CONFINE COMUNALE		SCALA DI ACCESSO ALLA LINEA
	BARRIERA ANTIRUMORE		CANCELLO DI ACCESSO
	BARRIERA DI SICUREZZA TIPO N2 BORDO LATERALE		PORTA DI ACCESSO ALLA LINEA
	BARRIERA DI SICUREZZA TIPO H2 BORDO PONTE		

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

DESCRIZIONE	CODICE
Tabella Materiali	IN1710EI24TBA0002001

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

Consorzio IricoAV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

PRESIDI ANTI-RUMORE/VIBRAZIONI

BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 22+625,00 A PROGR. 23+446,70 LATO SX

ELEVAZIONI

Planimetria di inquadramento

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA :
IL PROGETTISTA INTEGRATORE Ing. Giuseppe BALAVENDA Ordine degli Ingegneri di Venezia n. 4389 Data: Ottobre 2021	Consorzio Iricav Due Ing. Paolo CARMONA Data: Ottobre 2021	1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	I2	P8	BA39B2	001	A	001 di 001

Consorzio IricoAV Due

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE
Firma: Ing. Luca BANDOLFI
Data: Ottobre 2021

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	P. BONCHI	10/2021	P. DUGARTE	10/2021	C.MELLO	10/2021
B							
C							

IL PROGETTISTA
Ing. Giuseppe BALAVENDA
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Venezia n. 4389
Data: Ottobre 2021

CIG. 8377957CD1 | CUP: J41E91000000009 | File: IN1710EI0PRBA3R0201A_01.DWG | Cod. origine: 03DIO

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA