

DESCRIZIONE	CODICE
RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA	IN112E2DR08A55A0001
RELAZIONE DI CONFRONTO PDPE	IN112E2DR08A55A0002
RELAZIONE DI CALCOLO: CORDOLO DI FONDAZIONE	IN112E2DCLBASA61001
PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO	IN112E2DP8BASA60001
PIANTA CORDOLI DI FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI	IN112E2DP8BASA60001
CORDOLI DI FONDAZIONE, SEZIONI TRASVERSALI E PROSPETTI	IN112E2DZBASA60001
CORDOLI E PALI DI FONDAZIONE, ARMATURA E DETTAGLI - TAV. 1	IN112E2ZBASA601001
CORDOLI E PALI DI FONDAZIONE, ARMATURA E DETTAGLI - TAV. 2	IN112E2ZBASA601002

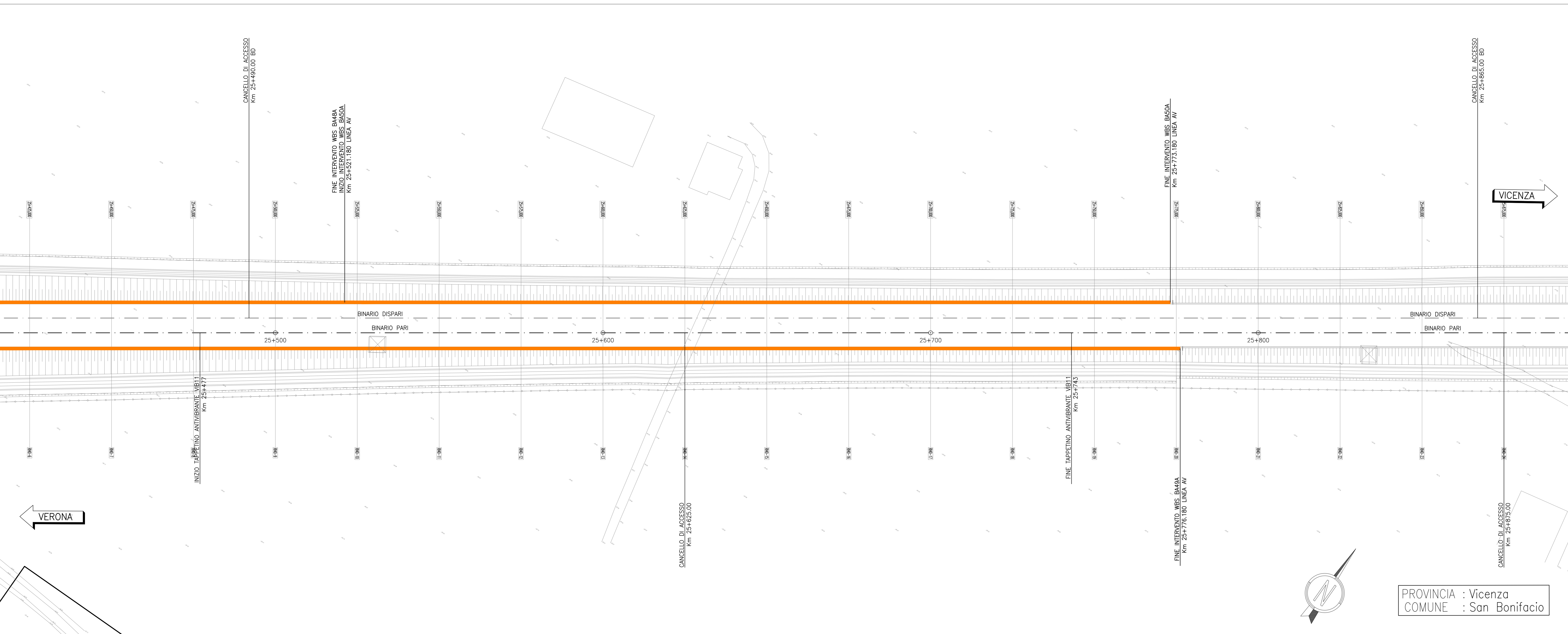
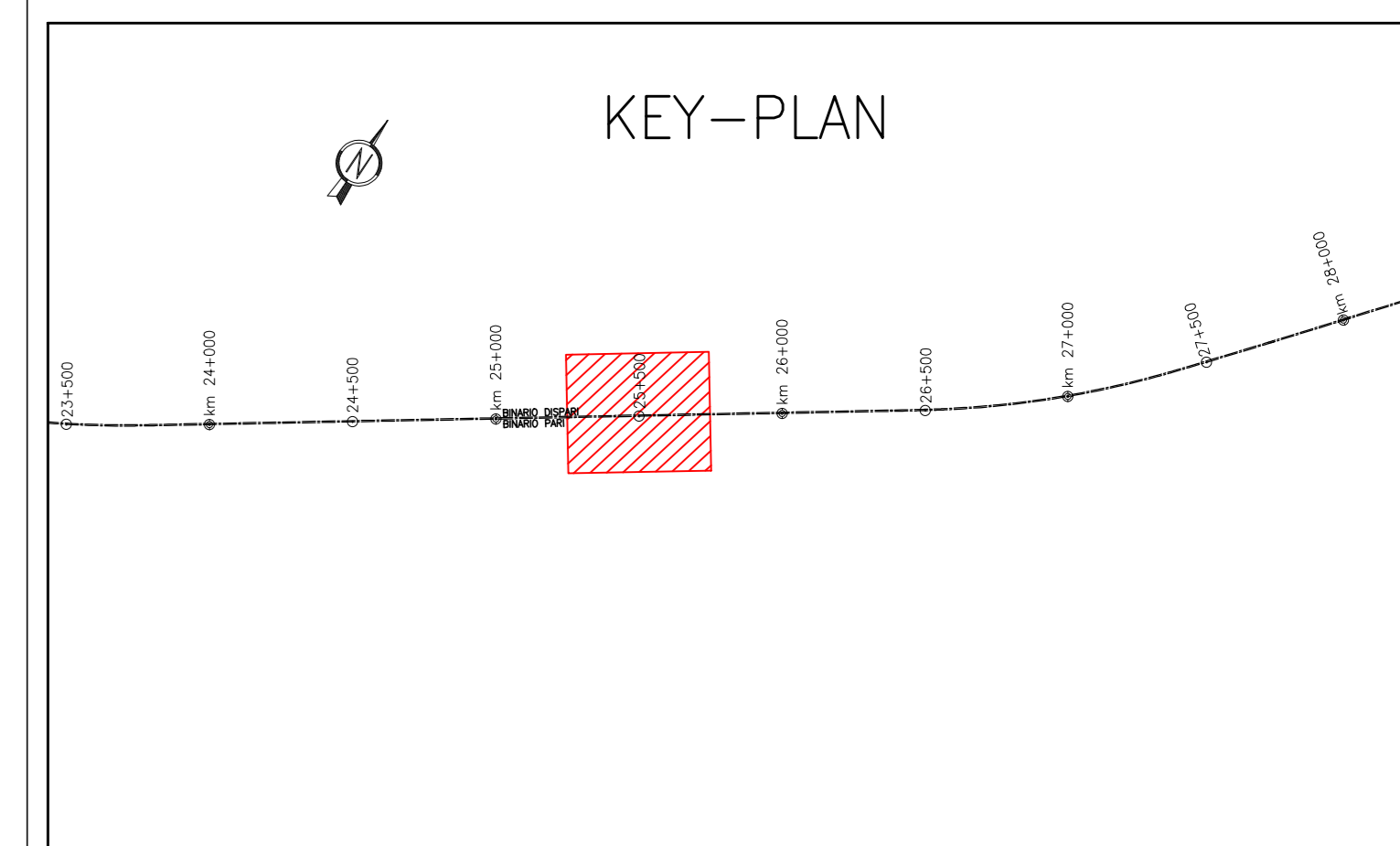
PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO
Scala 1:500

NOTE GENERALI

• 0+100	ETOMETRICA	⊘	RECINZIONE FERROVIARIA
• 0+1000	CHILOMETRICA	■	SCALA DI ACCESSO ALLA LINEA
←	DIREZIONI	↔	ACCESSO ALLA LINEA
⬇	DIREZIONE NORD GEOGRAFICO	⊘	DEMOLIZIONI
▬	BARRIERA DI SICUREZZA TIPO H2 BORDO RILEVATO	▬	BARRIERA ANTIRUMORE
▬	BARRIERA DI SICUREZZA TIPO H2 BORDO PONTE	▬	CONSOLIDAMENTI DEL TERRENO SONO INDICATI NEGLI APPOSITI ELABORATI

- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI



PROVINCIA : Vicenza
COMUNE : San Bonifacio

COMMITTENTE: **RETE FERROVIARIA ITALIANA**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA Sorveglianza: **GRUPPO FERROVIE DELLO STATO**

GENERAL CONTRACTOR: **Consorzio IricAV Due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
PRESIDI ANTI-RUMORE / VIBRAZIONI
Bontario antirumore da progr. 25+521,18 a progr. 25+773,18 lato Sx - Opere di fondazione
GENERALE
PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO

GENERAL CONTRACTOR: Iricav Due
Ing. Paolo CALABRITA
Data: 28/05/2017

DIRETTORE LAVORI: [Signature]
SCALA: 1:500

PROGETTAZIONE: [Signature]

PROVA: [Signature]

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	BASECONE	[Signature]	28/05/2017	[Signature]	28/05/2017	[Signature]	28/05/2017
B							
C							

FILE: 0377937C01
CUP: J41E11000000009
FILE: 037793793000000001
Cod. origine: 03003

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA REPRODUZIONE ANCHE PARZIALE E VIETATA.