

DESCRIZIONE	CODICE
ELENCO ELABORATI	IN1712E02B5A600001
RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA	IN1712E02B5A600001
RELAZIONE DI CONFRONTO PDPE	IN1712E02B5A600002
PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO	IN1712E02B5A600001
PIANTA CORDOLI DI FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALMONTANTI	IN1712E02B5A601001
SEZIONI TRASVERSALI E PROSPETTI	IN1712E02B5A600001
CORDOLI E PALLI DI FONDAZIONE. ARMATURA E DETTAGLI - TAV.1	IN1712E02B5A601001
CORDOLI E PALLI DI FONDAZIONE. ARMATURA E DETTAGLI - TAV.2	IN1712E02B5A601002

PROVINCIA : Vicenza
COMUNE : San Bonifacio

NOTE GENERALI

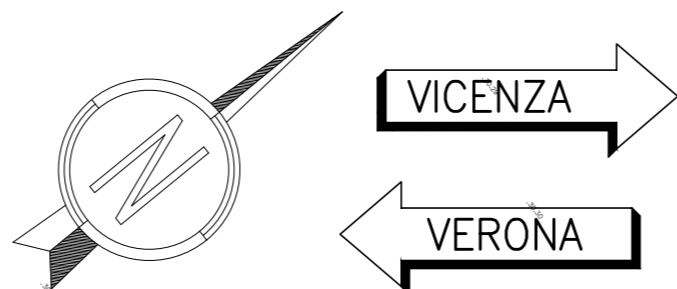
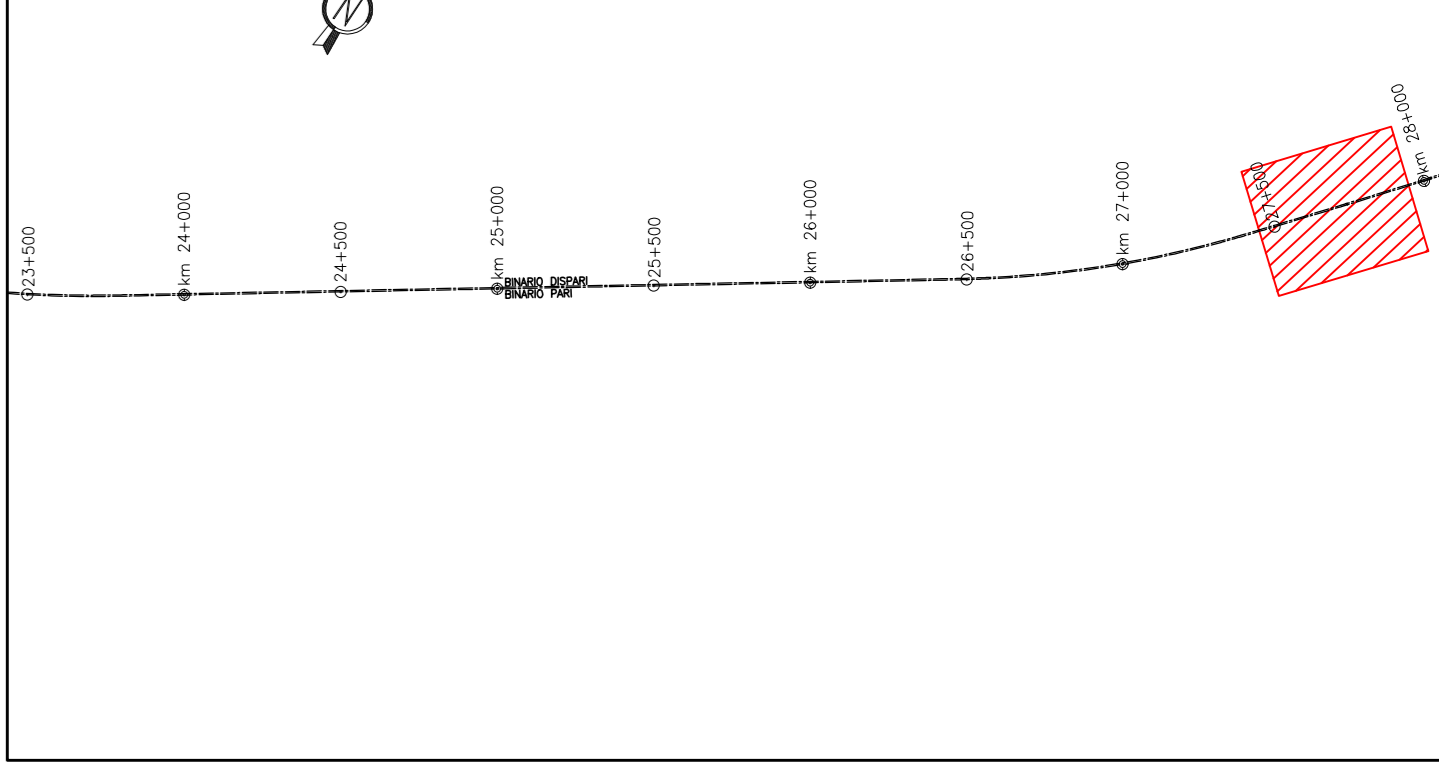
⊙ 0+100	ETOMETRICA	—+—+—	RECINZIONE FERROVIARIA
⊙ km 0+000	CHILOMETRICA	■ ■ ■ ■ ■	SCALA DI ACCESSO ALLA LINEA
← DIREZIONE	DIREZIONI	●	PORTA DI ACCESSO ALLA LINEA
↻	DIREZIONE NORD GEOGRAFICO	⌋	CANCELLO DI ACCESSO
—	BARRIERA DI SICUREZZA TIPO H2 BORDO RILEVATO	▨	DEMOLIZIONI
—	BARRIERA DI SICUREZZA TIPO H2 BORDO PONTE	▨	BARRIERA ANTIRUMORE

1 CONSOLIDAMENTI DEL TERRENO SONO INDICATI NEGLI APPOSTI ELABORATI

TUTTE LE PROGRESSIVE SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

KEY-PLAN



PROVINCIA : Vicenza
COMUNE : Lonigo

COMMITTENTE: **GRUPPO FERROVIE DELLO STATO**

ALTA SORVEGLIANZA: **GRUPPO FERROVIE DELLO STATO**

GENERAL CONTRACTOR: **Conorzio IricAV Due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. / A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
PRESIDI ANTI-RUMORE / VIBRAZIONI
Barriera antirumore da progr. 27+442.053 a progr. 27+526.037 lato Dx
GENERALE
Planimetria di inquadramento

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA:
Ing. Paolo CARPONA		Ing. Paolo CARPONA		1:500
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTR. TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA
IN1712E02B5A600001	12	E	12 PR	8A5600
PROG.	REV.	FOGLIO		
001	A	1		

PROGETTAZIONE	VERIFICA	APPROVAZIONE	DATA
A	B	C	

CG. 83779501 CUP: J41E1100000009 File: \\1712E02B5A600001_01_001.dwg
Progetto cofinanziato dalla Unione Europea Cod. origine: 0000

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCH'ES PARZIALE E VIETATA