

PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO
Scala 1:100

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
BASBA - PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO	IN1712E12P8BA3A0001A
BASBA - PANTA CORDOLI DI FONDAZIONE E TRACCIAMENTO MICROPALEI - Tav. 1	IN1712E12P8BA3A1001A
BASBA - PANTA CORDOLI DI FONDAZIONE E TRACCIAMENTO MICROPALEI - Tav. 2	IN1712E12P8BA3A1002A
BASBA - CORDOLI DI FONDAZIONE SEZIONI TRASVERSALI E PROSPETTI	IN1712E12Z8BA3A0001A
BASBA - CORDOLI DI FONDAZIONE ARMATURA E DETTAGLI - Tav.1	IN1712E12Z8BA3A1001A
BASBA - CORDOLI DI FONDAZIONE ARMATURA E DETTAGLI - Tav. 2	IN1712E12Z8BA3A1002A

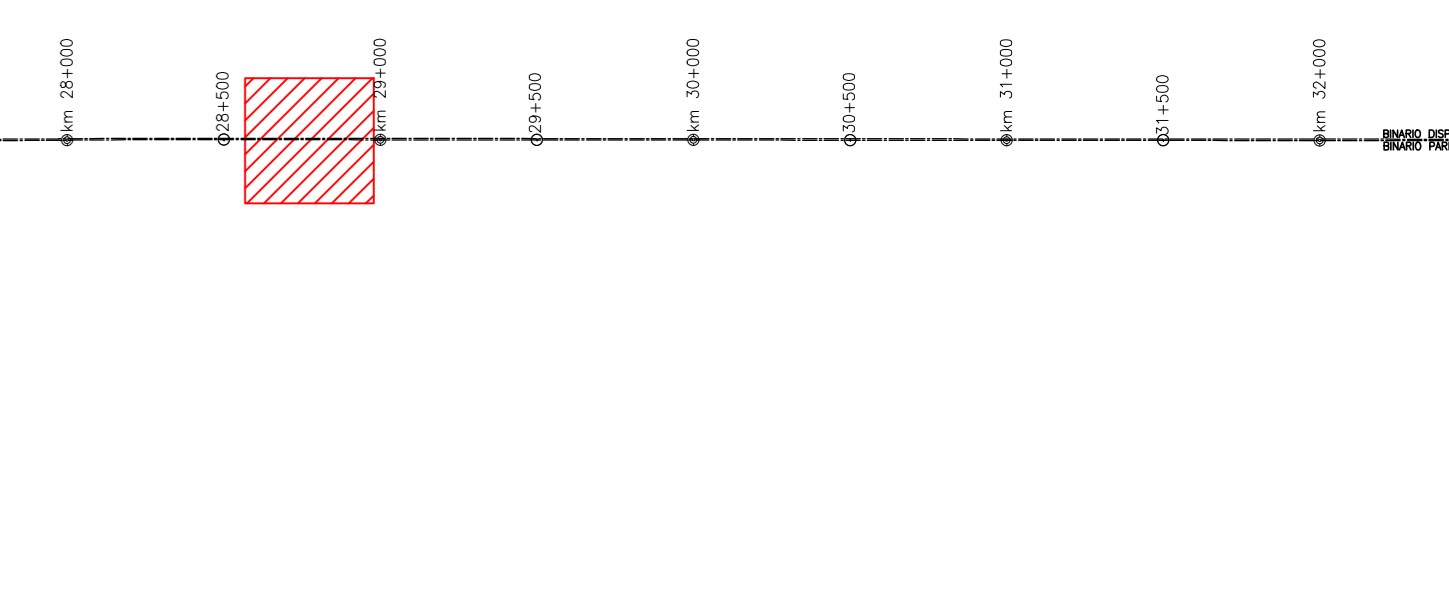
NOTE GENERALI

Ø 6x100	ETOMETRICA	⊙	PALE Ø800 - L=8,00m
Ø 6x1000	CHILOMETRICA	⊙	MICROPALO PERFORAZIONE Ø=250mm - L=10,00m
← PRESSIONE	DIREZIONI	E. nn	PUNTO DI TRACCIAMENTO CON NOME
⬇	DIREZIONE NORD GEOGRAFICO	⚠	CONSOLIDAMENTI DEL TERRENO SONO INDICATI NEGLI APPOSITI ELABORATI

- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

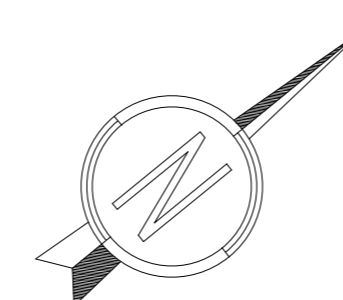
KEY-PLAN



← VERONA

→ VICENZA

PROVINCIA : Vicenza
COMUNE : Lonigo



COMMITTENTE: RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio IricAV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
PRESIDI ANTI-RUMORE / VIBRAZIONI
Barriera antirumore da progr. 178+246,30 a progr. 178+519,30 lato Sx - Opere di fondazione GENERALE

Planimetria di inquadramento

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA
Consorzio IricAV Due	Ing. Paolo CARMONA	1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	12	P8	BA3A	001	A	1

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	ESIGENZA	PLANTER	28/05/21	LUTER	28/05/21	PLANTER	28/05/21	
B								
C								

CUP: J11E11000000009
Cod. origine: 0000

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA